



Den svenske trafikstyrelses forskrifter om faldskærmsudspring,

TSFS 20[År]:[Nr.]

Udgivet
den [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg en dato].

I medfør af kapitel 1, § 9, kapitel 6, § 19, og kapitel 12, § 4, i bekendtgørelse om civil luftfart (2010:770) udsteder den svenske trafikstyrelse¹ følgende forskrifter.

LUFTFART

OPS-serien

Anvendelsesområde

§ 1 Disse forskrifter gælder for civile faldskærme og for nedkastning af varer i forsyningsfaldskærme i Sverige.

Disse forskrifter finder også anvendelse på uddannelse i forbindelse med de aktiviteter, der er omhandlet i stk. 1, og når der skal udstedes en tilladelse til sådanne aktiviteter.

Definitioner og forkortelser

§ 2 I forbindelse med disse forskrifter gælder følgende definitioner:

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyveinformationstjeneste for flypladser) flyveinformationstjeneste på en ukontrolleret flyveplads
<i>chefinstruktør</i>	instruktør med ansvar for faldskærmsudspring i en faldskærmsklub

¹ Se Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

<i>faldskærm</i>	skærm af tekstilmateriale eller lignende med bæreliner og seletøj, der medbringes i en pakke under flyvningen; omfatter redningsfaldskærme, sportsfaldskærme, runde faldskærme, reservefaldskærme og forsyningsfaldskærme
<i>faldskærms inspektør</i>	person, der er bemyndiget til at undersøge faldskærmspakkere og til at inspicere, pakke og reparere sports- og reservefaldskærme samt faldskærmssystemer
<i>faldskærmstekniker</i>	person, der er bemyndiget til at inspicere og føre tilsyn med redningsfaldskærme og til at udføre prøvninger og reparationer af redningsfaldskærmsudstyr
<i>flyveleder</i>	person, der er ansvarlig for at sikre, at flyveoperationer med henblik på faldskærmsaktiviteter har et højt sikkerhedsniveau, og at piloter modtager den træning og uddannelse, der er nødvendig for opgaven
<i>flyvemanual</i>	en manual med angivelse af de begrænsninger, inden for hvilke et luftfartøj skal anses for luftdygtigt, sammen med fabrikantens anvisninger og oplysninger med henblik på flyvebesættningens sikre operation af luftfartøjet, som helt eller delvis er godkendt af den svenske trafikstyrelse eller en anden luftfartsmyndighed
<i>springleder</i>	instruktør på stedet, der leder og er ansvarlig for springaktiviteterne
<i>springmester eller liftinstruktør</i>	person, som om bord på luftfartøjet i samarbejde med luftfartøjschefen er ansvarlig for faldskærmsudspringene i luftfartøjet og for at sikre, at springene fra luftfartøjet finder sted på det korrekte tidspunkt og sted i overensstemmelse med de gældende instrukser for faldskærmsudspring
<i>kontrolleret luftrum</i>	(controlled airspace) afgrænset luftrum, hvor der udøves flyvekontrol i overensstemmelse med luftrumsklassifikationen
<i>opvisningsleder</i>	ansvarlig person under opvisninger i luften med faldskærme.

§ 3 Varer, der markedsføres lovligt i en anden EU-medlemsstat eller i Tyrkiet, eller som har oprindelse i og markedsføres lovligt i en EFTA-stat, der er part i EØS-aftalen, formodes at være i overensstemmelse med disse bestemmelser. Anvendelsen af denne foranstaltning er underlagt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 764/2008.

Licens, elevbevis og tilsvarende dokumenter

§ 4 Faldskærmsinstruktører, faldskærmsinspektører, faldskærmsteknikere og opvisningsledere skal være i besiddelse af et kompetencebevis udstedt af den svenske trafikstyrelse.

§ 5 Faldskærmsudspringere skal have en tilladelse udstedt af den svenske trafikstyrelse. Tilladelsen skal være gradueret fra A til D, hvor D er det højeste niveau.

En elev, der er under uddannelse til en licens, skal have et elevbevis udstedt af den svenske trafikstyrelse.

§ 6 Certifikater, licenser, elevbeviser eller tilsvarende dokumenter udstedt af en udenlandsk myndighed eller autoriseret organisation skal godkendes af den svenske trafikstyrelse. Godkendelse kræver, at både uddannelsen og personens færdigheder svarer til, hvad der kræves for en svensk licens. For en person, der har fast bopæl i Sverige, er denne godkendelse dog gyldig i højst 12 måneder. Den lærendes bevis eller licens skal derefter erstattes af et svensk elevbevis eller licens.

§ 7 Skoler til undervisning i faldskærmsudspring skal godkendes af den svenske trafikstyrelse.

Flyvetjeneste om bord på luftfartøjer, der anvendes til faldskærmsudspring

§ 8 Luftfartøjschefen skal være godkendt til at blive udpeget af den lokale flyveleder for en faldskærmsklub eller af en flyveleder for et kommercielt luftfartsselskab.

§ 9 Springlederen og luftfartøjschefen skal på forhånd aftale de planlagte procedurer for gennemførelse af springet, f.eks.:

1. anbefalet udspringshastighed, endelig position og udspringspunkt for faldskærmsudspringeres udspringning og udkast af forsyningsfaldskærme
2. instruktion i samarbejde mellem luftfartøjschefen, mandskab på jorden og faldskærmsudspringere
3. instruktion til nødprocedurer under forskellige faser af flyvningen med faldskærmsudspringere.

§ 10 Springmesteren eller liftinstruktøren skal om bord på luftfartøjet i samarbejde med luftfartøjschefen være ansvarlig for faldskærmsudspringene i luftfartøjet og for at sikre, at springene fra luftfartøjet finder sted på det korrekte tidspunkt og på den korrekte position i overensstemmelse med de gældende instruktioner for faldskærmsudspring.

§ 11 Kun de personer, som springlederen og luftfartøjschefen har anset for nødvendige for udførelsen af springet, må ledsage luftfartøjet under faldskærmsudspring.

Flyveudstyr

§ 12 Bestemmelser om modificering eller ændring af luftfartøjer, der er beregnet til at bære faldskærmsudspringere, findes i forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer.

Luftfartøjer, der i overensstemmelse med artikel 2, stk. 3, litra d), og artikel 2, stk. 8, litra a)-c), nr. i), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ikke er omfattet af denne forordning, er i stedet omfattet af den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2020:85) om certificering af visse luftfartøjer og af konstruktions- og produktionsorganisationer.

§ 13 Luftfartøjet skal være udstyret i henhold til en godkendt konfiguration til faldskærmsudspring. Skilte og visuelle afmærkninger skal angive faldskærmsudspringernes godkendte position under lastning, flyvning og udspring samt eventuelle yderligere restriktioner, der er nødvendige under udspringning for at sikre, at de godkendte tyngdepunktsgrænser opretholdes.

Faldskærmsudstyr

§ 14 Faldskærmsudspring må kun udføres, hvis faldskærmsudspringeren er udstyret med en passende kombination af mindst to baldakiner, der er forbundet med samme sele, hvoraf den ene skal være en reservefaldskærm.

Sikkerhed under faldskærmsudspring

§ 15 Faldskærmsudspring skal udføres under tilsyn af en springleder i overensstemmelse med de instruktioner, der gælder for springlederen.

§ 16 Springlederen skal sikre, at faldskærmsudspringeren er forsynet med det udstyr, der er foreskrevet til faldskærmsudspring.

Ved faldskærmsudspring ned i vand skal springlederen kontrollere, at vanddybden og tilstanden i bunden af vandet er tilfredsstillende.

§ 17 Det område, der er beregnet til landing af en faldskærmsudspringer, skal være mindst 50 x 50 m stort med uhindret indsvævning og alternative landingssteder og skal godkendes af chefinstruktøren. Der skal indhentes tilladelse fra grundejeren til at anvende arealet til formålet.

Landingsområdet for faldskærmsudspringere skal så vidt muligt bestå af et cirkelformet område med en radius på mindst 200 m. Uden for landingsområdet skal der være en sikkerhedszone med en bredde på mindst 200 m, hvor der ikke er vand dybere end 1 m, elledninger, bygninger over en etage eller tilsvarende forhindringer.

§ 18 For at lette redningsaktioner skal der mindst forefindes følgende oplysninger i landingsområdet:

1. telefon eller andre kommunikationsmidler
2. lægetaske
3. bil
4. båd (i tilfælde af spring ned i vand).

§ 19 Hvis der udføres faldskærmsudspring på et sted, hvor der udføres andre luftoperationer, skal springlederen sikre, at den nødvendige koordinering mellem de forskellige operationer finder sted.

§ 20 Minimumshøjden for udløsning af en sportsfaldskærm er 700 m AGL (Above Ground Level — "over jordniveau"). Den mindste højde for at hoppe med en rund faldskærm, der udløser automatisk er 400 m AGL. Minimumshøjden for nedkastning af varer med en forsyningsfaldskærm, der udløses automatisk, er 150 m AGL.

§ 21 Under flyvning til hoppehøjden skal faldskærmsudspringerne anvende ilt i flyvemaskinen, når højden kan antages

1) at være mellem 10 000 fod og 13 000 fod i en periode på mere end 30 minutter

2) at overstige 13 000 fod i en periode på mere end 6 minutter eller

3) at overstige 15 000 fod i en periode på mere end 3 minutter.

§ 22 Når en faldskærmsudspringer hopper, skal vedkommende være udstyret med en redningsvest, hvis:

- 1) det er hensigten at lande i vand eller
- 2) der er risiko for utilsigtet landing i vand.

§ 23 For at faldskærmsudspring kan udføres inden for kontrolleret luftrum, skal luftfartøjschefen have opnået tilladelse.

§ 24 Når faldskærmsudspring skal udføres helt eller delvist inden for kontrolleret luftrum, skal det luftfartøj, hvorfra faldskærmsudspringet udføres, selv holde afstand fra faldskærmsudspringerne. Efter anmodning fra flyvekontrollen skal luftfartøjet holde sig over alle faldskærmsudspringere og underrette den relevante flyvekontrolenhed, når den sidste faldskærmsudspringer er landet eller har forladt et kontrolleret luftrum.

§ 25 Faldskærmsudspring i mørke uden for kontrolleret luftrum og faldskærmsudspring uden for kontrolleret luftrum, hvor flere faldskærmsudspringere springer ud i løbet af perioder på over 15 minutter, skal planlægges og anmeldes til luftfartsinformationstjenesten (AIS). Anmeldelsen skal ske senest 24 timer før det planlagte faldskærmsudspring.

§ 26 Luftfartøjschefen skal underrette den relevante AFIS-enhed om faldskærmsudspring, der omfatter operationer på flyvepladser med AFIS-tjeneste (med eller uden TIC-zone eller TIC-område), inden springet.

§ 27 Hvis der foretages faldskærmsudspring i nærheden af en flyveplads uden åben flyvekontrol, skal luftfartøjets luftfartøjschef give meddelelse herom på flyvepladsens eller flyveklubbens radiofrekvens.

Vindstyrke

§ 28 Før hvert faldskærmsudspring skal faldskærmsudspringeren have kontrolleret de fremherskende vindforhold. Den maksimale vind ved jorden ved faldskærmsudspring må ikke overstige:

1. 6 m/s i løbet af faldskærmsudspringerens første fem spring
2. 8 m/s i løbet af faldskærmsudspringerens sjette til tyvende spring
3. 11 m/s ved yderligere spring.

§ 29 Faldskærmsudspring ved vind ved jorden mellem 9 og 11 m/s må kun finde sted på betingelse af, at faldskærmsudspringeren er udstyret med en faldskærm, hvis egen fremdrift overstiger 5 m/s, og med en vingereservefaldskærm.

Ved udspring ned i vand skal vinden ved jorden være mindst 2 m/s.

Faldskærmsudspringsopvisning

§ 30 For faldskærmsudspringsopvisninger skal landingsområdet være mindst 50 m x 50 m med en hindringsfri nedsvævning og et eller flere tilstødende og passende placerede alternative landingsområder, forudsat at de deltagende faldskærmsudspringere har mindst en C-licens.

Hvis faldskærmsudspringeren har mindst en D-licens, kan landingsarealet reduceres og bestå af et landingsareal på 1 000 m².

§ 31 Faldskærmsudspringsopvisninger må ikke udføres, hvis vinden ved jorden overstiger 6 m/s eller, hvis forholdene i øvrigt er gode, 8 m/s.

Forudsat at det udpegede alternative landingsområde er i en medvindposition i forhold til det planlagte landingsområde, kan opvisninger udføres med en maksimal vind ved jorden på 11 m/s.

§ 32 Opvisningslederen skal godkende egnede opvisningsfaldskærme, valg af faldskærme, landingsområder og vindgrænser under hensyntagen til de aktuelle forhold og omstændigheder.

Undtagelser

§ 33 Den svenske trafikstyrelse kan indrømme undtagelser fra disse forskrifter.

-
1. Denne lov træder i kraft den X xxxxxxx 202X.
 2. Loven ophæver den svenske civile luftfartsmyndigheds forskrifter om faldskærmsudspring (LFS 2007:46).

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Søfart og luftfart)