



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/9011/NO (Norway)

Forskrifter om ændring af forskrifter af 28. juni 2022 nr. 1233 om godkendelse af biler og påhængskøretøjer til biler i forbindelse med offentlig høring

Modtagelsesdato : 28/08/2024

Afslutning af status quo-periode : 29/11/2024 (closed)

Message

Meddelelse 901

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 2265

Informationsprocedure EF - EFTA

Notifikation: 2024/9011/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242265.DA

1. MSG 901 IND 2024 9011 NO DA 28-08-2024 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Departement of Trade Policy

P.O. Box 8090, Dep

NO-0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Public Roads Administration, Directorate of Public Roads

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 Lillehammer

NORWAY

4. 2024/9011/NO - T40T - By- og vejtransport

5. Forskrifter om ændring af forskrifter af 28. juni 2022 nr. 1233 om godkendelse af biler og påhængskøretøjer til biler i



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

forbindelse med offentlig høring

6. Forskrifterne finder anvendelse på fabrikantens forpligtelser ved national individuel godkendelse i forskriftens kapitel 4.

7.

8. Det norske statslige vejvæsen foreslår nye bestemmelser i forskriftens kapitel 4 om individuel godkendelse for at regulere fabrikantens forpligtelser. Formålet er at præcisere fabrikantens ansvar og ansvar i forbindelse med den individuelle godkendelse af det komplette køretøj. Bestemmelserne vil også præcisere ansvaret for komponenter, systemer eller separate tekniske enheder i forbindelse med køretøjets konstruktion. Forslaget indeholder også bestemmelser om underretning af andre fabrikanter om ændringer af køretøjet og betingelser for at foretage ændringer i fremtidige konstruktionsfaser.

Forslaget ændrer teoretisk set ikke den retlige status quo, men præciserer centrale aspekter af forordning (EU) 2018/858 og sikkerhedsforordning (EU) 2019/2144. De foreslåede bestemmelser er i øjeblikket i kraft gennem afsnit 1-4 i køretøjsforskriften, men der er et specifikt behov for at præcisere disse i forbindelse med national individuel godkendelse af nye køretøjer.

Forslaget har også til formål at øge fokus på samarbejde mellem fabrikanter, netop for at sikre en mere effektiv godkendelsesproces. Ved konstruktion af køretøjer i flere etaper er det afgørende, at de respektive fabrikanter er opmærksomme på deres ansvar og kommunikerer med andre fabrikanter om faktorer, der kan påvirke forskellige krav og de niveauer, der er omfattet af disse.

Forslaget vil konkretisere de forskellige fabrikanters ansvar i forbindelse med konstruktionen af et køretøj i flere etaper og af flere fabrikanter. Vejforvaltningen mener, at det er særligt vigtigt at styrke samspillet mellem de forskellige fabrikanter, fordi køretøjsteknologien og de forskellige sikkerhedssystemer bliver mere komplekse og har væsentlige forhold, der skal sikres, så de funktioner, der skal sikre trafiksikkerheden, opretholdes.

9. Det norske statslige vejvæsen arbejder løbende på at forbedre tilgængeligheden af reglerne for brugerne, ud over at stræbe efter ligebehandling i godkendelsesprocessen. Afdelingen for trafikanter og køretøjer har til formål at udvikle og administrere et fremadrettet regelsæt, der sikrer trafiksikkerhed og bæredygtighed og letter effektiv myndighedsudførelse. Effektiv myndighedsudførelse vil ikke kun give brugerne mere værdi for pengene, men også være et middel til at sikre og opretholde lige konkurrencevilkår.

Når det drejer sig om individuel godkendelse af køretøjer, viser vores undersøgelse, at de internationale regler, der regulerer det, ikke er let tilgængelige for fabrikanter, ansøgere og sagsbehandlere hos vejforvaltningen. Undersøgelsen har også vist, at fabrikanterne ikke holdes ansvarlige eller er fuldt ud bevidste om deres ansvar i overensstemmelse med forskrifterne. Vejforvaltningen mener derfor, at klarere norske forskrifter er afgørende for at gøre kravene til individuel godkendelse mere tilgængelige, samtidig med at fabrikantens ansvar i henhold til den norske lovgivning understreges. En klarere lovramme vil også bidrage til at sikre en konsekvent og forudsigelig sagsbehandling blandt vejforvaltningens personale.

Ovennævnte udfordringer understøttes også af PwC's rapport om kvalitetsaudit af processen for godkendelse af tunge køretøjer fra 2021. Blandt deres anbefalinger anfører de: Foranstaltninger, der bidrager til større kompetence, ansvar og bevidsthed inden for branchen, vil stadig have en positiv effekt og mindske frustrationen for både branchen og sagsbehandlerne på grund af mængden af indsendt dokumentation.

PwC fremhæver også i deres audit, at individuel godkendelse af tunge køretøjer reguleres af en kompleks EU-retlig ramme med adskillige retsakter, der i vid udstrækning præciserer kravene til køretøjer. Anvendelsen og forståelsen af disse retsakter kræver også dybtgående teknisk ekspertise, både inden for vejforvaltningen og blandt branchens



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

interessenter.

En af årsagerne til disse udfordringer er, at de internationale regler ofte fokuserer på typegodkendelse, hvilket gør det vanskeligt for brugerne at relatere dem til de godkendelsesprocesser, der involverer national individuel godkendelse af nye køretøjer. Forordning (EU) 2018/858 er blevet gennemført i norsk ret gennem EØS-aftalen, hvilket giver fleksibilitet gennem artikel 45 til at udforme alternativer til forordningens krav, forudsat at de alternative krav er relevante med hensyn til miljøbeskyttelse og trafiksikkerhed.

Dette indsatsområde anvendes derfor til at foretage nationale tilpasninger med hensyn til fabrikantens generelle forpligtelser i forbindelse med national individuel godkendelse, fabrikantens forpligtelser i forbindelse med anvendelse af komponenter og separate tekniske enheder med begrænsninger og betingelser samt fabrikantens ansvar i forbindelse med køretøjer fremstillet af flere fabrikanter. Disse regler finder anvendelse og praktiseres i dag, men foreslås med dette medtaget som nationale bestemmelser for mere klart at præcisere, hvad der gælder for national individuel godkendelse af nye køretøjer.

10. Henvisninger til grundteksterne: Der er ingen grundtekst

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu