

Laki moottoriajoneuvoverosta

1 luku Yleiset säännökset

1 § Lain soveltamisala

Tässä laissa säädetään moottoriajoneuvoverosta, joka kannetaan moottoriajoneuvoista niiden ominaisuuksien perusteella.

2 § Moottoriajoneuvo

(1) Tässä laissa moottoriajoneuvolla tarkoitetaan seuraavia, moottoriajoneuvorekisteriin merkittyjä ajoneuvotyyppisiä:

- 1) moottoripyörä (jäljempänä *L3e-, L4e- ja L5e-luokan moottoriajoneuvo*);
- 2) nelipyöräinen mopo (jäljempänä *L6e-luokan moottoriajoneuvo*);
- 3) nelipyöräinen moottoriajoneuvo, jonka kuormittamaton massa on enintään 450 kilogrammaa, kun ajoneuvo on tarkoitettu matkustajien kuljettamiseen, ja 600 kilogrammaa, kun ajoneuvo on tarkoitettu tavaroiden kuljettamiseen, ja joka ei ole mopo, traktori tai liikkuva työkone (jäljempänä *L7e-luokan moottoriajoneuvo*);
- 4) pyörillä varustettu maastoajoneuvo (jäljempänä *MS2-luokan moottoriajoneuvo*);
- 5) pyörillä varustettu traktori, jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa ja jonka kuljettajaa lähinnä olevan akselin pienin raideväli on vähintään 1 150 millimetriä, kuormittamaton massa ajokuntoisena on yli 600 kilogrammaa ja maavara on enintään 1 000 millimetriä, lukuun ottamatta pyörillä varustettua erikoiskäyttöön tarkoitettua traktoria; jos kyseessä on traktori, jossa kuljettajan istuin on käännettävissä, kuljettajaa lähinnä oleva akseli on se akseli, johon on asennettu halkaisijaltaan suurimmat renkaat (jäljempänä niin kutsuttu pyörillä varustettu traktori: *T1b-luokan moottoriajoneuvo*);
- 6) pyörillä varustettu traktori, jonka kuormittamaton massa on ajokuntoisena enintään 600 kilogrammaa, lukuun ottamatta pyörillä varustettua erikoiskäyttöön tarkoitettua traktoria (jäljempänä *T3-luokan moottoriajoneuvo*);
- 7) pyörillä varustettu traktori, jonka rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa, lukuun ottamatta erikoiskäyttöön tarkoitettuja pyörillä varustettuja traktoreita (jäljempänä *T5-luokan moottoriajoneuvo*);
- 8) henkilöauto (jäljempänä *M1-luokan moottoriajoneuvo*);
- 9) pakettiauto, jonka massa on enintään 3 500 kilogrammaa (jäljempänä *N1-luokan moottoriajoneuvo*).

(2) Tämän pykälän 1 momentin 1–3, 6, 8 ja 9 kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoluokkiin kuuluvat myös niiden alaluokat.

3 § Veron kohde

Moottoriajoneuvoveron kohteena on

- 1) moottoriajoneuvo, joka on merkitty moottoriajoneuvorekisteriin;
- 2) moottoriajoneuvo, joka on poistettu moottoriajoneuvorekisteristä tilapäisesti tai väliaikaisesti.

4 § Verotulo

Moottoriajoneuvovero suoritetaan valtion talousarvioon.

2 luku

Moottoriajoneuvoveron maksamista koskevat järjestelyt

5 § Verovelvollinen

Moottoriajoneuvoveron maksaa

- 1) moottoriajoneuvon omistaja tai
- 2) tieliikennelain 2 §:n 93 momentissa tarkoitettu valtuutettu käyttäjä, jos tällainen valtuutettu käyttäjä on olemassa, jos ajoneuvon omistaja on vuokralleantaja, ulkomailla asuva luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, jota ei ole rekisteröity Virossa.

6 § Verovelvollisuus

- (1) Ajoneuvoveron maksaa henkilö, joka on
 - 1) moottoriajoneuvorekisterin mukaan ajoneuvon omistaja tai ajoneuvon käyttöoikeuden haltija verokauden 1. päivänä tammikuuta; tai
 - 2) Viron moottoriajoneuvorekisteriin merkitty moottoriajoneuvon omistaja tai käyttöoikeuden haltija verokaudella, jolloin ajoneuvo merkittiin ensimmäisen kerran rekisteriin.
- (2) Jos ajoneuvolla on moottoriajoneuvorekisteriin merkitty käyttöoikeuden haltija tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettuna ajankohtana, ajoneuvosta on suoritettava ajoneuvovero.

7 § Verokausi ja veronkanto

- (1) Moottoriajoneuvoveron verokausi on yksi kalenterivuosi.
- (2) Moottoriajoneuvon määräaikaisen rekisteröinnin yhteydessä moottoriajoneuvoveroa on maksettava määräaikaisen rekisteröinnin ajalta.
- (3) Jos moottoriajoneuvo rekisteröidään ensimmäistä kertaa moottoriajoneuvorekisteriin verokauden aikana, moottoriajoneuvovero lasketaan tämän lain 8 §:ssä tarkoitetun menettelyn mukaisesti.
- (4) Moottoriajoneuvoverosta on maksettava 50 prosenttia 15 päivään kesäkuuta mennessä ja 50 prosenttia 15 päivään joulukuuta mennessä.

8 § Verokauden aikana rekisteröidyn moottoriajoneuvon moottoriajoneuvoveron laskeminen

- (1) Verokauden aikana ennen 30 päivää syyskuutamoottoriajoneuvorekisteriin ensimmäistä kertaa merkityn moottoriajoneuvon moottoriajoneuvovero eräännyy maksettavaksi 15 päivänä joulukuuta.
- (2) Syyskuun 30 päivän jälkeen moottoriajoneuvorekisteriin ensimmäistä kertaa merkityn moottoriajoneuvon moottoriajoneuvovero eräännyy maksettavaksi seuraavan vuoden kesäkuun 15 päivään mennessä.
- (3) Moottoriajoneuvovero lasketaan päiväkohtaisena verona kuluvan verokauden jäljellä olevilta päiviltä, ensirekisteröintiä seuraavasta päivästä alkaen.

9 § Veron maksuunpano

- (1) Vero- ja tulliviraston on moottoriajoneuvorekisteristä saatujen tietojen perusteella annettava verovelvolliselle viimeistään 15 päivänä helmikuuta veroilmoitus, josta käy ilmi maksettavan moottoriajoneuvoveron määrä.
- (2) Moottoriajoneuvorekisteriin verokauden aikana ensimmäistä kertaa merkittyä ajoneuvoa koskeva ilmoitus verovelvollisuudesta on annettava 15 työpäivän kuluessa rekisteriin merkitsemisestä.

10 § Veronpalautus

Jos moottoriajoneuvo tai moottoriajoneuvon käyttöoikeus luovutetaan verokauden aikana, verokaudelta maksettua moottoriajoneuvoveroa ei palauteta eikä veron määrää alenneta.

3 luku

Moottoriajoneuvoveron verokannat

11 § L-, MS2-, T1b-, T3- ja T5-luokan moottoriajoneuvojen verokannat

(1) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-luokan moottoriajoneuvojen; MS2-luokan moottoriajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; T3-luokan moottoriajoneuvojen ja T1b- ja T5-luokan moottoriajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; ja kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut enintään 10 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä, moottoriajoneuvovero on

- 1) 30 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 51–125 kuutiosenttimetriä;
- 2) 45 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 126–500 kuutiosenttimetriä;
- 3) 60 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 501–1 000 kuutiosenttimetriä;
- 4) 75 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 1 001–1 500 kuutiosenttimetriä;
- 5) 90 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on suurempi kuin 1 500 kuutiosenttimetriä.

(2) L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-luokan moottoriajoneuvojen; MS2-luokan pyörillä varustettujen maastoajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; T3-luokan moottoriajoneuvojen ja T1b- ja T5-luokan moottoriajoneuvojen, joiden kuormittamaton massa on enintään 1 000 kilogrammaa; ja kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut yli 10 vuotta mutta alle 20 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä, moottoriajoneuvovero on

- 1) 30 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 126–500 kuutiosenttimetriä;
- 2) 45 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 501–1 000 kuutiosenttimetriä;
- 3) 60 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on 1 001–1 500 kuutiosenttimetriä;
- 4) 75 euroa, kun moottoriajoneuvon moottorin sylinteritilavuus on suurempi kuin 1 500 kuutiosenttimetriä.

12 § M1-luokan moottoriajoneuvojen verokannat

(1) M1-luokan moottoriajoneuvon, joka ei ole tieliikennelain 2 §:n 88¹ momentissa tarkoitettu täyssähköinen ajoneuvo ja jonka hiilidioksidipäästöt, jotka on laskettu yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, jäljempänä *WLTP*) mukaan, on merkitty moottoriajoneuvorekisteriin, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kolmen osatekijän summa:

- 1) perusosatekijä, joka on 50 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka lasketaan kertomalla hiilidioksidipäästöjen jokainen gramma kolmella eurolla, kun hiilidioksidipäästöt ovat 118–150 g/km; 3,5 eurolla, kun päästöt ovat 151–200 g/km, ja neljällä eurolla, kun päästöt ovat yli 201 g/km;
- 3) massaosatekijä, joka lasketaan kertomalla moottoriajoneuvon 2 000 kilogramman enimmäismassan ylittävät kilogrammat 0,40 eurolla 400 euroon asti, tai jos kyseessä on ulkoisella latausominaisuudella varustettu moottoriajoneuvo, josta on merkintä ”OVC-HEV”

moottoriajoneuvorekisterissä, moottoriajoneuvon 2 200 kilogramman enimmäismassan ylittävät kilogrammat kerrotaan 0,40 eurolla 400 euroon asti.

(2) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka moottoriajoneuvorekisteriin merkityt hiilidioksidipäästöt perustuvat vain uuteen eurooppalaiseen ajosykliin (jäljempänä *NEDC-menetelmä*), moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kolmen osatekijän summa:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) massaosatekijä;
- 3) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa hiilidioksidipäästöarvo kerrotaan ensin kertoimella 1,21 ja sen jälkeen lasketaan hiilidioksidipäästöjen grammamääriin perustuva osuus tämän pykälän 1 momentin 2 kohdan mukaisesti.

(3) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka hiilidioksidipäästötietoja ei ole moottoriajoneuvorekisterissä, hiilidioksidipäästöille lasketaan WLTP-viitearvo (g/km), joka on seuraavien kolmen osatekijän summa lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä, ellei 5 momentista muuta johdu:

- 1) polttomoottorin teho kilowatteina kerrottuna 0,29:llä;
- 2) moottoriajoneuvon kuormittamaton massa kilogrammoina kerrotaan 0,07:llä;
- 3) moottoriajoneuvon ikä vuosina verokauden alkamispäivänä ensimmäisestä rekisteröintipäivästä kerrotaan 4,92:lla.

(4) Summasta, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa mainitut arvot, vähennetään seuraavat:

- 1) dieselmoottorilla varustetun ajoneuvon osalta 35 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti;
- 2) dieselmoottorilla varustetun ajoneuvon osalta 52 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti, jos ajoneuvossa ei ole ulkoista latausominaisuutta ja jos siitä on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”NOVC-HEV”;
- 3) bensiinimoottorilla varustetun moottoriajoneuvon osalta 39 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti, jos ajoneuvosta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”NOVC-HEV”.

(5) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettu hiilidioksidipäästöjen WLTP-viitearvo on enintään 350 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(6) Tämän pykälän 3 ja 4 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kolmen osatekijän summa:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) massaosatekijä;
- 3) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka määritetään WLTP-viitearvon perusteella.

(7) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon, josta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”OVC-HEV”, verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) massaosatekijä.

(8) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon, joka on täyssähköinen ajoneuvo, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) perusosatekijä, joka on 50 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen 2 400 kilogramman enimmäismassan ylittävä kilogramma kerrotaan 0,40 eurolla 440 euron enimmäismäärään asti.

(9) M1-luokan moottoriajoneuvoa, jonka korimalli on ”matkailuvaunu”, verotetaan N1-luokan moottoriajoneuvojen verokannan mukaisesti.

13 § N1-luokan moottoriajoneuvojen verokannat

(1) N1-luokan moottoriajoneuvon, joka ei ole täyssähköinen ajoneuvo ja jonka WLTP-menetelmällä lasketut hiilidioksidipäästöt on merkitty moottoriajoneuvorekisteriin, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) perusosatekijä, joka on 50 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka lasketaan kertomalla hiilidioksidipäästöjen jokainen gramma kolmella eurolla, kun hiilidioksidipäästöt ovat 205–250 g/km; 3,5 eurolla, kun päästöt ovat 251–300 g/km, ja neljällä eurolla, kun päästöt ovat yli 301 g/km.

(2) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka moottoriajoneuvorekisteriin merkityt hiilidioksidipäästöt perustuvat vain NEDC-menetelmään, moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa hiilidioksidipäästöarvo kerrotaan ensin kertoimella 1,3 ja sen jälkeen lasketaan hiilidioksidipäästöjen grammamääriin perustuva osuus tämän pykälän 1 momentin 2 kohdan mukaisesti.

(3) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka hiilidioksidipäästötietoja ei ole moottoriajoneuvorekisterissä, hiilidioksidipäästöille lasketaan WLTP-viitearvo (g/km), joka on seuraavien kolmen osatekijän summa pyöristettynä lähimpään kokonaislukuun, ellei tämän pykälän 4 ja 5 momentista muuta johdu:

- 1) polttomoottorin teho kilowatteina kerrottuna 0,4:llä;
- 2) moottoriajoneuvon kuormittamaton massa kilogrammoina kerrottuna 0,07:llä;
- 3) moottoriajoneuvon ikä vuosina laskettuna ensirekisteröinnin päivästä verokauden alkamispäivään kerrottuna 5,16:lla.

(4) Kun kyseessä on bensiinimoottorilla varustettu ajoneuvo, hiilidioksidipäästöjen kokonaismäärään, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa mainitut arvot, lisätään 22 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(5) Jos kyseessä on dieselmotorilla varustettu moottoriajoneuvo, jossa ei ole ulkoista latausominaisuutta ja josta on merkintä ”NOVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, tai bensiinimoottorilla varustettu moottoriajoneuvo, josta on merkintä ”NOVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, vähennetään 20 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti summasta, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa vahvistetut arvot.

(6) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettu hiilidioksidipäästöjen WLTP-viitearvo on enintään 350 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(7) Tämän pykälän 3–5 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon moottoriajoneuvoveron verokanta on seuraavien kahden osatekijän summa:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka määritetään WLTP-viitearvon perusteella.

(8) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon, josta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”OVC-HEV”, moottoriajoneuvoveron verokanta on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä.

(9) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon, joka on täyssähköinen ajoneuvo, moottoriajoneuvoveron verokanta on 30 euroa moottoriajoneuvoa kohti.

(10) N1-luokan moottoriajoneuvoihin, joiden moottoriajoneuvorekisterin mukainen ominaisteho on yli 0,20 kilowattia kantavuuden kilogrammaa kohti, sovelletaan M1-luokan moottoriajoneuvojen moottoriajoneuvoveron verokantaa, ja luonnollisten henkilöiden osalta myös ajoneuvon ikäkerrointa.

14 § Moottoriajoneuvon ikäkerroin

(1) M1- ja N1-luokan moottoriajoneuvojen moottoriajoneuvoveron verokantaan sovellettava ajoneuvon iän mukaan määräytyvä ikäkerroin on

- 1) 0,92, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään viisi vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 2) 0,84, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään kuusi vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 3) 0,75, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään seitsemän vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 4) 0,67, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään kahdeksan vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 5) 0,59, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään yhdeksän vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 6) 0,51, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 10 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 7) 0,43, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 11 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 8) 0,35, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 12 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 9) 0,26, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 13 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 10) 0,18, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 14 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 11) 0,1, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 15 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä;
- 12) 0, kun moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut vähintään 20 vuotta verokauden alkamispäivään mennessä.

(2) Moottoriajoneuvoveron kerrointa sovelletaan moottoriajoneuvoveron määrään, josta on vähennetty perusosatekijä.

15 § Vapautus moottoriajoneuvoverosta

Moottoriajoneuvoverosta vapautetut moottoriajoneuvot:

- 1) moottoriajoneuvorekisteriin pelastusajoneuvoksi merkityt moottoriajoneuvot;
- 2) vieraan valtion diplomaattisen edustuston, konsuliedustuston tai erityisedustuston, ulkoministeriön hyväksymän kansainvälisen järjestön edustuston, Euroopan unionin toimielimen taikka unionin oikeuden nojalla perustetun viraston tai laitoksen, Viroon akkreditoitun vieraan valtion diplomaattisen edustajan tai konsuliedustajan (paitsi kunniakonsulin), erityisedustuston tai kansainvälisen järjestön edustajan sekä diplomaatti-, konsuli- tai erityisedustuston hallintohenkilöstön omistuksessa olevat moottoriajoneuvot;
- 3) Pohjois-Atlantin liiton (jäljempänä *Nato*) ja sen apuelinten, sotilasesikuntien, yhteiseen puolustustoimeen osallistuvan Naton jäsenvaltion tai yhteiseen puolustustoimeen yhteisen turvallisuus- ja puolustuspolitiikan puitteissa osallistuvan Euroopan unionin jäsenvaltion asevoimien ja näitä avustavan siviilihenkilöstön sekä niiden jäsenten, vieraan valtion asevoimien ja siviilihenkilöstön jäsenten ja heidän huollettaviensa, vieraan valtion asevoimien toimeksisaajien henkilöstön, kansainvälisten sotilasesikuntien jäsenten ja heidän huollettaviensa sekä sellaisen vieraan valtion, joka ei ole Euroopan unionin jäsenvaltio tai Naton jäsenvaltio, puolustusvoimien ja siviilihenkilöstön sekä kansainvälisen sotilaskoulutuslaitoksen omistuksessa olevat moottoriajoneuvot sen mukaan, miten kansainvälisessä sopimuksessa säädettyä veronalennusta sovelletaan;
- 4) luonnollisen henkilön omistuksessa oleva moottoriajoneuvo, johon on tehty erityisiä muutoksia vammaisten henkilöiden kuljettamista tai vammaista kuljettajaa varten.

4 luku

Moottoriajoneuvoverorekisteri

16 § Moottoriajoneuvoverorekisteri

(1) Moottoriajoneuvoverorekisteri on verolain 17 §:n 1 momentin nojalla perustetun verovelvollisten rekisterin alarekisteri, jonka ylläpidosta säädetään verovelvollisten rekisteristä annetussa laissa.

(2) Moottoriajoneuvoverorekisterin tarkoituksena on moottoriajoneuvoveron laskemiseen tarvittavien tietojen käsitteleminen.

(3) Liikennevirasto toimittaa vero- ja tullivirastolle perustiedot tämän lain 11–15 §:ssä säädettyjen moottoriajoneuvojen ja verovapautusten laskemiseksi mukaan lukien:

- 1) yleiset tiedot moottoriajoneuvon omistajasta tai valtuutetusta käyttäjästä;
- 2) yksityiskohtaiset tiedot moottoriajoneuvon tunnistamista varten;
- 3) moottoriajoneuvon tekniset tiedot.

5 luku

Täytäntöönpanosäännökset

1 osasto

Siirtymäsäännökset

17 § Veroilmoituksen erityisyys

Jos moottoriajoneuvo rekisteröidään ensimmäisen kerran moottoriajoneuvorekisteriin 1 päivän tammikuuta 2025 ja 31 päivän tammikuuta 2025 välisenä aikana, moottoriajoneuvoa koskevasta verovelvollisuudesta on tehtävä veroilmoitus viimeistään 15 päivänä helmikuuta 2025.

18 § Jälkiarviointi

Valtiovarainministeriö analysoi moottoriajoneuvoveron ja tieliikennelain 12³ luvussa säädetyn rekisteröintimaksun soveltamista koskevan tavoitteen saavuttamista sekä sääntelyn vaikutusta ja vaikuttavuutta viimeistään vuonna 2030.

2 osasto

Lakien muuttaminen

19 § Paikallisverolain muuttaminen

Kumotaan paikallisverolain 5 §:n 7 momentti ja 12 §.

20 § Tieliikennelain muuttaminen

Muutetaan tieliikennelakia seuraavasti:

1) Lisätään 1 §:n 1 momenttiin ilmaisun ”tiekäyttömaksu” jälkeen ilmaisu ”ja rekisteröintimaksu”.

2) Lisätään 2 §:ään 88¹ momentti seuraavasti:
”88¹) ’täysin sähkökäyttöisellä moottoriajoneuvolla’ moottoriajoneuvoa, jonka voimanlähteenä on sähkömoottori ja jossa ei ole polttomoottoria;”.

3) Poistetaan 37 §:n 2 momentista ilmaisu ”vetopyöräkäyttö”.

4) Korvataan 173 §:n 1 momentissa ilmaisu ”ja rekisteröidyt arvopaperit” ilmaisulla ”rekisteröidyistä arvopapereista ja moottoriajoneuvoista perittävän rekisteröintimaksun maksaminen”.

5) Lisätään 174 §:ään 2³ momentti seuraavasti:

”(2³) Tämän lain 12³ luvussa säädettyä rekisteröintimaksua koskevat tiedot on tallennettava myös moottoriajoneuvotietokantaan.”.

6) Lisätään lakiin 12³ luku seuraavasti:

”12³ luku

REKISTERÖINTIMAKSU

190¹⁶ § Rekisteröintimaksu

Rekisteröintimaksu maksetaan tämän lain 190¹⁷ §:n 1 momentissa tarkoitettuun luokkaan kuuluvan moottoriajoneuvon rekisteröinnistä Viron moottoriajoneuvorekisteriin tai moottoriajoneuvon omistajanvaihdoksen yhteydessä.

190¹⁷ § Rekisteröintimaksun kohde

(1) Rekisteröintimaksun kohteena on moottoriajoneuvo, joka kuuluu johonkin seuraavista luokista:

1) henkilöauto (jäljempänä *M1-luokan moottoriajoneuvo*);

2) pakettiauto, jonka massa on enintään 3 500 kilogrammaa (jäljempänä *N1-luokan moottoriajoneuvo*).

(2) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettuihin ajoneuvoluokkiin on sisällytettävä myös niiden alaluokat.

190¹⁸ § Velvollisuus maksaa rekisteröintimaksu

(1) Rekisteröintimaksun maksaa henkilö, jonka edun mukaisesti tai jota varten tämän pykälän 2 momentissa tarkoitettu rekisteriin merkitseminen tehdään.

(2) Rekisteröintimaksuvelvollisuus syntyy,

1) kun ajoneuvo rekisteröidään moottoriajoneuvorekisteriin tai

2) kun tehdään ensimmäinen ajoneuvon omistajanvaihdos, paitsi jos ajoneuvosta on jo maksettu rekisteröintimaksu tämän pykälän 1 momentin mukaisesti.

(3) Liikennehallinto määrää maksettavan rekisteröintimaksun suuruuden liikennelain 76 §:n 9 momentissa säädetyn rekisteröintiä edeltävän katsastuksen jälkeen ja ennen ajoneuvon omistajanvaihdoksen merkitsemistä rekisteriin.

(4) Virossa rekisteröidyn ajoneuvon omistajanvaihdosta ei pidetä ensimmäisenä kertana eikä verovelvollisuutta synny, jos

1) leasing-vuokraussopimuksen päättyessä ajoneuvosta tulee sen henkilön omaisuutta, joka leasing-vuokraussopimuksen päättyessä oli merkitty moottoriajoneuvorekisteriin valtuutetuksi käyttäjäksi vuokralleantajan sijasta, tai

2) ajoneuvo on saatu perintönä.

(5) Jos tämän pykälän 4 momentissa tarkoitettu ajoneuvo siirretään, siirtoa pidetään ensimmäisenä omistajanvaihdoksena.

(6) Määräaikaisessa rekisteröinnissä rekisteröintimaksu peritään ainoastaan määräaikaisen rekisteröinnin ajalta.

190¹⁹ § Rekisteröintimaksun maksamisen määräaika

Rekisteröintimaksu on maksettava ennen kuin ajoneuvo rekisteröidään ensimmäisen kerran Viron moottoriajoneuvorekisteriin tai ennen Virossa rekisteröidyn ajoneuvon ensimmäistä omistajanvaihdosta, jollei tämän lain 190¹⁸ §:n 4 momentista muuta johdu.

190²⁰ § Rekisteröintimaksuviranomainen

Rekisteröintimaksuista vastaava viranomainen on liikennehallinto.

190²¹ § Rekisteröintimaksun vastaanottaminen

Rekisteröintimaksu maksetaan valtion talousarvioon.

190²² § M1-luokan moottoriajoneuvojen rekisteröintimaksut

(1) Kun kyseessä on M1-luokan moottoriajoneuvo, joka ei ole täysin sähkökäyttöinen ja jonka hiilidioksidipäästöistä, jotka on laskettu yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (jäljempänä *WLTP*) mukaisesti, on saatavilla tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana:

- 1) perusosatekijä, joka on 150 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa jokainen hiilidioksidigramma kerrotaan viidellä eurolla, kun päästöjen määrä on 1–117 grammaa kilometriä kohti; 10 eurolla, kun päästöjen määrä on 118–150 grammaa kilometriä kohti; 30 eurolla, kun päästöjen määrä on 151–200 grammaa kilometriä kohti; ja 50 eurolla, kun päästöjen määrä on vähintään 201 grammaa kilometriä kohti;
- 3) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen kilogramma, joka ylittää 2 000 kilogramman enimmäismassan, kerrotaan kahdella eurolla 2 000 euroon asti, ja kun kyseessä on ulkoisella latausominaisuudella varustettu moottoriajoneuvo, josta moottoriajoneuvorekisterissä on merkintä ”OVC-HEV”, jokainen kilogramma, joka ylittää 2 200 kilogramman enimmäismassan, kerrotaan kahdella eurolla 2 000 euroon asti.

(2) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka osalta moottoriajoneuvorekisterissä on yksinomaan uuteen eurooppalaiseen ajosykliin (jäljempänä *NEDC-menetelmä*) perustuvia tietoja hiilidioksidipäästöistä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) massaosatekijä;
- 3) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa hiilidioksidipäästöarvo kerrotaan ensin kertoimella 1,21 ja sen jälkeen osuus hiilidioksidigrammaa kohti lasketaan tämän pykälän 1 momentin 2 kohdan säännösten mukaisesti.

(3) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka hiilidioksidipäästö tietoja ei ole moottoriajoneuvorekisterissä, hiilidioksidipäästöille lasketaan *WLTP*-viitearvo (g/km), joka on seuraavien kolmen osatekijän summa lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä, ellei 4 momentista muuta johdu:

- 1) polttomoottorin teho kilowatteina kerrottuna 0,29:llä;
- 2) moottoriajoneuvon kuormittamaton massa kilogrammoina kerrottuna 0,07:llä;
- 3) moottoriajoneuvon ikä vuosina ensimmäisen rekisteröintipäivän jälkeen rekisteröintimaksun määrittämishetkellä kerrottuna 4,92:lla.

(4) Summasta, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa mainitut arvot, vähennetään seuraavat:

- 1) dieselmoottorilla varustetun ajoneuvon osalta 35 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti;
- 2) bensiinimoottorilla varustetun ajoneuvon osalta 52 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti, jos ajoneuvosta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”NOVC-HEV”;
- 3) bensiinimoottorilla varustetun moottoriajoneuvon osalta 39 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti, jos ajoneuvosta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”NOVC-HEV”.

(5) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettu hiilidioksidipäästöjen *WLTP*-viitearvo on enintään 350 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(6) Tämän pykälän 3 ja 4 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) massaosatekijä;
- 3) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka määritetään *WLTP*-viitearvon perusteella.

(7) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettujen moottoriajoneuvon, josta on moottoriajoneuvorekisterissä merkintä ”OVC-HEV”, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana:

- 1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;
- 2) massaosatekijä;

3) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka on yhtä kuin 46 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(8) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun täyssähköisen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 150 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen 2 400 kilogramman enimmäismassan ylittävä kilogramma kerrotaan kahdella eurolla 2 200 euron enimmäismäärään asti.

(9) M1-luokan moottoriajoneuvon, jonka korimalli on ”matkailuvaunu”, rekisteröintimaksu lasketaan N1-luokan moottoriajoneuvojen rekisteröintimaksun perusteella.

190²³ § N1-luokan moottoriajoneuvojen rekisteröintimaksut

(1) Kun kyseessä on N1-luokan moottoriajoneuvo, joka ei ole täysin sähkökäyttöinen ja jonka hiilidioksidipäästöistä, jotka on laskettu WLTP-menetelmän mukaan, on tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 300 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa jokainen hiilidioksidigramma kerrotaan kahdella eurolla, kun päästöjen määrä on 1–204 grammaa kilometriä kohti; 30 eurolla, kun päästöjen määrä on 205–250 grammaa kilometriä kohti; 35 eurolla, kun päästöjen määrä on 251–300 grammaa kilometriä kohti; ja 40 eurolla, kun päästöjen määrä on vähintään 301 grammaa kilometriä kohti.

(2) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka hiilidioksidipäästöistä moottoriajoneuvorekisterissä on yksinomaan NEDC-menetelmään perustuvia tietoja, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa hiilidioksidipäästöarvo kerrotaan ensin kertoimella 1,3 ja sen jälkeen lasketaan hiilidioksidipäästöjen grammamääriin perustuva osuus tämän pykälän 1 momentin 2 kohdan mukaisesti.

(3) Kun kyseessä on tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu moottoriajoneuvo, jonka hiilidioksidipäästöistä ei ole tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, hiilidioksidipäästöjen WLTP-viitearvo grammoina kilometriä kohti lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä, jollei 4–5 momentista muuta johdu:

1) polttomoottorin teho kilowatteina kerrottuna 0,4:llä;

2) moottoriajoneuvon kuormittamaton massa kilogrammoina kerrottuna 0,07:llä;

3) moottoriajoneuvon ikä vuosina ensimmäisen rekisteröintipäivän jälkeen rekisteröintimaksun määrittämishetkellä kerrottuna 5,16:lla.

(4) Bensiinikäyttöisen ajoneuvon osalta lisätään 22 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti summaan, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa vahvistetut määrät.

(5) Jos kyseessä on dieselmotorilla varustettu moottoriajoneuvo, jossa ei ole ulkoista latausominaisuutta ja josta on merkintä ”NOVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, tai bensiinimoottorilla varustettu moottoriajoneuvo, josta on merkintä ”NOVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, vähennetään 20 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti summasta, joka saadaan laskemalla yhteen tämän pykälän 3 momentin 1–3 kohdassa vahvistetut arvot.

(6) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettu hiilidioksidipäästöjen WLTP-viitearvo on enintään 350 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(7) Tämän pykälän 3–5 momentissa tarkoitetun moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka määritetään WLTP-viitearvon perusteella.

(8) Tämän pykälän 3 momentissa tarkoitettun moottoriajoneuvon, josta on merkintä ”OVC-HEV” moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettu perusosatekijä;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, joka on yhtä kuin 69 grammaa hiilidioksidia kilometriä kohti.

(9) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettun täyssähköisen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä on 200 euroa moottoriajoneuvoa kohti.

(10) N1-luokan moottoriajoneuvon, jonka ominaisteho on moottoriajoneuvorekisterin mukaan yli 0,20 kilowattia kantavuuden kilogrammaa kohti, rekisteröintimaksu maksetaan M1-luokan moottoriajoneuvojen rekisteröintimaksun määrän perusteella.

190²⁴ § Rekisteröintimaksuun sovellettava ajoneuvon ikäkerroin

(1) M1- ja N1-luokan moottoriajoneuvon rekisteröintimaksuun sovelletaan moottoriajoneuvon iän mukaan määräytyvää kerrointa, joka on

1) 0,87, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään yksi vuosi;

2) 0,75, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään kaksi vuotta;

3) 0,65, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään kolme vuotta;

4) 0,56, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään neljä vuotta;

5) 0,48, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään viisi vuotta;

6) 0,42, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään kuusi vuotta;

7) 0,36, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään seitsemän vuotta;

8) 0,31, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään kahdeksan vuotta;

9) 0,26, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään yhdeksän vuotta;

10) 0,22, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 10 vuotta;

11) 0,19, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 11 vuotta;

12) 0,16, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 12 vuotta;

13) 0,14, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 13 vuotta;

- 14) 0,12, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 14 vuotta;
- 15) 0,10, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 15 vuotta;
- 16) 0,09, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 16 vuotta;
- 17) 0,08, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 17 vuotta;
- 18) 0,07, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 18 vuotta;
- 19) 0,06, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 19 vuotta;
- 20) 0,05, jos moottoriajoneuvon ensirekisteröinnistä siihen päivään mennessä, jona ajoneuvo on rekisteröity Viron moottoriajoneuvorekisteriin, tai ensimmäisen omistajanvaihdoksen päivästä on kulunut vähintään 20 vuotta.

(2) Rekisteröintimaksukerrottua sovelletaan rekisteröintimaksun määrään perusosatekijällä vähennettynä.

(3) Rekisteröintimaksukertoimella saatu määrä pyöristetään lähimpään senttiin.

190²⁵ § Vapautus rekisteröintimaksujen maksamisesta

Rekisteröintimaksua ei makseta

- 1) moottoriajoneuvorekisteriin hälytysajoneuvoksi rekisteröidystä moottoriajoneuvosta;
- 2) vieraan valtion diplomaattisen edustuston, konsuliedustuston tai erityisedustuston, ulkoministeriön hyväksymän kansainvälisen järjestön edustuston, Euroopan unionin toimielimen taikka unionin oikeuden nojalla perustetun viraston tai laitoksen, Viroon akkreditoitun vieraan valtion diplomaattisen edustajan tai konsuliedustajan (paitsi kunniakonsulin), erityisedustuston tai kansainvälisen järjestön edustajan sekä diplomaatti-, konsuli- tai erityisedustuston hallintohenkilöstön omistuksessa olevista moottoriajoneuvoista ulkoasiainministeriön pyynnöstä;
- 3) Pohjois-Atlantin liiton (jäljempänä *Nato*) ja sen apuelinten, sotilasesikuntien, yhteiseen puolustustoimeen osallistuvan Naton jäsenvaltion tai yhteiseen puolustustoimeen yhteisen turvallisuus- ja puolustuspolitiikan puitteissa osallistuvan Euroopan unionin jäsenvaltion asevoimien ja näitä avustavan siviilihenkilöstön sekä niiden jäsenten, vieraan valtion asevoimien ja siviilihenkilöstön jäsenten ja heidän huollettaviensa, vieraan valtion asevoimien toimeksisaajien henkilöstön, kansainvälisten sotilasesikuntien jäsenten ja heidän huollettaviensa sekä sellaisen vieraan valtion, joka ei ole Euroopan unionin jäsenvaltio tai Naton jäsenvaltio, puolustusvoimien ja siviilihenkilöstön sekä kansainvälisen sotilaskoulutuslaitoksen omistuksessa olevista moottoriajoneuvoista ulkoasiainministeriön pyynnöstä sen mukaan, miten kansainvälisessä sopimuksessa säädettyä veronalennusta sovelletaan;
- 4) luonnollisen henkilön omistuksessa olevasta moottoriajoneuvosta, johon on tehty erityisiä muutoksia vammaisten henkilöiden kuljettamista tai vammaista kuljettajaa varten.

190²⁶ § Toisen jäsenvaltion luonnollisten henkilöiden vapauttaminen rekisteröintimaksujen maksamisesta

(1) Rekisteröintimaksua ei peritä sellaisen ajoneuvon rekisteröinnistä, jota käyttää Viron alueella opiskelija, jonka pysyvä asuinpaikka on toisessa Euroopan unionin jäsenvaltiossa ja kun opiskelija oleskelee Virossa tilapäisesti ainoastaan opintojensa yhteydessä.

(2) Vapautusta rekisteröintimaksujen maksamisesta sovelletaan tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettuun henkilöön, jos

- 1) henkilön vakinainen asuinpaikka on muussa Euroopan unionin jäsenvaltiossa kuin Virossa;
- 2) henkilö ei käytä ajoneuvoa kaupallisiin tarkoituksiin Virossa;
- 3) moottoriajoneuvoa ei siirretä, vuokrata eikä lainata Virossa; sekä
- 4) henkilö hakee vakinaisessa asuinpaikassaan rekisteröidyn ja omistetun ajoneuvon rekisteröintiä.

(3) Hakeakseen vapautusta rekisteröintimaksujen maksamisesta henkilön on ajoneuvon rekisteröinnin yhteydessä toimitettava liikennehallinnolle oppilaitoksen antama todistus opinnoista, laillistetut asiakirjat, joista käy ilmi tämän pykälän 2 momentin 1 ja 4 kohdassa mainitut seikat, sekä vakuutus 2 momentin 2 ja 3 kohdassa säädettyjen vaatimusten noudattamisesta.

(4) Soveltaessaan tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettua henkilön ajoneuvon rekisteröintiä koskevaa vapautusta liikennehallinnon on merkittävä moottoriajoneuvorekisteriin ajoneuvon luovutusta koskevat kiellot 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettua vaatimuksen täyttämiseksi.

(5) Jos henkilö, jolle on myönnetty vapautus rekisteröintimaksun maksamisesta, erotetaan oppilaitoksesta, hänen on poistettava ajoneuvo Viron moottoriajoneuvorekisteristä 30 päivän kuluessa oppilaitoksesta erottamisesta.

(6) Jos liikennehallinto toteaa, että rekisteröintimaksun maksamisesta vapautettu henkilö on erotettu oppilaitoksesta ja että tämän pykälän 5 momentissa säädetty vaatimus ei täyty, liikennehallinnon on poistettava ajoneuvo rekisteristä väliaikaisesti 30 päivän kuluttua tilanteen toteamisesta.

(7) Jos ajoneuvo on ollut poistettuna väliaikaisesti vuoden ajan tämän pykälän 6 momentin perusteella, liikennehallinnon on poistettava ajoneuvo rekisteristä.

190²⁷ § Rekisteröintimaksujen palauttaminen

(1) Henkilö voi hakea rekisteröintimaksun palautusta 60 päivän kuluessa omistuksessaan olevan ajoneuvon poistamisesta moottoriajoneuvorekisteristä, jos ajoneuvo poistettiin rekisteristä Viron ulkopuolella käytettäväksi.

(2) Sellaisten ajoneuvojen osalta, jotka poistetaan moottoriajoneuvorekisteristä tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettua tarkoitusta varten ennen kuin on kulunut vuosi ajoneuvon ensirekisteröinnistä, ajoneuvon Viron moottoriajoneuvorekisteriin kirjaamishetkellä voimassa ollutta rekisteröintimaksun perusosaa ei palauteta.

(3) Rekisteröintimaksu palautetaan, jos ajoneuvon ensirekisteröinnistä on kulunut alle 10 vuotta. Palautettavan rekisteröintimaksun määrä on yhtä suuri kuin rekisteröintimaksun määrä laskettuna päivänä, jona ajoneuvo poistettiin moottoriajoneuvorekisteristä, maksuhetkellä voimassa olleiden rekisteröintimaksujen määrien mukaisesti.

(4) Rekisteröintimaksuja, jotka ovat alle 300 euroa, ei palauteta.

(5) Rekisteröintimaksun palauttamista koskevan hakemuksen jättämisestä ja rekisteröintimaksun palauttamista koskevasta menettelystä päättää asiasta vastaava ministeri määräyksellä.”

7) Muutetaan 190²² §:n 1 momentti seuraavasti:

”(1) Kun kyseessä on M1-luokan moottoriajoneuvo, joka ei ole täysin sähkökäyttöinen ja jonka hiilidioksidipäästöistä, jotka on laskettu yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (jäljempänä *WLTP*) mukaisesti, on saatavilla tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana:

- 1) perusosatekijä, joka on 225 euroa moottoriajoneuvoa kohti;
- 2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa jokainen hiilidioksidigramma kerrotaan viidellä eurolla, kun päästöjen määrä on 1–93 grammaa kilometriä kohti; 15 eurolla, kun päästöjen määrä on 94–150 grammaa kilometriä kohti; 45 eurolla, kun päästöjen määrä on 151–200 grammaa kilometriä kohti; ja 65 eurolla, kun päästöjen määrä on vähintään 201 grammaa kilometriä kohti;

3) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen kilogramma, joka ylittää 2 000 kilogramman enimmäismassan, kerrotaan kolmella eurolla 3 000 euroon asti, ja kun kyseessä on ulkoisella latausominaisuudella varustettu moottoriajoneuvo, josta moottoriajoneuvorekisterissä on merkintä ”OVC-HEV”, jokainen kilogramma, joka ylittää 2 200 kilogramman enimmäismassan, kerrotaan kolmella eurolla 3 000 euroon asti.”

8) Muutetaan 190²² §:n 1 momentti seuraavasti:

”(1) Kun kyseessä on M1-luokan moottoriajoneuvo, joka ei ole täysin sähkökäyttöinen ja jonka hiilidioksidipäästöistä, jotka on laskettu yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (jäljempänä *WLTP*) mukaisesti, on saatavilla tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kolmen seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 300 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa jokainen hiilidioksidigramma kerrotaan viidellä eurolla, kun päästöjen määrä on 1–49 grammaa kilometriä kohti; 10 eurolla, kun päästöjen määrä on 50–93 grammaa kilometriä kohti; 20 eurolla, kun päästöjen määrä on 94–150 grammaa kilometriä kohti; 60 eurolla, kun päästöjen määrä on 151–200 grammaa kilometriä kohti; ja 80 eurolla, kun päästöjen määrä on vähintään 201 grammaa kilometriä kohti;

3) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen kilogramma, joka ylittää 2 000 kilogramman enimmäismassan, kerrotaan neljällä eurolla 4 000 euroon asti, ja kun kyseessä on ulkoisella latausominaisuudella varustettu moottoriajoneuvo, josta moottoriajoneuvorekisterissä on merkintä ”OVC-HEV”, jokainen kilogramma, joka ylittää 2 200 kilogramman enimmäismassan, kerrotaan neljällä eurolla 4 000 euroon asti.”

9) Muutetaan 190²² §:n 8 momentti seuraavasti:

”(8) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun täyssähköisen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 225 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen 2 400 kilogramman enimmäismassan ylittävä kilogramma kerrotaan kolmella eurolla 3 300 euron enimmäismäärään asti.’

10) Muutetaan 190²² §:n 8 momentti seuraavasti:

”(8) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun täyssähköisen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 300 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) massaosatekijä, jossa moottoriajoneuvon jokainen 2 400 kilogramman enimmäismassan ylittävä kilogramma kerrotaan neljällä eurolla 4 400 euron enimmäismäärään asti.”

11) Muutetaan 190²³ §:n 1 momentti seuraavasti:

”(1) Kun kyseessä on N1-luokan moottoriajoneuvo, joka ei ole täysin sähkökäyttöinen ja jonka hiilidioksidipäästöistä, jotka on laskettu *WLTP*-menetelmän mukaan, on tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 400 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa jokainen hiilidioksidigramma kerrotaan kahdella eurolla, kun päästöjen määrä on 1–153 grammaa kilometriä kohti; 30 eurolla, kun päästöjen määrä on 154–199 grammaa kilometriä kohti; 35 eurolla, kun päästöjen määrä on 200–249 grammaa kilometriä kohti ja 40 eurolla, kun päästöjen määrä on vähintään 250 grammaa kilometriä kohti.”

12) Muutetaan 190²³ §:n 1 momentti seuraavasti:

”(1) Kun kyseessä on N1-luokan moottoriajoneuvo, joka ei ole täysin sähkökäyttöinen ja jonka hiilidioksidipäästöistä, jotka on laskettu WLTP-menetelmän mukaan, on tietoa moottoriajoneuvorekisterissä, rekisteröintimaksun määrä lasketaan kahden seuraavan osatekijän summana:

1) perusosatekijä, joka on 500 euroa moottoriajoneuvoa kohti;

2) hiilidioksidipäästöjä koskeva osatekijä, jossa jokainen hiilidioksidigramma kerrotaan kahdella eurolla, kun päästöjen määrä on 1–90 grammaa kilometriä kohti; 30 eurolla, kun päästöjen määrä on 91–136 grammaa kilometriä kohti; 35 eurolla, kun päästöjen määrä on 137–186 grammaa kilometriä kohti ja 40 eurolla, kun päästöjen määrä on vähintään 187 grammaa kilometriä kohti.”

13) Muutetaan 190²³ §:n 9 momentti seuraavasti:

”(9) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun täyssähköisen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä on 300 euroa moottoriajoneuvoa kohti.”

14) Muutetaan 190²³ §:n 9 momentti seuraavasti:

”(9) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitetun täyssähköisen moottoriajoneuvon rekisteröintimaksun määrä on 400 euroa moottoriajoneuvoa kohti.”

15) Lisätään 264 §:ään 27 momentti seuraavasti:

”(27) Rekisteröintimaksun palauttamista koskeva hakemus, jossa maksun palauttamista voidaan hakea tämän lain 190²⁷ §:n nojalla 1 päivän tammikuuta ja 30 päivän kesäkuuta 2025 väliseltä ajalta, voidaan toimittaa 1 päivästä heinäkuuta 2025 alkaen.”

16) Täydennetään lain lainsäädännöllistä huomautusta ilmaisulla ”neuvoston direktiivi 83/182/ETY yhteisön alueella tiettyjen kulkuneuvojen väliaikaisessa maahantuonnissa sovellettavista verovapautuksista (EYVL L 105, 23.4.1983, s. 59–63).”

21 § Verolain muuttaminen

Muutetaan verolakia seuraavasti:

1) Lisätään 3 §:n 2 momenttiin 10 kohta seuraavasti:

”10) moottoriajoneuvovero.”

2) Lisätään 29 §:n 23 momenttiin ilmaisun ”kiinteistöveroilmoitukset” jälkeen ilmaisu ”ja ajoneuvoveroilmoitukset”.

3) Muutetaan 105 §:n 6 momentissa 6¹–6⁵ kohta 6²–6⁶ kohdaksi ja lisätään 6¹ kohta seuraavasti:

”6¹) moottoriajoneuvovero;”

22 § Valtion maksuista annetun lain muuttaminen

Muutetaan valtion maksuista annettua lakia seuraavasti:

1) Muutetaan 142⁷² §:n 1 momentti seuraavasti:

”(1) Muun ajoneuvon kuin mopon, enintään 3 500 kilogramman painoisen perävaunun ja tieliikennelain 190¹⁷ §:ssä tarkoitetun ajoneuvon rekisteröinnistä peritään 150 euron suuruinen valtion maksu. Jos tätä toimenpidettä pyydetään sähköisesti sähköisten palvelujen tietojärjestelmän kautta, maksetaan 120 euron suuruinen valtion maksu.”

2) Lisätään 142⁷⁴ §:ään 1¹ momentti seuraavasti:

”(1¹) Tämän pykälän 1 momentissa tarkoitettua maksua ei peritä, jos ajoneuvon omistajanvaihdoksen yhteydessä on maksettava tieliikennelain 190¹⁸ §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettu rekisteröintimaksu.”

3 osasto **Lain voimaantulo**

23 § Lain voimaantulo

- (1) Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2025.
- (2) Tämän lain 3 §:n 2 momentti tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2027.
- (3) Tämän lain 20 §:n 7, 9, 11 ja 13 momentti tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2028.
- (4) Tämän lain 20 §:n 8, 10, 12 ja 14 momentti tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2031.

Lauri Hussar
Viron parlamentin puhemies

Tallinna, 2024

Valtiovarainvaliokunta antaa esityksen 10 päivänä kesäkuuta 2024.
Valiokunta ehdottaa lopullisen äänestyksen järjestämistä.
Lakiesityksen hyväksyminen laiksi edellyttää puoltavien äänten enemmistöä.

(digitaalisesti allekirjoitettu)
Annely Akkermann
Valtiovarainvaliokunnan puheenjohtaja