



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0313/EE (Estonia)

Den estiske motorkøretøjsafgift og registreringsafgift

Modtagelsesdato : 12/06/2024

Afslutning af status quo-periode : Not applicable

Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 1526

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0313/EE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.DA

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE DA 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - By- og vejtransport

5. Den estiske motorkøretøjsafgift og registreringsafgift

6. Køretøjer i klasse M og N med en egenmasse, der ikke overstiger 3 500 kg, eller L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 og/eller T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Motorkøretøjsafgiftssatser:

1. Motorkøretøjsafgift for lette køretøjer

Motorkøretøjsafgiften skal ligge på mellem 30 EUR og 90 EUR for motorkøretøjer i klasse L3e, L4e, L5e, L6e og L7e, motorkøretøjer i klasse MS2 med en egenmasse på under 1 000 kg, motorkøretøjer i klasse T3 og T1b og T5 med en egenmasse på højst 1 000 kg, for hvilke der er gået op til ti år fra datoen for første indregistrering til datoen for afgiftsperiodens begyndelse.

Motorkøretøjsafgiften skal ligge på mellem 30 EUR og 75 EUR for motorkøretøjer i klasse L3e, L4e, L5e, L6e og L7e, motorkøretøjer i klasse MS2 med en egenmasse på under 1 000 kg, motorkøretøjer i klasse T3 og motorkøretøjer i klasse T1b og T5 med en egenmasse på højst 1 000 kg, for hvilke der er gået over ti år, men ikke over 20 år, fra datoen for første indregistrering til datoen for afgiftsperiodens begyndelse.

2. Motorkøretøjsafgift for personbiler

Årligt gebyr for M1 og M1G som summen af tre komponenter:

Grundbeløbet på 50 EUR

CO₂-komponenten — fra 118 til 150 g/km = 3/g EUR 151-200 = 3,5/g EUR 201+ = 4/g EUR

Komponenten med maksimal masse starter fra 2 000 kg for konventionelle biler, fra 2 200 kg for plugin-hybridbiler og fra 2 400 kg for elbiler og varierer fra EUR 0.40/kg til 400 EUR og til 440 EUR for elbiler.

Hvis der ikke findes en CO₂-indikator, beregnes gebyret ved summering af følgende tre komponenter:

Grundbeløbet på 50 EUR

Massekomponenten

Den specifikke CO₂-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien

For fuldt elektriske køretøjer: grundbeløb + massekomponent

Aldersforholdet reducerer afgiftsbyrden for alle biler

Reducerer afgiften for alderen fra 5 til 15 år (CO₂- og massekomponenterne falder til 10 % af det oprindelige beløb).

Fra 20 år og fremefter er det kun grundbeløbet, der forbliver

Forholdet reducerer ikke grundbeløbet

3. Motorkøretøjsafgift for varevogne

Varevognens masse tages ikke særskilt i betragtning, da den hænger meget godt sammen med CO₂-indikatoren

Det årlige gebyr er resultatet af summeringen af de to komponenter

Grundbeløbet på 50 EUR

CO₂-komponenten: 205-250 = 3 251 EUR-300 = 3,5 EUR og 301 + = 4 EUR

I mangel af CO₂ anvendes en særskilt formel til beregning.

Grundbeløbet på 50 EUR

Den specifikke CO₂-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien

Det årlige gebyr for fuldt elektriske varevogne = 30 EUR

Aldersforholdet reducerer afgiftstilsvaret på samme måde som personbiler.

4. Registreringsgebyr for personbiler

Gebyret for personbiler i klasse M1 og M1G består af tre komponenter:

Grundbeløbet på 150 EUR (i stedet for 300)



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Den CO₂-baserede komponent (5-50 EUR)

Komponenten med maksimal masse starter fra 2 000 kg for konventionelle biler, fra 2 200 kg for plugin-hybridbiler og fra 2 400 kg for elbiler og er halveret, dvs. 2 EUR/kg op til 2 000 EUR og op til 2 200 EUR for elbiler.

CO₂ bestemmes ved hjælp af WLTP-metoden. For køretøjer, for hvilke NEDC-metoden anvendes til beregning, ganges CO₂-indikatoren med 1,21

I mangel af en CO₂-indikator beregnes gebyret på grundlag af følgende tre komponenter:

Grundbeløbet på 150 EUR

Massekomponenten

Den specifikke CO₂-emissionskomponent, som er baseret på WLTP-referenceværdien (under hensyntagen til effekt, egenmasse, brændstof og alder).

Gebyret for et fuldt elektrisk køretøj = grundbeløb + massekomponent

5. Registreringsgebyr for varevogne

Massen medregnes ikke særskilt for varevogne, da den hænger meget godt sammen med CO₂-indikatoren

Gebyret for N1 og N1G består af to komponenter:

Grundbeløbet på 300 EUR (i stedet for 500)

Den CO₂-baserede komponent (2-40 EUR)

CO₂ bestemmes ved hjælp af WLTP-metoden. Hvis der er tale om en bil med CO₂-indikatoren beregnet ved hjælp af NEDC-metoden, ganges CO₂-indikatoren med 1,3

Hvis der ikke er nogen CO₂-indikator i registret, beregnes gebyret på grundlag af følgende to komponenter:

Grundbeløbet på 300 EUR

Den specifikke CO₂-emissionskomponent bestemt ud fra WLTP-referenceværdien

Gebyret for en fuldt elektrisk varevogn = grundbeløbet på 200 EUR

For varevogne med en specifik effekt på over 0,20 kilowatt pr. kg ifølge LR er registreringsgebyret satsen for kategori M1 = de såkaldte "falske varevogne".

9. Med udkastet til lov om motorkøretøjsafgift indføres en ny afgift i Estland — motorkøretøjsafgiften, som betales årligt for køretøjer, der er indregistreret i motorregistret. For det andet opkræves der registreringsafgift for motorkøretøjer, når motorkøretøjer i klasse M eller N registreres første gang i Estland eller ved det første ejerskifte.

Estland har næsten den ældste og mest forurenende bilpark i EU i daglig brug. Vi har også et højere antal køretøjer pr. person end gennemsnittet. EU-lovgivningen fastsætter et obligatorisk mål for Estland om at reducere de samlede drivhusgasemissioner med 24 % inden 2030 i forhold til 2005-niveauet (tidligere 13 %). Disse omstændigheder har ført os til en situation, hvor der skal lægges større vægt på forurening, dvs. for store CO₂-emissioner. Anvendelsen af afgiften er en meget effektiv foranstaltning, der påvirker forbrugernes adfærd, og den estiske motorkøretøjsafgift, der er planlagt i henhold til dette udkast til lov, vil blive udformet i overensstemmelse hermed.

Motorkøretøjsafgiften og registreringsafgiften opkræves ikke for følgende køretøjer:

1) motorkøretøjer, der er registreret som udrykningskøretøjer i færdselsregistret

2) motorkøretøjer, der tilhører diplomatiske og konsulære repræsentationer fra udenlandske stater, særlige missioner, repræsentationer eller hovedkvarterer for internationale organisationer, der er anerkendt af udenrigsministeriet, Den Europæiske Unions institutioner eller agenturer eller myndigheder, der er oprettet på grundlag af EU-retten, diplomatiske repræsentanter og konsulære embedsmænd fra udenlandske stater, der er akkrediteret til Estland, med undtagelse af



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

honorære konsuler, repræsentanter for særlige missioner og internationale organisationer samt motorkøretøjer, der tilhører administrativt personale ved diplomatiske, konsulære repræsentationer eller særlige missioner
3) motorkøretøjer, der specifikt er ombygget til transport af personer med handicap eller til brug for handicappede.

Ved fastsættelsen af motorkøretøjsafgiften og registreringsafgiften blev der taget hensyn til overholdelsen af følgende principper:

solvensbaseret — et vigtigt princip for beskatning er solvens, dvs. at fordelingen af afgiftsbyrden skal være retfærdig. Motorkøretøjsafgiften må heller ikke være for regressiv, således at ejere af billigere (ældre) køretøjer betaler betydeligt mere skat af deres indkomst end ejere af et dyrere køretøj.
automatiseret — afgiftsberegningen er baseret på færdselsregisterdata og på TCB- og TRAM-afgiftsopkrævningsplatformen
ikke-manipuleret — afhænger ikke af ejerens status eller bopæl
enkel — skattepligt med så få sonderinger som muligt og beregnet på grundlag af en forståelig formel
med en bred base — alle køretøjer opkræves, herunder køretøjer med elektriske motorer
med en lav administrativ byrde — afgiften betales i forbindelse med opfyldelsen af andre forpligtelser
vanskelig at undgå — f.eks. ved at kontrollere, at den er betalt på forfaldsdatoen under normale køretøjsinspektioner
offentlig — størrelsen af motorkøretøjsafgiften på køretøjer, der er pålagt afgift, kan ses i motorkøretøjsregistret under oplysninger om motorkøretøjet.
forureningsreducerende — udformningen af motorkøretøjsafgiften har mindre indvirkning på ejerskabet af køretøjer
bilreducerende — motorkøretøjsafgiften påvirker antallet af køretøjer, der er i brug i Estland, og bremser væksttendensen i det samlede antal køretøjer
organiserer registret — undgår indregistrering af et køretøj i den forkerte kategori med henblik på afgiftslempe, tilskynder til at køretøjet ikke bliver efterladt som affald, dvs. at køretøjets afgiftstilsvær først suspenderes, når køretøjet endeligt slettes fra trafikregistret, dvs. når køretøjet afskrives.

Det bemærkes, at Kommissionen fremsatte bemærkninger til gennemførelsen af direktiv 182/83 i sine første svar på de meddelelser, hvorved Estland den 2. februar 2024 meddelte, at landet havde til hensigt at indføre en motorkøretøjsafgift og registreringsafgift. Med udkastet gennemfører vi direktivet og fremsætter følgende bemærkninger:

1. Vi har analyseret anvendelsesområdet for Rådets direktiv 83/182/EØF og er nået til den konklusion, at det ikke omfatter motorkøretøjsafgift, og at det derfor ikke er nødvendigt at gennemføre direktivet. Direktivet indeholder bestemmelser om fritagelse for merværdiafgift, punktafgifter og enhver anden forbrugsafgift, men den estiske afgift på motorkøretøjer er en kapitaltilførselsafgift. I henhold til ESA2010-metoden betragtes selskabsskat, personlig indkomstskat af kapitalindkomst, spilleafgift, reklameafgift, ejendomsskat, afgift på tunge godskøretøjer, statslig afgift på driftstilladelser og tilladelser, særlig vandudnyttelsesafgift, vej- og gadelukningsafgift, andre skatter og afgifter samt motorkøretøjsafgift som kapitaltilførselsafgift.

2. I reguleringen af registreringsgebyrer gennemfører vi også direktivet ved at indføre en fritagelse for studerende fra andre medlemsstater, mens de studerer i Estland. Det er efter vores opfattelse ikke nødvendigt specifikt at indføre den i direktivet fastsatte afgiftsfritagelse for ansatte i en anden medlemsstat, da det i henhold til den gældende færdselslov under alle omstændigheder ikke er nødvendigt i Estland at indregistrere et køretøj, der efterfølgende forbliver i landet i mindre end et år. En arbejdstager, der pendler mellem bopæl og arbejdssted, er således ikke forpligtet til at indregistrere sit køretøj og vil ikke blive pålagt nogen afgiftspligt. Registreringsgebyret betales først, når køretøjet er indregistreret i Estland.

Dokumentet "Andet" indeholder en mere detaljeret liste over ændringsforslag og ledsagende ændringsforslag, der følger af Europa-Kommissionens feedback, samt en økonomisk analyse.

10. Henvisninger til relateret lovgivning: De nævnte lovtekster blev fremsendt med en tidligere notifikation:

2024/0060/EØF

2024/0061/EØF



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

11. Nej

12.

13. Nej

14. Ja

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu