

Νόμος σχετικά με τον φόρο επί των μηχανοκίνητων οχημάτων

Κεφάλαιο 1 Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1. Πεδίο εφαρμογής του νόμου

Ο παρών νόμος προβλέπει φόρο επί των μηχανοκίνητων οχημάτων ο οποίος επιβάλλεται στα μηχανοκίνητα οχήματα βάσει των χαρακτηριστικών τους.

Άρθρο 2. Μηχανοκίνητα οχήματα

(1) Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, ως μηχανοκίνητο όχημα νοείται ένας από τους ακόλουθους τύπους οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων:

1) μοτοσυκλέτα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών L3e, L4e και L5e*)

2) τετράτροχο μοτοποδήλατο (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας L6e*)

3) τετράτροχο μηχανοκίνητο όχημα με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 450 χιλιόγραμμα στην περίπτωση οχήματος προοριζόμενου για τη μεταφορά επιβατών και τα 600 kg στην περίπτωση οχήματος προοριζόμενου για τη μεταφορά εμπορευμάτων, εκτός από μοτοποδήλατα, ελκυστήρες και μη οδικά κινητά μηχανήματα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας L7e*)

4) τροχοφόρο όχημα παντός εδάφους (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας MS2*)

5) τροχοφόρος ελκυστήρας με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 40 χιλιομέτρων ανά ώρα και ελάχιστο πλάτος ανοίγματος τροχών τουλάχιστον 1 150 mm με τον πλησιέστερο άξονα του οδηγού, με μάζα χωρίς φορτίο, σε κατάσταση λειτουργίας, άνω των 600 kg και με απόσταση από το έδαφος που δεν υπερβαίνει τα 1 000 mm και δεν είναι τροχοφόρος ελκυστήρας ειδικής χρήσης· στην περίπτωση ελκυστήρα με περιστρεφόμενη θέση οδήγησης, ο πλησιέστερος άξονας του οδηγού είναι εκείνος στον οποίο τοποθετούνται τα ελαστικά της μεγαλύτερης διαμέτρου (στο εξής ο επονομαζόμενος τροχοφόρος ελκυστήρας: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας T1b*)

6) τροχοφόρος ελκυστήρας με μάζα χωρίς φορτίο, σε κατάσταση λειτουργίας, που δεν υπερβαίνει τα 600 kg, εκτός από τροχοφόρο ελκυστήρα ειδικής χρήσης (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας T3*)

7) τροχοφόρος ελκυστήρας με εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 40 χιλιομέτρων ανά ώρα, εκτός από τροχοφόρο ελκυστήρα ειδικής χρήσης (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας T5*)

8) επιβατηγό αυτοκίνητο (στο εξής *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1*)

9) φορτηγό με μέγιστη μάζα έως 3 500 χιλιόγραμμα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1*).

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στην παράγραφο 1, σημεία 1 έως 3, 6, 8 και 9 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν επίσης τις υποκατηγορίες τους.

Άρθρο 3. Αντικείμενο του φόρου

Αντικείμενο του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι:

1) μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων·

2) μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η ταξινόμηση στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων διαγράφηκε ή ανεστάλη προσωρινά.

Άρθρο 4. Είσπραξη φόρου

Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται στον κρατικό προϋπολογισμό.

Κεφάλαιο 2

Διαδικασία καταβολής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων

Άρθρο 5. Υποκείμενο του φόρου

Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται από:

- 1) τον ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος ή
- 2) τον εξουσιοδοτημένο χρήστη κατά την έννοια της παραγράφου 2, σημείο 93 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, εάν υπάρχει εξουσιοδοτημένος χρήστης, εάν ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι εκμισθωτής, φυσικό πρόσωπο μη κάτοικος Εσθονίας ή νομικό πρόσωπο μη εγγεγραμμένο στην Εσθονία.

Άρθρο 6. Φορολογική υποχρέωση

(1) Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι καταβλητέος από πρόσωπο το οποίο:

- 1) είναι ο ιδιοκτήτης ή ο εξουσιοδοτημένος χρήστης του οχήματος από την 1η Ιανουαρίου της περιόδου φορολόγησης σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων· ή
- 2) έχει εγγραφεί στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ως ιδιοκτήτης ή εξουσιοδοτημένος χρήστης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την περίοδο επιβολής του φόρου κατά την πρώτη ταξινόμηση του μηχανοκίνητου οχήματος.

(2) Εάν, σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το όχημα έχει εξουσιοδοτημένο χρήστη κατά το χρόνο που ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το όχημα υπόκειται σε φόρο.

Άρθρο 7. Περίοδος φορολόγησης και καταβολή του φόρου

(1) Η περίοδος επιβολής του φόρου επί των μηχανοκίνητων οχημάτων είναι ένα ημερολογιακό έτος.

(2) Κατά την ταξινόμηση μηχανοκίνητου οχήματος για ορισμένο χρονικό διάστημα, καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας για ορισμένο χρονικό διάστημα.

(3) Εάν ένα μηχανοκίνητο όχημα εγγράφεται για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων κατά τη διάρκεια μιας περιόδου φορολόγησης, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 8 του παρόντος νόμου.

4) Το 50 % του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται έως τη 15η Ιουνίου και το 50 % έως τη 15η Δεκεμβρίου.

Άρθρο 8. Υπολογισμός του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο κατά τη διάρκεια φορολογικής περιόδου

(1) Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα που ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων κατά τη διάρκεια της φορολογικής περιόδου έως την 30ή Σεπτεμβρίου είναι καταβλητέος έως την 15η Δεκεμβρίου.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων μετά την 30ή Σεπτεμβρίου, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται έως την 15η Ιουνίου του επόμενου έτους.

(3) Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται κατ' αναλογία προς τον αριθμό των ημερών που απομένουν μέχρι το τέλος της τρέχουσας φορολογικής περιόδου από την πρώτη ημέρα μετά την ταξινόμηση.

Άρθρο 9. Διαδικασία καταβολής του φόρου

(1) Βάσει των πληροφοριών που λαμβάνονται από το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το Συμβούλιο Φορολογίας και Τελωνείων εκδίδει, το αργότερο έως τη 15η Φεβρουαρίου, φορολογική ειδοποίηση στο υποκείμενο του φόρου σχετικά με το ποσό του καταβλητέου φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων.

(2) Φορολογική ειδοποίηση σχετικά με φορολογική υποχρέωση μηχανοκίνητου οχήματος που ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στο μητρώο κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια μιας περιόδου φορολόγησης εκδίδεται εντός 15 εργάσιμων ημερών από την εγγραφή στο μητρώο.

Άρθρο 10. Επιστροφή φόρου

Σε περίπτωση μεταβίβασης μηχανοκίνητου οχήματος ή μεταβίβασης του δικαιώματος χρήσης μηχανοκίνητου οχήματος κατά τη διάρκεια φορολογικής περιόδου, δεν επιστρέφεται ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων που καταβλήθηκε για τη φορολογική περίοδο και δεν μειώνεται το ποσό του φόρου.

Κεφάλαιο 3

Συντελεστές του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων

Άρθρο 11. Φορολογικοί συντελεστές για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών L, MS2, T1b, T3 και T5

(1) Για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, της κατηγορίας MS2 με μάζα χωρίς φορτίο έως 1 000 χιλιόγραμμα, της κατηγορίας T3 και των μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών T1b και T5 με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, για τα οποία έχουν παρέλθει έως 10 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι:

- 1) 30 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 51 και 125 κυβικών εκατοστών
- 2) 45 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 126 και 500 κυβικών εκατοστών
- 3) 60 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 501 και 1 000 κυβικών εκατοστών
- 4) 75 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 1 001 και 1 500 κυβικών εκατοστών
- 5) 90 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος υπερβαίνει τα 1 500 κυβικά εκατοστά.

(2) Για μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, τροχοφόρα οχήματα παντός εδάφους της κατηγορίας MS2 με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας T3 και μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών T1b και T5 με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, για τα οποία έχουν παρέλθει περισσότερα από 10 αλλά λιγότερα από 20 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι:

- 1) 30 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 126 και 500 κυβικών εκατοστών
- 2) 45 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 501 και 1 000 κυβικών εκατοστών
- 3) 60 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεταξύ 1 001 και 1 500 κυβικών εκατοστών
- 4) 75 EUR εάν ο κυβισμός του μηχανοκίνητου οχήματος υπερβαίνει τα 1 500 κυβικά εκατοστά.

Άρθρο 12. Φορολογικοί συντελεστές για τα μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M1

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας M1 το οποίο δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό κατά την έννοια της πρότασης 88¹⁾ του άρθρου 2 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας και για το οποίο δεδομένα για συγκεκριμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (στο εξής: CO₂), υπολογιζόμενες σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (στο εξής: WLTP), διατίθενται στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 50 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τη συγκεκριμένη συνιστώσα εκπομπών CO₂ όταν κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR από 118 έως 150 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 3,5 EUR μεταξύ 151 και 200 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 4 EUR από 201 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο
- 3) τη συνιστώσα της μάζας κατά τρόπο ώστε κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα μηχανοκίνητου οχήματος των 2 000 χιλιόγραμμων να πολλαπλασιάζεται επί 0,40 EUR έως το ποσό των 400 EUR ή, στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με ικανότητα εξωτερικής φόρτωσης που φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, έτσι ώστε κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 200 kg του μηχανοκίνητου οχήματος να πολλαπλασιάζεται επί 0,40 EUR έως το ποσό των 400 EUR.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο πληροφορίες σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων αποκλειστικά βάσει του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (στο εξής: μέθοδος NEDC), ο συντελεστής του φόρου μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) του βασικού μέρους που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) της συνιστώσας της μάζας
- 3) της συνιστώσας των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όταν η τιμή συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ πολλαπλασιάζεται αρχικά με συντελεστή 1,21 και στη συνέχεια το ποσοστό ανά γραμμάριο CO₂ υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις την πρόταση 1, σημείο 2 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν υπάρχουν δεδομένα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, η τιμή αναφοράς της μεθόδου WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζονται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, στρογγυλοποιημένων στον πλησιέστερο ακέραιο, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5:

- 1) η ισχύς σε kW του κινητήρα εσωτερικής καύσης πολλαπλασιάζεται επί 0,29
- 2) της μάζας άνευ φορτίου σε χιλιόγραμμα του μηχανοκίνητου οχήματος πολλαπλασιάζεται επί 0,07·
- 3) της ηλικίας του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη κατά την ημερομηνία έναρξης της περιόδου φορολόγησης από την ημερομηνία της αρχικής ταξινόμησης πολλαπλασιάζεται επί 4,92.

(4) Από το άθροισμα που προκύπτει από το άθροισμα των τιμών που ορίζονται στις προτάσεις 1-3 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου αφαιρούνται τα ακόλουθα:

- 1) 35 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για όχημα με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση
- 2) 52 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων
- 3) 39 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων.

(5) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(6) Ο φορολογικός συντελεστής για τα αυτοκίνητα οχήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) του βασικού μέρους που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) της συνιστώσας της μάζας
- 3) των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ που προσδιορίζονται σύμφωνα με την τιμή αναφοράς WLTP.

(7) Ο φορολογικός συντελεστής για μηχανοκίνητο όχημα που ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο οποίος φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) του βασικού μέρους που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) της συνιστώσας της μάζας.

(8) Ο φορολογικός συντελεστής για όχημα με κινητήρα που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 50 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) της συνιστώσας της μάζας κατά τρόπο ώστε κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 400 χιλιόγραμμων του μηχανοκίνητου οχήματος να πολλαπλασιάζεται επί 0,40 EUR έως το ποσό των 440 EUR.

(9) Μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας M1 με την ονομασία «όχημα αναψυχής» φορολογείται με τον συντελεστή για μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας N1.

Άρθρο 13. Φορολογικοί συντελεστές για τα μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N1

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1, το οποίο δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο οι συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ που υπολογίζονται σύμφωνα με τη μέθοδο WLTP είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ο φορολογικός συντελεστής υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 50 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ όταν κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR από 205 έως 250 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 3,5 EUR μεταξύ 251 έως 300 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο και επί 4 EUR από 301 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο μόνο οι συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ που υπολογίζονται σύμφωνα με τη μέθοδο NEDC είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ο φορολογικός συντελεστής υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) του βασικού μέρους που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) της συνιστώσας των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όταν η τιμή συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ πολλαπλασιάζεται αρχικά με συντελεστή 1,3 και στη συνέχεια το ποσοστό ανά γραμμάριο CO₂ υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις την πρόταση 1, σημείο 2 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν υπάρχουν δεδομένα για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, η τιμή αναφοράς της μεθόδου WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζονται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, στρογγυλοποιημένων στον πλησιέστερο ακέραιο, με την επιφύλαξη των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου:

- 1) η ισχύς σε kW του κινητήρα εσωτερικής καύσης πολλαπλασιάζεται επί 0,4
- 2) η μάζα χωρίς φορτίο σε χιλιόγραμμα του μηχανοκίνητου οχήματος πολλαπλασιάζεται επί 0,07
- 3) η ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη κατά την ημερομηνία έναρξης της περιόδου φορολόγησης από την ημερομηνία της αρχικής ταξινόμησης πολλαπλασιάζεται επί 5,16.

(4) Στην περίπτωση βενζινοκίνητου οχήματος, προστίθενται 22 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο στο άθροισμα που προκύπτει από την πρόσθεση των ποσών που καθορίζονται στην παράγραφο 3, προτάσεις 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

(5) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ή μηχανοκίνητο όχημα με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, αφαιρούνται 20 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο από το άθροισμα των τιμών που καθορίζονται στην παράγραφο 3, προτάσεις 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

(6) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(7) Ο φορολογικός συντελεστής για τα μηχανοκίνητα οχήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 3 έως 5 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) του βασικού μέρους που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ που προσδιορίζονται σύμφωνα με την τιμή αναφοράς WLTP.

(8) Ο φορολογικός συντελεστής μηχανοκίνητου οχήματος που προσδιορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο οποίος φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, είναι το βασικό μέρος που ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

(9) Ο φορολογικός συντελεστής μηχανοκίνητου οχήματος που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, είναι 30 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα.

(10) Μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1 με ειδική ισχύ άνω των 0,20 kW ανά χιλιόγραμμα φέρουσας ικανότητας σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, φορολογείται με τον συντελεστή του μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας M1, εφαρμόζοντας, στην περίπτωση φυσικού προσώπου, πολλαπλασιαστική ανάλογα με την ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος.

Άρθρο 14. Πολλαπλασιαστής ηλικίας μηχανοκίνητων οχημάτων

(1) Ο φορολογικός συντελεστής για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 πολλαπλασιάζεται με συντελεστή που εξαρτάται από την ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος, ο οποίος είναι:

- 1) 0,92 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 5 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 2) 0,84 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 6 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 3) 0,75 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 7 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 4) 0,67 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 8 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 5) 0,59 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 9 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 6) 0,51 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 7) 0,43 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 11 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου
- 8) 0,35 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 12 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου

- 9) 0,26 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 13 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 10) 0,18 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 14 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 11) 0,1 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 12) 0 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 20 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου.
- (2) Ο πολλαπλασιαστής του συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων εφαρμόζεται στο ποσό του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων μείον τη βασική συνιστώσα.

Άρθρο 15. Απαλλαγή από τον φόρο επί μηχανοκίνητων οχημάτων

Τα ακόλουθα οχήματα δεν υπόκεινται στον φόρο επί μηχανοκίνητων οχημάτων:

- 1) μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο ως όχημα έκτακτης ανάγκης στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων
- 2) τα μηχανοκίνητα οχήματα που ανήκουν σε αλλοδαπή διπλωματική και προξενική αρχή, ειδική αποστολή, αποστολή διεθνούς οργανισμού αναγνωρισμένου από το Υπουργείο Εξωτερικών, θεσμικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οργανισμό ή θεσμικό όργανο που έχει συσταθεί βάσει του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλοδαπό διπλωματικό αντιπρόσωπο και προξενικό υπάλληλο διαπιστευμένο στην Εσθονία, με εξαίρεση τον επίτιμο πρόξενο, τον εκπρόσωπο ειδικής αποστολής και έναν διεθνή οργανισμό, καθώς και το διοικητικό προσωπικό της διπλωματικής αποστολής, των προξενικών αρχών και των ειδικών αποστολών
- 3) τα μηχανοκίνητα οχήματα που ανήκουν στον Οργανισμό Βορειοατλαντικού Συμφώνου (στο εξής: NATO) και τα επικουρικά του όργανα, στρατιωτικά αρχηγεία, ένοπλες δυνάμεις κρατών μέλους του NATO που συμμετέχει σε κοινή αμυντική δράση ή κρατών μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συμμετέχει σε κοινή αμυντική δράση που διεξάγεται στο πλαίσιο της Κοινής Πολιτικής Ασφάλειας και Άμυνας, και το πολιτικό προσωπικό που τα συνοδεύει, καθώς και τα μέλη τους, τα μέλη των ενόπλων δυνάμεων και το πολιτικό προσωπικό ξένου κράτους και τα εξαρτώμενα από αυτά πρόσωπα, το προσωπικό των αναδόχων των ενόπλων δυνάμεων ξένου κράτους, τα μέλη των διεθνών στρατιωτικών αρχηγείων και τα εξαρτώμενα από αυτά πρόσωπα, καθώς και το προσωπικό των αναδόχων του στρατηγείου και των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, καθώς και οι ένοπλες δυνάμεις και το πολιτικό προσωπικό ξένης χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος μέλος του NATO, καθώς και διεθνές ίδρυμα στρατιωτικής εκπαίδευσης και σε σχέση με την εφαρμογή των φορολογικών ελαφρύνσεων που προβλέπονται στη διεθνή συμφωνία
- 4) μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει σε φυσικό πρόσωπο, ειδικά σχεδιασμένο ή προσαρμοσμένο για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή για χρήση από άτομο με αναπηρία.

