

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



Švedijos transporto agentūros taisyklės dėl šuolių su parašiotu

**TSFS 20[Metai]:
[Nr.]**

priimta [Pasirinkti datą].

Paskelbta
[Pasirinkti datą]

Pagal Civilinės aviacijos potvarkio (2010:770) 1 skyriaus 9 skirsnį, 6 skyriaus 19 skirsnį ir 12 skyriaus 4 skirsnį Švedijos transporto agentūra skelbia¹ šias taisykles.

AVIACIJA

OPS serija

Taikymo sritis

1 skirsnis. Šios taisyklės taikomos civilių šuoliams su parašiotu ir prekių išmetimo procedūrai naudojant aprūpinimo parašiotus Švedijoje.

Šios taisyklės taip pat taikomos mokymams, susijusiems su pirmojoje pastraipoje nurodyta veikla, ir tais atvejais, kai tokiai veiklai turi būti išduodama licencija.

Apibrėžtys ir santrumpos

2 skirsnis. Šiose taisyklėse taikomos toliau nurodytos sąvokų apibrėžtys:

<i>AFIS</i>	(Aerodromo skrydžių informacijos tarnyba) skrydžių informacijos paslauga nekontroliuojamajame aerodrome;
<i>vyriausiasis instruktorius</i>	instruktorius, atsakingas už parašiutininkų klubo organizuojamą šokinėjimo veiklą;

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

<i>parašiuotas</i>	kupolas, pagamintas iš tekstilės medžiagos arba iš panašių medžiagų, su pakabinimo virvelėmis ir dirželiais, nešiojamais kuprinėje skrendant; įskaitant gelbėjimo parašiuotus, sportinius parašiuotus, apvalius kupolus, atsarginius parašiuotus ir aprūpinimo parašiuotus;
<i>parašiuotų inspektorius</i>	asmuo, įgaliotas tikrinti parašiuotų pakuotojus bei tikrinti, pakuoti ir remontuoti sportinius ir atsarginius parašiuotus bei parašiuotų sistemas;
<i>parašiuotų technikas</i>	asmuo, įgaliotas tikrinti ir prižiūrėti gelbėjimo parašiuotus, atlikti gelbėjimo parašiuotų įrangos bandymus ir remontą;
<i>skrydžių vadovas</i>	asmuo, atsakingas už tai, kad atliekant šuolius su parašiuotu būtų užtikrinta aukšto lygio sauga ir kad pilotai gautų reikalingus mokymus ir išsilavinimą;
<i>skrydžio vadovas</i>	vadovas, kuriame nustatyti apribojimai, pagal kuriuos orlaivis laikomas tinkamu skraidyti, kartu su gamintojo instrukcijomis ir informacija, kad skrydžio įgula galėtų saugiai eksploatuoti orlaivį, kurį visiškai arba iš dalies patvirtino Švedijos transporto agentūra arba kita aviacijos institucija;
<i>už šuolius atsakingas vadovas</i>	lauko instruktorius, vadovaujantis ir atsakingas už šokinėjimo veiklą;
<i>šuolių atlikimo mokytojas arba nuleidimo vadovas</i>	asmuo, kuris, bendradarbiaudamas su įgulos vadu, orlaivyje yra atsakingas už orlaivyje esančius parašiutininkus ir užtikrinimą, kad šuolis iš orlaivio vyktų tinkamu laiku ir tinkamoje vietoje pagal taikomas parašiuotų naudojimo instrukcijas;
<i>valdomoji oro erdvė</i>	nustatyta oro erdvė, kurioje skrydžių valdymas vykdomas pagal oro erdvės klasifikaciją;
<i>pasirodymų vadovas</i>	asmuo, atsakingas už pasirodymus ore su <i>parašiuotu</i> .

3 skirsnis. Prekės, teisėtai parduodamos kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Turkijoje arba kilusios iš ELPA valstybės, kuri yra EEE susitarimo šalis, ir teisėtai parduodamos joje, laikomos atitinkančiomis šias nuostatas. Šios priemonės taikymas numatytas 2019 m. kovo 19 d. Europos

Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/515 dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 764/2008.

Licencija, mokinio pažymėjimas ir atitinkami dokumentai

4 skirsnis. Parašytų instruktoriai, parašytų inspektoriai, parašytų technikai ir pasirodymų vadovai privalo turėti Švedijos transporto agentūros išduotą kompetencijos pažymėjimą.

5 skirsnis. Parašytininkai privalo turėti Švedijos transporto agentūros išduotą licenciją. pažymėjimas turi būti pažymėtas nuo A iki D, kai D lygis yra aukščiausias.

Mokymuose licencijai gauti dalyvaujantis mokinys turi turėti Švedijos transporto agentūros išduotą mokinio pažymėjimą.

6 skirsnis. Užsienio institucijos ar įgaliotos organizacijos išduotus pažymėjimus, licencijas, mokinio pažymėjimus ar atitinkamus dokumentus turi patvirtinti Švedijos transporto agentūra. Norint gauti leidimą, reikia, kad ir mokymas, ir asmens įgūdžiai atitiktų reikalavimus, reikalingus Švedijos mokinio pažymėjimui gauti. Tačiau asmeniui, kurio nuolatinė gyvenamoji vieta yra Švedijoje, šis patvirtinimas galioja ne ilgiau kaip 12 mėnesių. Tada mokinio pažymėjimas arba licencija turi būti pakeisti Švedijos mokinio pažymėjimu arba licencija.

7 skirsnis. Mokyklos, kuriose mokoma šokinėti parašytu, turi būti patvirtintos Švedijos transporto agentūros.

Skrydžių paslaugos orlaiviais, naudojamais šuoliams parašytu

8 skirsnis. Įgulos vadas turi būti patvirtintas parašytininkų klubo vietos skrydžių vadovo arba komercinės oro transporto bendrovės skrydžių vadovo.

9 skirsnis. Už šuolius atsakingas vadovas ir įgulos vadas turi iš anksto susitarti dėl planuojamų šuolių vykdymo procedūrų, pavyzdžiui:

1) rekomenduojamo šuolio greičio, galutinio artėjimo tūpti ir šuolių vietos parašytininkams atlikti šuolius ir aprūpinimo parašytų staigaus žemėjimo,

2) įgulos vado, antžeminio personalo ir parašytininkų bendradarbiavimo instrukcijų ir

3) mokymų apie ekstremaliosioms situacijoms skirtas procedūras įvairiais skrydžio su parašytininkais etapais.

10 skirsnis. Šuolių mokytojas arba nuleidimo vadovas, bendradarbiaudamas su įgulos vadu, yra atsakingas už orlaivyje esančius parašytininkus ir už tai, kad šuoliai iš orlaivio vyktų tinkamu laiku ir

tinkamoje padėtyje pagal taikomas šuolių su parašytu naudojimo instrukcijas.

11 skirsnis. Atliekant šuolius su parašytu orlaivį gali lydėti tik tie asmenys, kurie, už šuolius atsakingo vadovo ir įgulos vado nuomone, yra būtini norint atlikti šuolį.

Skrydžio įranga

12 skirsnis. Nuostatos dėl orlaivių, skirtų skraidinti parašiutininkus, modifikavimo ar pakeitimo pateikiamos 2012 m. rugpjūčio 3 d. Reglamente (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybos organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės.

Orlaiviams, kuriems pagal 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91, 2 straipsnio 3 dalies d punktą ir 2 straipsnio 8 dalies a–c punktą i papunktį tas reglamentas netaikomas, taikomos Švedijos transporto agentūros taisyklės (TSFS 2020:85) dėl tam tikrų orlaivių ir projektavimo bei gamybos organizacijų sertifikavimo.

13 skirsnis. Orlaivis turi būti įrengtas atlikus šuoliams su parašytu skirtą patvirtintą konfigūraciją. Ženkilai ir vaizdinis ženklavimas turi nurodyti patvirtintą parašiutininkų padėtį pakraunant, skrendant ir šokant, taip pat visus papildomus apribojimus, kurių reikia šuolio metu, siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi patvirtintų svorio centro ribų.

Parašiutų įranga

14 skirsnis. Šuoliai su parašytu gali būti atliekami tik tuo atveju, jei parašiutininkas turi tinkamą bent dviejų prie to paties diržo prijungtų kupolų derinį, iš kurių vienas turi būti atsarginis parašiuotas.

Saugumas šokant su parašytu

15 skirsnis. Šuoliai su parašytu turi būti atliekami prižiūrint už šuolius atsakingam vadovui pagal už šuolius parašytu atsakingam vadovui taikomas instrukcijas.

16 skirsnis. Už šuolius atsakingas vadovas turi užtikrinti, kad parašiutininkas būtų aprūpintas parašiutininkams skirta įranga.

Atlikdamas šuolius su parašytu į vandenį už šuolius atsakingas vadovas patikrina, ar vandens gylis ir būklė vandens dugne yra patenkinami.

17 skirsnis. Plotas, skirtas parašutinininkui tūpti, turi būti ne mažesnis kaip 50 m x 50 m, o artėjimas tūpti be kliūčių ir alternatyvios tūpimo vietos turi būti patvirtintos vyriausiojo instruktoriaus. Turi būti gautas žemės savininko leidimas naudoti plotą šiam tikslui.

Besimokantiems parašutinininkams skirtą nusileidimo plotą turi sudaryti, kiek tai įmanoma, bent 200 m spindulio apskritas plotas. Už nusileidimo aikštelės ribų turi būti bent 200 m pločio saugos zona, kurioje vandens gylis būtų ne didesnis kaip 1 m, elektros linijos, pastatai, esantys aukščiau nei vienas aukštas, arba panašios kliūtys.

18 skirsnis. Siekiant palengvinti gelbėjimo operacijas, tūpimo vietoje turi būti bent tai, kas nurodyta toliau:

- 1) telefonas ar kitos ryšio priemonės;
- 2) medicinos krepšelis;
- 3) automobilis;
- 4) valtis (šuolių į vandenį atveju).

19 skirsnis. Jei parašutai nuleidžiami toje vietoje, kurioje vykdomi kiti skrydžiai, už šuolius atsakingas vadovas užtikrina būtiną įvairių operacijų koordinavimą.

20 skirsnis. Mažiausias aukštis, kuriame gali išsiskleisti sportinis parašutas, yra 700 m virš žemės paviršiaus lygio. Mažiausias aukštis, kuriame galima šokinėti su automatiškai išsiskleidžiančiu apvaliu kupolu, yra 400 m AGL. Mažiausias aukštis, kuriame galima išmesti prekes su automatiškai išsiskleidžiančiu aprūpinimo parašytu, yra 150 m virš žemės paviršiaus lygio.

21 skirsnis. Skridami į šokinėti numatytą aukštį, parašutinininkai lėktuve turi naudoti deguonį, kai galima daryti prielaidą, kad aukštis

- 1) yra nuo 10 000 pėdų iki 13 000 pėdų ilgiau nei 30 minučių,
- 2) viršija 13 000 pėdų ilgiau kaip 6 minutes arba
- 3) viršija 15 000 pėdų ilgiau kaip 3 minutes.

22 skirsnis. Šokdami parašutinininkai privalo turėti gelbėjimosi liemenę, jei:

- 1) ketinama nusileisti vandenyje arba
- 2) yra atsitiktinio nusileidimo vandenyje rizika.

23 skirsnis. Kad parašutą būtų galima naudoti valdomoje oro erdvėje, įgulos vadas turi būti gavęs leidimą.

24 skirsnis. Kai šuoliai su parašytu turi būti visiškai arba iš dalies atliekami valdomoje oro erdvėje, orlaivis, iš kurio atliekami šuoliai su parašytu, turi atsiskirti nuo parašutinininkų. Skrydžių valdymo tarnybos prašymu orlaivis turi likti virš visų parašutinininkų ir turi būti pranešama

atitinkamai skrydžių valdymo tarnybai, kai paskutinis parašiutininkas nusileidžia valdomoje oro erdvėje arba palieka ją.

25 skirsnis. Šuoliai su parašiotu tamsioje nevaldomoje oro erdvėje ir šuoliai su parašiotu nevaldomoje oro erdvėje virš vienintelės parašiutininkų staigaus žemėjimo vietos ilgesniam nei 15 minučių laikotarpiui turi būti planuojami ir apie juos turi būti pranešta Oro navigacijos informacijos tarnybai (AIS). Pranešimas turi būti pateiktas ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki numatomo šuolio su parašiotu.

26 skirsnis. Prieš šuolį įgulos vadas atitinkamam AFIS padaliniui praneša apie šuolius su parašiotu, įskaitant operacijas aerodromuose, kuriuose teikiamos AFIS paslaugos (su TIC zona arba be jos ar TIC zona).

27 skirsnis. Jei šuoliai su parašiotu atliekami netoli aerodromo, kuriame nėra atviros oro eismo kontrolės, orlaivio įgulos vadas apie tai praneša aerodromo arba skrydžių klubo radijo dažniu.

Vėjo stiprumas

28 skirsnis. Prieš kiekvieną šuolį su parašiotu parašiutininkas turi būti patikrinti vyraujančias vėjo sąlygas. Didžiausias antžeminis vėjas šuoliams su parašiotu atlikti neturi viršyti:

- 1) 6 m/s per pirmuosius penkis parašiutininko šuolius,
- 2) 8 m/s per šeštą–dvidešimtą parašiutininko šuolius ir
- 3) 11 m/s atliekant paskesnius šuolius.

29 skirsnis. Atlikti šuolius su parašiotu esant 9–11 m/s stiprumo antžeminiam vėjui galima tik su sąlyga, kad parašiutininkas turi parašiotą, kurio eiga viršija 5 m/s, ir atsarginį parašiotą su sparnais.

Jei atliekami šuoliai į vandenį, antžeminis vėjas turi būti ne mažesnis kaip 2 m/s.

Šuolių su parašiotas pasirodymai

30 skirsnis. Šuolių su parašiotu pasirodymų atveju leidimosi zona turi būti bent 50 m x 50 m, kai artėjimas tūpti yra be kliūčių, ir viena ar daugiau gretimų ir tinkamai išdėstytų alternatyvių tūpimo zonų, jei dalyvaujantys parašiutininkai turi bent C kategorijos licenciją.

Jei parašiutininkas turi bent D kategorijos licenciją, leidimosi zoną galima sumažinti iki 1 000 kvadratinų metrų.

31 skirsnis. Šuolių su parašiotu pasirodymai negali vykti, jei antžeminis vėjas viršija 6 m/s arba, jei sąlygos yra geros, – 8 m/s.

Jei nustatyta alternatyvi leidimosi vieta yra pavėjui numatomos leidimosi vietos atžvilgiu, pasirodymai gali vykti esant ne didesniam kaip 11 m/s antžeminiam vėjui.

32 skirsnis. Pasirodymų vadovas, atsižvelgdamas į esamas sąlygas ir aplinkybes, patvirtina tinkamus parašutininkų atliekamų pasirodymus, pasirenka parašius, nusileidimo zonas ir vėjo ribas.

Išimtys

33 skirsnis. Švedijos transporto agentūra gali taikyti šių taisyklių išimtis.

-
1. Šis teisės aktas įsigalioja 202X m. xxxxxxx X d.
 2. Teisės aktu panaikinamos Švedijos civilinės aviacijos administracijos taisyklės (LFS 2007:46) dėl šuolių su parašiu.

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Jūros ir aviacija)