Κεφάλαιο 4

Μητρώο φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων

Άρθρο 16. Μητρώο φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων

- (1) Το φορολογικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελεί επιμέρους μητρώο του μητρώου των προσώπων υποκειμένων στο φόρο που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 17, παράγραφος 1 του νόμου περί φορολογίας, η διαδικασία διατήρησης του οποίου προβλέπεται στο καταστατικό του μητρώου των προσώπων υποκειμένων στον φόρο.
- (2) Σκοπός του φορολογικού μητρώου μηχανοκίνητων οχημάτων είναι η επεξεργασία των αναγκαίων στοιχείων για τη διαχείριση του φόρου μηχανοκίνητων οχημάτων.

(3) Η Αρχή Μεταφορών υποβάλλει στο Συμβούλιο Φορολογίας και Τελωνείων τις βασικές πληροφορίες που απαιτούνται για τον υπολογισμό των φορολογικών συντελεστών και των απαλλαγών για τα μηχανοκίνητα οχήματα που προβλέπονται στα άρθρα 11-15 του παρόντος νόμου, συμπεριλαμβανομένων των:

- 1) γενικών στοιχείων του ιδιοκτήτη ή του εξουσιοδοτημένου χρήστη του μηχανοκίνητου οχήματος
- 2) στοιχείων για την ταυτοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος
- 3) τεχνικά στοιχεία του μηχανοκίνητου οχήματος.

Κεφάλαιο 5 **Διατάξεις εφαρμογής**

Τίτλος 1 **Μεταβατικές διατάξεις**

Άρθρο 17. Ιδιαιτερότητα της πράξης επιβολής φόρου

Όταν μηχανοκίνητο όχημα ταξινομείται για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ της 1ης και της 31ης Ιανουαρίου 2025, εκδίδεται πράξη επιβολής φόρου το αργότερο έως τις 15 Φεβρουαρίου 2025 για τη φορολογική υποχρέωση του μηχανοκίνητου οχήματος.

Άρθρο 18. Εκ των υστέρων αξιολόγηση

Το αργότερο έως το 2030, το Υπουργείο Οικονομικών θα αναλύσει την επίτευξη του στόχου της εφαρμογής του φόρου μηχανοκίνητων οχημάτων και του τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται στο κεφάλαιο 12³ του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, καθώς και των επιπτώσεων και της αποτελεσματικότητας του κανονισμού.

Υποκεφάλαιο 2 **Τροποποίηση νόμων**

Άρθρο 19. Τροποποίηση του νόμου περί τοπικών φόρων

Η πρόταση 5 της παραγράφου 7 και το άρθρο 12 του νόμου περί τοπικών φόρων καταργούνται.

Άρθρο 20. Τροποποίηση του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας

Ο νόμος περί οδικής κυκλοφορίας τροποποιείται ως εξής:

- 1) στην παράγραφο 1 του άρθρου 1, προστίθενται οι λέξεις «και τέλος ταξινόμησης» μετά τις λέξεις «τέλος χρήσης οδικού δικτύου»
- 2) η πρόταση 88¹ προστίθεται στο άρθρο 2 ως εξής:
«88¹) «πλήρως ηλεκτρικό μηχανοκίνητο όχημα»: μηχανοκίνητο όχημα το οποίο κινείται με ηλεκτρικό κινητήρα και δεν διαθέτει κινητήρα εσωτερικής καύσης»
- 3) στην παράγραφο 2 του άρθρου 37, οι λέξεις «σύστημα μετάδοσης κίνησης έλξης» διαγράφονται
- 4) στην παράγραφο 1 του άρθρου 173, οι λέξεις «και οι καταχωρισμένοι τίτλοι» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την καταβολή τέλους ταξινόμησης για καταχωρισμένους τίτλους και μηχανοκίνητα οχήματα»

5) η παράγραφος 2³ προστίθεται στο άρθρο 174 ως εξής:
«2³) Αρχεία του τέλους ταξινόμησης που προβλέπεται στο κεφάλαιο 12³ του παρόντος νόμου φυλάσσονται επίσης στη βάση δεδομένων των οχημάτων».

6) Το κεφάλαιο 12³ προστίθεται στον νόμο ως εξής:

«Κεφάλαιο 12³

ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ

Άρθρο 190¹⁶. Τέλος ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται για την ταξινόμηση μηχανοκίνητου οχήματος που ανήκει στην κατηγορία του άρθρου 190¹⁷, παράγραφος 1 του παρόντος νόμου στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή για την αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος του.

Άρθρο 190¹⁷. Αντικείμενο του τέλους ταξινόμησης

(1) Αντικείμενο του τέλους ταξινόμησης είναι ένα μηχανοκίνητο όχημα που υπάγεται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1) επιβατηγό αυτοκίνητο (στο εξής *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1*)

2) φορτηγό με μέγιστη μάζα έως 3 500 χιλιόγραμμα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1*).

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν επίσης τις υποκατηγορίες τους.

Άρθρο 190¹⁸. Υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης

(1) Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται από το πρόσωπο προς το συμφέρον του οποίου ή για το οποίο γίνεται πράξη ταξινόμησης στο μητρώο που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

(2) Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ταξινόμησης γεννάται:

1) όταν το όχημα είναι καταχωρισμένο στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή

2) κατά την πρώτη αλλαγή κυριότητας του οχήματος, εκτός εάν το τέλος ταξινόμησης έχει καταβληθεί για το όχημα σύμφωνα με την πρόταση 1) του παρόντος άρθρου.

(3) Το ποσό του καταβλητέου τέλους ταξινόμησης καθορίζεται από την Αρχή Μεταφορών μετά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου πριν από την ταξινόμηση που προβλέπεται στην παράγραφο 76, σημείο 9 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας και πριν από την καταχώριση στο μητρώο της αλλαγής κυριότητας του οχήματος.

(4) Η αλλαγή κυριότητας οχήματος ταξινομημένου στην Εσθονία δεν θεωρείται ως η πρώτη φορά και δεν γεννάται φορολογική υποχρέωση εάν:

1) κατά τη λήξη της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, το όχημα καθίσταται ιδιοκτησία προσώπου το οποίο, κατά τον χρόνο λήξης της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, ήταν εγγεγραμμένο στο μητρώο οχημάτων ως εξουσιοδοτημένος χρήστης, αντί του εκμισθωτή ή

2) το όχημα έχει αποκτηθεί με κληρονομική διαδοχή.

(5) Εάν μεταβιβαστεί όχημα που προσδιορίζεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, θεωρείται ως η πρώτη αλλαγή κυριότητας.

(6) Σε περίπτωση ταξινόμησης ορισμένου χρόνου, το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται μόνο για την περίοδο ταξινόμησης ορισμένου χρόνου.

Άρθρο 190¹⁹. Χρόνος καταβολής του τέλους ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται πριν από την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή πριν από την πρώτη αλλαγή κυριότητας οχήματος ταξινομημένου στην Εσθονία, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4 του άρθρου 190¹⁸ του παρόντος νόμου.

Άρθρο 190²⁰. Αρχή καταβολής τέλους ταξινόμησης

Η Υπηρεσία Μεταφορών είναι η αρχή που είναι αρμόδια για τα τέλη ταξινόμησης.

Άρθρο 190²¹. Παραλαβή τέλους ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης καταβάλλεται στον κρατικό προϋπολογισμό.

Άρθρο 190²². Ύψος τελών ταξινόμησης για μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M1

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την εναρμονισμένη Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (στο εξής: *WLTP*), είναι διαθέσιμα στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 150 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τη συνιστώσα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όπου κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 5 EUR που κυμαίνεται από 1 έως 117 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 10 EUR από 118 έως 150 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 30 EUR από 151 έως 200 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 50 EUR από 201 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο
- 3) το μέρος της μάζας όταν κάθε χιλιόγραμμα μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 000 kg πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR έως το ποσό των 2 000 EUR και, για μηχανοκίνητο όχημα με ικανότητα εξωτερικής φόρτισης, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 200 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR έως το ποσό των 2 000 EUR.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο πληροφορίες σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων αποκλειστικά βάσει του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (στο εξής: *Μέθοδος NEDC*), το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) του βασικού συντελεστή που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) της συνιστώσας της μάζας
- 3) της συνιστώσας των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όταν η τιμή συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ πολλαπλασιάζεται αρχικά με συντελεστή 1,21 και στη συνέχεια το μερίδιο ανά γραμμάριο CO₂ υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της πρότασης 2 της παράγραφου 1 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν υπάρχουν δεδομένα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, η τιμή αναφοράς της μεθόδου WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζονται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, στρογγυλοποιημένων στον πλησιέστερο ακέραιο, με την επιφύλαξη της παραγράφου 4:

- 1) η ισχύς σε kW του κινητήρα εσωτερικής καύσης πολλαπλασιάζεται επί 0,29
- 2) η μάζα χωρίς φορτίο σε χιλιόγραμμα του μηχανοκίνητου οχήματος πολλαπλασιάζεται επί 0,07

3) η ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη μετά την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης κατά τον χρόνο επιβολής του τέλους ταξινόμησης πολλαπλασιάζεται επί 4,92.

(4) Από το άθροισμα που προκύπτει από το άθροισμα των τιμών που ορίζονται στα σημεία 1-3 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου αφαιρούνται τα ακόλουθα:

- 1) 35 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για όχημα με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση
- 2) 52 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων.
- 3) 39 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων.

(5) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(6) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) του βασικού συντελεστή που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου
- 2) της συνιστώσας της μάζας

3) των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ που προσδιορίζονται σύμφωνα με την τιμή αναφοράς WLTP.

(7) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

1) του βασικού συντελεστή που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου

2) της συνιστώσας της μάζας

3) της συνιστώσας συγκεκριμένων εκπομπών CO₂, η οποία πρέπει να ισούται με 46 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(8) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

1) το βασικό μέρος των 150 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα

2) της συνιστώσας της μάζας κατά τρόπο ώστε κάθε χιλιόγραμμο που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 400 χιλιόγραμμων του μηχανοκίνητου οχήματος να πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR έως το ποσό των 2 200 EUR.

(9) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 το οποίο είναι καταχωρισμένο με την ονομασία «όχημα αναψυχής» υπολογίζεται με βάση το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1.

Άρθρο 190²³. Ύψος τελών ταξινόμησης για μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N1

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την WLTP, είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

1) το βασικό μέρος των 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα

2) τη συνιστώσα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όπου κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR που κυμαίνεται από 1 έως 204 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 30 EUR από 205 έως 250 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 35 EUR από 251 έως 300 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 40 EUR από 301 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο πληροφορίες σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων μόνο με βάση τη μέθοδο NEDC, ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

1) του βασικού συντελεστή που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου

2) της συνιστώσας των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όταν η τιμή συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ πολλαπλασιάζεται αρχικά με συντελεστή 1,3 και στη συνέχεια το ποσοστό ανά γραμμάριο CO₂ υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις την πρόταση 1, σημείο 2 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο (1) του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν υπάρχουν δεδομένα για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, η τιμή αναφοράς της μεθόδου WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζονται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, στρογγυλοποιημένων στον πλησιέστερο ακέραιο, με την επιφύλαξη των παραγράφων 4 και 5:

1) η ισχύς σε kW του κινητήρα εσωτερικής καύσης πολλαπλασιάζεται επί 0,4

2) η μάζα χωρίς φορτίο σε χιλιόγραμμα του μηχανοκίνητου οχήματος πολλαπλασιάζεται επί 0,07

3) η ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη μετά την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης κατά τον χρόνο επιβολής του τέλους ταξινόμησης πολλαπλασιάζεται επί 5,16.

(4) Στην περίπτωση βενζινοκίνητου οχήματος, προστίθενται 22 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο στο άθροισμα που προκύπτει από την πρόσθεση των ποσών που καθορίζονται στην παράγραφο 3, προτάσεις 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

(5) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ή μηχανοκίνητο όχημα με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, 20 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο αφαιρούνται από το άθροισμα των τιμών που καθορίζονται στις προτάσεις 1-3 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

(6) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP για τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂ που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(7) Ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στις παραγράφους 3-5 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

1) του βασικού συντελεστή που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου

2) των συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ που προσδιορίζονται σύμφωνα με την τιμή αναφοράς WLTP.

(8) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

1) του βασικού συντελεστή που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου

2) της συνιστώσας συγκεκριμένων εκπομπών CO₂, η οποία πρέπει να ισούται με 69 γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο.

(9) Ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, ανέρχεται σε 200 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα.

(10) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 με ειδική ισχύ άνω των 0,20 kW ανά χιλιόγραμμα φέρουσας ικανότητας σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, καταβάλλεται με βάση τον συντελεστή του τέλους ταξινόμησης για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1.

Άρθρο 190²⁴. Πολλαπλασιαστής παλαιότητας οχήματος που εφαρμόζεται στο τέλος ταξινόμησης

(1) Το τέλος ταξινόμησης μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 πολλαπλασιάζεται με τον πολλαπλασιαστή ανάλογα με την ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος, ο οποίος είναι:

1) 0,87 εάν έχει παρέλθει τουλάχιστον ένα έτος από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

2) 0,75 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον δύο έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

3) 0,65 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον τρία έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

4) 0,56 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον τέσσερα έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

5) 0,48 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον πέντε έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

6) 0,42 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον έξι έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

7) 0,36 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον επτά έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας

- 8) 0,31 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον οκτώ έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 9) 0,26 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον εννέα έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 10) 0,22 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον δέκα έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 11) 0,19 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 11 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 12) 0,16 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 12 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 13) 0,14 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 13 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 14) 0,12 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 14 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 15) 0,10 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 16) 0,09 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 16 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 17) 0,08 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 17 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 18) 0,07 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 18 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 19) 0,06 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 19 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας
- 20) 0,05 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 20 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ή από την ημερομηνία της πρώτης αλλαγής κυριότητας.

(2) Ο πολλαπλασιαστής τέλους ταξινόμησης εφαρμόζεται στο ποσό του τέλους ταξινόμησης μείον τη βασική συνιστώσα.

(3) Το ποσό που προκύπτει από την εφαρμογή του πολλαπλασιαστή τέλους ταξινόμησης στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο λεπτό του ευρώ.

Άρθρο 190²⁵. Απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης

Το τέλος ταξινόμησης δεν καταβάλλεται:

- 1) για μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο ως όχημα έκτακτης ανάγκης στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων
- 2) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που ανήκουν σε αλλοδαπή διπλωματική και προξενική αρχή, ειδική αποστολή, αποστολή διεθνούς οργανισμού αναγνωρισμένου από το Υπουργείο Εξωτερικών, θεσμικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οργανισμό ή θεσμικό όργανο που έχει συσταθεί βάσει του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλοδαπό διπλωματικό αντιπρόσωπο και προξενικό υπάλληλο διαπιστευμένο στην Εσθονία, με εξαίρεση τον επίτιμο πρόξενο, τον εκπρόσωπο ειδικής αποστολής και έναν διεθνή οργανισμό, καθώς και το

διοικητικό προσωπικό της διπλωματικής αποστολής, των προξενικών αρχών και των ειδικών αποστολών κατόπιν αιτήματος του Υπουργείου Εξωτερικών

3) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που ανήκουν στον Οργανισμό Βορειοατλαντικού Συμφώνου (στο εξής: NATO) και τα επικουρικά του όργανα, στρατιωτικά αρχηγεία, ένοπλες δυνάμεις κρατών μέλους του NATO που συμμετέχει σε κοινή αμυντική δράση ή κρατών μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συμμετέχει σε κοινή αμυντική δράση που διεξάγεται στο πλαίσιο της Κοινής Πολιτικής Ασφάλειας και Άμυνας, και το πολιτικό προσωπικό που τα συνοδεύει, καθώς και τα μέλη τους, τα μέλη των ενόπλων δυνάμεων και το πολιτικό προσωπικό ξένου κράτους και τα εξαρτώμενα από αυτά πρόσωπα, το προσωπικό των αναδόχων των ενόπλων δυνάμεων ξένου κράτους, τα μέλη των διεθνών στρατιωτικών αρχηγείων και τα εξαρτώμενα από αυτά πρόσωπα, καθώς και το προσωπικό των αναδόχων του στρατηγείου και των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, καθώς και οι ένοπλες δυνάμεις και το πολιτικό προσωπικό ξένης χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος μέλος του NATO, καθώς και διεθνές ίδρυμα στρατιωτικής εκπαίδευσης, κατόπιν αιτήματος του Υπουργείου Άμυνας και σε σχέση με την εφαρμογή των φορολογικών ελαφρύνσεων που προβλέπονται στη διεθνή συμφωνία

4) για μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει σε φυσικό πρόσωπο και είναι ειδικά σχεδιασμένο ή προσαρμοσμένο για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή για χρήση από άτομο με αναπηρία.

Άρθρο 190²⁶. Απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης για φυσικά πρόσωπα άλλου κράτους μέλους

(1) Δεν καταβάλλεται τέλος ταξινόμησης για την ταξινόμηση οχήματος το οποίο χρησιμοποιείται από φοιτητή στο έδαφος της Εσθονίας, ο οποίος έχει τη μόνιμη κατοικία του σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου ο φοιτητής διαμένει προσωρινά μόνο στο πλαίσιο των σπουδών του.

(2) Η απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης ισχύει για πρόσωπο που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, εφόσον:

1) το πρόσωπο έχει τη συνήθη διαμονή του σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης εκτός της Εσθονίας

2) το πρόσωπο δεν χρησιμοποιεί το όχημα για επαγγελματικούς σκοπούς στην Εσθονία

3) το μηχανοκίνητο όχημα δεν μεταβιβάζεται, ενοικιάζεται ή δανείζεται στην Εσθονία και

4) το πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για ταξινόμηση οχήματος ταξινομημένου και ιδιόκτητου στη χώρα της συνήθους διαμονής του.

(3) Για την υποβολή αίτησης απαλλαγής από τα τέλη ταξινόμησης, ένα πρόσωπο, κατά την ταξινόμηση του οχήματος, υποβάλλει στην Αρχή Μεταφορών βεβαίωση του εκπαιδευτικού ιδρύματος σχετικά με τις σπουδές, επικυρωμένα έγγραφα που πιστοποιούν τα γεγονότα που αναφέρονται στην παράγραφο 2, σημεία 1 και 4 του παρόντος άρθρου, καθώς και δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στις προτάσεις 2 και 3 της παραγράφου 2.

(4) Κατά τη χρήση της εξαίρεσης για την ταξινόμηση οχήματος προσώπου που προσδιορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Αρχή Μεταφορών καταχωρίζει στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων τις απαγορεύσεις διάθεσης του οχήματος προκειμένου να διασφαλίσει την απαίτηση που ορίζεται στην παράγραφο 2, πρόταση 3.

(5) Εάν ένα πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης αποβληθεί από εκπαιδευτικό ίδρυμα, πρέπει να διαγράψει το όχημα από το εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων εντός 30 ημερών από την αποβολή του από το εκπαιδευτικό ίδρυμα.

(6) Εάν η Αρχή Μεταφορών διαπιστώσει ότι πρόσωπο που απαλλάσσεται από το τέλος ταξινόμησης αποβάλλεται από εκπαιδευτικό ίδρυμα και δεν έχει τηρηθεί η απαίτηση της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η Αρχή Μεταφορών διαγράφει προσωρινά το όχημα από το μητρώο 30 ημέρες μετά τη διαπίστωση της κατάστασης.

(7) Εάν όχημα έχει διαγραφεί προσωρινά για ένα έτος με βάση την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η Αρχή Μεταφορών διαγράφει το όχημα από το μητρώο.

Άρθρο 190²⁷. Επιστροφή τελών ταξινόμησης

(1) Ένα πρόσωπο μπορεί να ζητήσει την επιστροφή του τέλους ταξινόμησης εντός 60 ημερών από τη διαγραφή του οχήματος που του ανήκει από το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, εάν το όχημα διαγράφηκε με σκοπό τη χρησιμοποίησή του εκτός Εσθονίας.

(2) Στην περίπτωση οχημάτων που διαγράφονται από το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων για τον σκοπό που ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου πριν από την παρέλευση ενός έτους από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του οχήματος, δεν επιστρέφεται το βασικό μέρος του τέλους ταξινόμησης που ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων.

(3) Το τέλος ταξινόμησης επιστρέφεται εάν έχουν παρέλθει λιγότερα από δέκα έτη από την πρώτη ταξινόμηση του οχήματος. Το ποσό του επιστρεπτέου τέλους ταξινόμησης ισούται με το ποσό του τέλους ταξινόμησης που υπολογίζεται κατά την ημερομηνία διαγραφής του οχήματος από το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, σύμφωνα με τα τέλη ταξινόμησης που ισχύουν κατά τον χρόνο καταβολής τους.

(4) Δεν επιστρέφονται τέλη ταξινόμησης κάτω των 300 EUR.

(5) Η υποβολή αίτησης επιστροφής του τέλους ταξινόμησης και η διαδικασία επιστροφής του τέλους ταξινόμησης καθορίζονται με κανονισμό από τον αρμόδιο υπουργό».

7) Το άρθρο 190²² παράγραφος 1 τροποποιείται και διατυπώνεται ως εξής:

«1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την εναρμονισμένη Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (στο εξής: *WLTP*), είναι διαθέσιμα στο μητρώο αυτοκινήτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

1) το βασικό μέρος των 225 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα

2) τη συνιστώσα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όπου κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 5 EUR που κυμαίνεται από 1 έως 93 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 15 EUR από 94 έως 150 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 45 EUR από 151 έως 200 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 65 EUR από 201 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο

3) τη συνιστώσα της μάζας όταν κάθε χιλιόγραμμα μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 000 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR έως το ποσό των 3 000 EUR και, για μηχανοκίνητο όχημα με ικανότητα εξωτερικής φόρτισης, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 200 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR έως το ποσό των 3 000 EUR».

8) η παράγραφος 1 του άρθρου 190²² τροποποιείται ως εξής:

«1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την εναρμονισμένη Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (στο εξής: *WLTP*), είναι διαθέσιμα στο μητρώο αυτοκινήτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

1) το βασικό μέρος των 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα

2) τη συνιστώσα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ κατά τρόπο ώστε κάθε γραμμάριο CO₂ από 1 έως 49 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο πολλαπλασιάζονται επί 5 EUR, από 50 έως 93 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο επί 10 EUR, από 94 έως 150 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο επί 20 EUR, από 151 έως 200 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο επί 60 EUR και από 201 g/km και άνω επί 80 EUR

3) τη συνιστώσα της μάζας όταν κάθε χιλιόγραμμα μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 000 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 4 EUR έως το ποσό των 4 000 EUR και, για μηχανοκίνητο όχημα με ικανότητα εξωτερικής φόρτισης, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 200 χιλιογράμμων πολλαπλασιάζεται επί 4 EUR έως το ποσό των 4 000 EUR».

9) Η παράγραφος 8 του άρθρου 190²² τροποποιείται ως εξής:

«8) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 225 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τη συνιστώσα της μάζας κατά τρόπο ώστε κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 400 χιλιόγραμμων του μηχανοκίνητου οχήματος να πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR έως το ποσό των 3 300 EUR».

10) Η παράγραφος 8 του άρθρου 190²² τροποποιείται ως εξής:

«8) Το ύψος του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τη συνιστώσα της μάζας κατά τρόπο ώστε κάθε χιλιόγραμμα που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 400 χιλιόγραμμων του μηχανοκίνητου οχήματος να πολλαπλασιάζεται επί 4 EUR έως το ποσό των 4 400 EUR».

11) Η παράγραφος 1 του άρθρου 190²³ τροποποιείται ως εξής:

«1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την WLTP, είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 400 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τη συνιστώσα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όπου κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR που κυμαίνεται από 1 έως 153 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 30 EUR από 154 έως 199 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 35 EUR από 200 έως 249 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 40 EUR από 250 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο».

12) Η παράγραφος 1 του άρθρου 190²³ τροποποιείται ως εξής:

«1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις συγκεκριμένες εκπομπές CO₂, που υπολογίζονται σύμφωνα με την WLTP, είναι διαθέσιμες στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το ύψος του τέλους ταξινόμησης υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) το βασικό μέρος των 500 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα
- 2) τη συνιστώσα συγκεκριμένων εκπομπών CO₂ όπου κάθε γραμμάριο CO₂ πολλαπλασιάζεται επί 2 EUR που κυμαίνεται από 1 έως 90 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 30 EUR από 91 έως 136 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, επί 35 EUR από 137 έως 186 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο και επί 40 EUR από 187 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο ή περισσότερο».

13) Η παράγραφος 9 του άρθρου 190²³ τροποποιείται ως εξής:

«9) Ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, ανέρχεται σε 300 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα».

14) Η παράγραφος 9 του άρθρου 190²³ τροποποιείται ως εξής:

«9) Ο συντελεστής του τέλους ταξινόμησης μηχανοκίνητου οχήματος της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, ανέρχεται σε 400 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα».

15) Στο άρθρο 264 προστίθεται η παράγραφος 27 ως εξής:

«27) Αίτηση επιστροφής του τέλους ταξινόμησης, η επιστροφή του οποίου μπορεί να ζητηθεί σύμφωνα με το άρθρο 190²⁷ του παρόντος νόμου για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2025, μπορεί να υποβληθεί από την 1η Ιουλίου 2025».

16) το νομοθετικό σημείωμα του νόμου συμπληρώνεται από το κείμενο «οδηγία 83/182/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τις φορολογικές απαλλαγές που εφαρμόζονται στο εσωτερικό της Κοινότητας στις προσωρινές εισαγωγές ορισμένων μεταφορικών μέσων σε ένα κράτος μέλος από άλλο (ΕΕ L 105 της 23.4.1983, σ. 59-63)».

Άρθρο 21. Τροποποίηση του νόμου περί φορολογίας

Ο νόμος περί φορολογίας τροποποιείται ως εξής:

1) η παράγραφος 2 του άρθρου 3, σημείο 10 τροποποιείται ως εξής:

«10) φόρος μηχανοκίνητων οχημάτων.»

2) στην παράγραφο 29, σημείο 23, μετά το κείμενο «ειδοποιήσεις φόρου ακίνητης περιουσίας» προστίθεται το κείμενο «και ειδοποιήσεις για φόρο οχημάτων»

3) στην παράγραφο 105 σημείο 6, οι προτάσεις 6¹–6⁵) μετατρέπονται σε προτάσεις 6²–6⁶) και προστίθεται η πρόταση 6¹ ως εξής:

«6¹) φόρος μηχανοκίνητων οχημάτων».

Άρθρο 22. Τροποποίηση του νόμου περί κρατικών τελών

Ο νόμος περί κρατικών τελών τροποποιείται ως εξής:

1) η παράγραφος 1 του άρθρου 142⁷² τροποποιείται ως εξής:

«1) Για την ταξινόμηση οχήματος πλην μοτοποδηλάτου, ρυμουλκούμενου μέγιστου βάρους έως 3 500 kg και οχήματος που αναφέρεται στο άρθρο 190¹⁷ του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας καταβάλλεται κρατικό τέλος ύψους 150 EUR. Όταν η ενέργεια αυτή ζητείται ηλεκτρονικά μέσω του πληροφοριακού συστήματος ηλεκτρονικών υπηρεσιών, καταβάλλεται κρατικό τέλος ύψους 120 EUR».

2) στο άρθρο 142⁷⁴ προστίθεται η παράγραφος 1¹:

«1¹) Το τέλος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δεν οφείλεται εάν, σε σχέση με την αλλαγή κυριότητας του οχήματος, οφείλεται το τέλος ταξινόμησης που προβλέπεται στο άρθρο 190¹⁸, παράγραφος 2, σημείο 2 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας».

Υποκεφάλαιο 3 Έναρξη ισχύος του νόμου

Άρθρο 23. Έναρξη ισχύος του νόμου

(1) Ο παρών νόμος αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2025.

(2) Η πρόταση 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2027.

(3) Οι προτάσεις 7), 9), 11) και 13) του άρθρου 20 του παρόντος νόμου αρχίζουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2028.

(4) Οι προτάσεις 8), 10), 12) και 14) του άρθρου 20 του παρόντος νόμου αρχίζουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2031.

Lauri Hussar
Πρόεδρος του Εσθονικού Κοινοβουλίου

Ταλίν, 2024

Θα υποβληθεί από την Επιτροπή Οικονομικών στις 10 Ιουνίου 2024.
Η πρόταση της Επιτροπής είναι να διεξαχθεί η τελική ψηφοφορία.
Για την ψήφιση του νομοσχεδίου ως νόμου απαιτείται πλειοψηφία.

(ψηφιακή υπογραφή)
Annely Akkermann
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών