

Il-Kodiċi tal-Istatuti tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport



Ir-regolamenti tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport dwar il-paraxuting;

adottati fi [\[Aghżel data\]](#).

Bis-saħħa tal-Kapitolu 1, l-Artikolu 9, il-Kapitolu 6, l-Artikolu 19 u l-Kapitolu 12, l-Artikolu 4 tal-Ordinanza dwar l-Avjazzjoni Ċivili (2010:770), l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport toħroġ¹ ir-regolamenti li ġejjin.

TSFS 20[\[Sena\]](#):
[\[Nru\]](#)

Ippubblikat
fi [\[Aghżel data\]](#)

AVJAZZJONI

Serje OPS

Kamp ta' applikazzjoni

Artikolu 1 Dawn ir-regolamenti japplikaw għall-paraxuts ċivili u għattniżżil ta' oġġetti fil-paraxuts tal-provvista fl-Iżvezja.

Dawn ir-regolamenti japplikaw ukoll għat-taħriġ għall-attivitajiet imsemmija fl-ewwel paragrafu u meta għandha tinhareġ liċenzja għal tali attivitajiet.

Definizzjonijiet u abbrevjazzjonijiet

Artikolu 2 Għall-finijiet ta' dawn ir-regolamenti, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

<i>AFIS</i>	Servizz ta' informazzjoni dwar it-titjir (Servizz ta' Informazzjoni dwar it-Titjir tal-Ajru) f'ajrudrom mhux kontrollat;
<i>għalliem ewlieni</i>	għalliem responsabbli għall-attivitajiet ta' qbiż ta' klabb tal-paraxuting;

¹ Ara d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ġenarazzjoni ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika.

<i>paraxut</i>		kallotta magħmula minn materjal tessili jew simili b'linji ta' sospensjoni u arness, li tingarr f'pakkett matul titjira; tinkludi paraxuts tas-salvataġġ, paraxuts tal-isport, kallotti tondi, paraxuts ta' riżerva u paraxuts tal-provvista;
<i>spettur tal-paraxuts</i>		persuna awtorizzata biex teżamina min jippakkja l-paraxut u li tispezzjona, tippakkja u ssewwi paraxuts sportivi u ta' riżerva u sistemi tal-paraxut;
<i>tekniku paraxut</i>	<i>tal-</i>	persuna awtorizzata biex tispezzjona u teżerċita superviżjoni fuq il-paraxuts tas-salvataġġ u twestaq testijiet u tiwrijiet tat-tagħmir tal-paraxut tas-salvataġġ;
<i>direttur tat-titjira</i>		persuna responsabbli biex tiżgura li l-operazzjonijiet tat-titjir għall-attivitajiet ta' paraxuting ikollhom livell għoli ta' sikurezza u li l-bdoti jirċievu t-taħriġ u l-edukazzjoni meħtieġa għall-inkarigu;
<i>manwal tat-titjira</i>		manwal li jistabbilixxi r-restrizzjonijiet li fihom inġenju tal-ajru għandu jitqies bħala ajrunavigabbli flimkien mal-istruzzjonijiet u l-informazzjoni tal-manifattur għat-thaddim sikur tal-inġenju tal-ajru mill-ekwipaġġ tat-titjira, approvat kompletament jew parzjalment mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport jew minn awtorità oħra tal-avjazzjoni;
<i>mexxej tal-qabza</i>		għalliem fil-qasam, mexxej u responsabbli għall-attivitajiet tal-qbiż;
<i>kaptan jew direttur tal-lift</i>	<i>tal-qbiż</i>	persuna li, abbord l-inġenju tal-ajru f'kooperazzjoni mal-bdot fil-kmand, tkun responsabbli għall-paraxutisti fl-inġenju tal-ajru u biex tiżgura li l-qbiż mill-inġenju tal-ajru jsir fil-hin u fil-pożizzjoni korretti f'konformità mal-istruzzjonijiet applikabbli għall-paraxuting;
<i>spazju kontrollat</i>	<i>tal-ajru</i>	spazju tal-ajru definit fejn il-kontroll tat-traffiku tal-ajru huwa pprovdut f'konformità mal-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
<i>mexxej tal-iskrin</i>		persuna responsabbli waqt il-wiri mill-ajru b' <i>paraxuts</i> .

Artikolu 3 L-oġġetti li huma kummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor tal-Unjoni Ewropea jew fit-Turkija, jew li joriġinaw minn Stat tal-

EFTA li huwa parti għall-Ftehim ŻEE, u huma kkummerċjalizzati legalment fih, huma preżunti li huma f'konformità ma' dawn id-dispożizzjonijiet. L-applikazzjoni ta' din il-miżura hija koperta mir-Regolament (UE) 2019/515 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' merkanzija kummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 764/2008.

Liċenzja, ċertifikat tal-istudent u dokumenti korrispondenti

Artikolu 4 L-istrutturi tal-paraxut, l-ispetturi tal-paraxut, it-tekniki tal-paraxut u l-mexxejja tal-wiri jrid ikollhom ċertifikat ta' kompetenza maħruġ mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Artikolu 5 Il-paraxutisti jrid ikollhom liċenzja maħruġa mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport. Il-liċenzja trid tkun ikklassifikata minn A sa D, b'D ikun l-ogħla livell.

Student li jkun qed jitharreg għal liċenzja jrid ikollu ċertifikat ta' student maħruġ mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Artikolu 6 Iċ-ċertifikati, il-liċenzji, iċ-ċertifikati tal-istudent jew id-dokumenti korrispondenti maħruġa minn awtorità barranija jew organizzazzjoni awtorizzata jridu jiġu approvati mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport. L-approvazzjoni tirrikjedi li kemm it-taħriġ kif ukoll il-ħiliet tal-persuna jikkorrispondu għal dak li huwa meħtieġ għal liċenzja Żvediża. Madankollu, għal persuna li hija residenti permanenti fl-Iżvezja, din l-approvazzjoni hija valida għal massimu ta' 12-il xahar. Iċ-ċertifikat jew il-liċenzja tal-istudent imbagħad iridu jiġu sostitwiti b'ċertifikat jew liċenzja Żvediża tal-istudent.

Artikolu 7 L-iskejjel għat-tagħlim tal-qbiż bil-paraxut iridu jiġu approvati mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Servizz ta' titjir abbord inġenji tal-ajru użati għall-paraxuting

Artikolu 8 Il-bdot fil-kmand irid ikun approvat għall-assenjazzjoni mid-direttur lokali tat-titjira ta' klabb tal-paraxut jew minn direttur tat-titjira ta' linja tal-ajru kummerċjali.

Artikolu 9 Il-mexxej tal-qabża u l-bdot fil-kmand iridu jaqblu minn qabel dwar il-proċeduri ppjanati għat-twettiq tal-qabża, bħal:

1. il-veloċità tal-qabża rakkomandata, l-approċċ finali u l-punt tal-qabża għall-qbiż tal-paraxutisti u l-inżul tal-paraxuts tal-provvista;
2. struzzjoni għall-kooperazzjoni bejn il-bdot fil-kmand, il-persunal ta' fuq l-art u l-paraxutisti; u
3. struzzjoni għal proċeduri ta' emerġenza matul fażijiet differenti tat-titjira ma' paraxutisti.

Artikolu 10 Il-kaptan tal-qabża jew id-direttur tal-lift għandu, abbord l-inġenju tal-ajru f'kooperazzjoni mal-bdot fil-kmand, ikun responsabbli għall-paraxutisti fl-inġenju tal-ajru u biex jiżgura li l-qabżiet mill-inġenju tal-ajru jsiru fil-hin u fil-pożizzjoni korretti f'konformità mal-istruzzjonijiet applikabbli għall-paraxuting.

Artikolu 11 Huma biss daww il-persuni li l-mexxej tal-qabża u l-bdot fil-kmand ikunu qiesu meħtieġa għat-twettiq tal-qabża li jistgħu jakkumpanjaw l-inġenju tal-ajru waqt il-paraxuting.

Tagħmir tat-titjira

Artikolu 12 Id-dispożizzjonijiet dwar il-modifika jew l-alterazzjoni ta' inġenji tal-ajru maħsuba għall-garr ta' paraxutisti jinsabu fir-Regolament (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta' Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta' inġenji tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni.

L-inġenji tal-ajru li, f'konformità mal-Artikolu 2(3)(d) u l-Artikolu 2(8)(a) sa (c)(i) tar-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 mhumieħ koperti minn dak ir-Regolament, minflok huma koperti mir-regolamenti tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2020:85) dwar iċ-ċertifikazzjoni ta' ċerti inġenji tal-ajru u ta' organizzazzjonijiet tad-disinn u tal-produzzjoni.

Artikolu 13 L-inġenju tal-ajru jrid ikun mġhammar b'konfigurazzjoni approvata għall-paraxuting. Is-sinjali u l-marki viżwali jridu jindikaw il-pożizzjoni approvata tal-paraxutisti matul it-tagħbija, it-titjira u l-qbiż, kif ukoll kwalunkwe restrizzjoni addizzjonali meħtieġa matul il-qbiż biex jiġi żgurat li jinżammu l-limiti approvati taċ-ċentru tal-gravità.

Tagħmir tal-paraxut

Artikolu 14 Il-qbiż bil-paraxut jista' jsir biss jekk il-paraxutist ikun mġhammar b'kombinazzjoni xierqa ta' mill-inqas żewġ kallotti konnessi mal-istess arness, li wieħed minnhom irid ikun paraxut ta' riżerva.

Is-sikurezza waqt il-paraxuting

Artikolu 15 Il-paraxuting irid isir taht is-supervizjoni ta' mexxej tal-qabża f'konformità mal-istruzzjonijiet applikabbli għall-mexxej tal-qabża.

Artikolu 16 Il-mexxej tal-qabża għandu jiżgura li l-paraxutist jiġi pprovdut bit-tagħmir li huwa preskritt għall-paraxuting.

Meta tinżel b'paraxut fl-ilma, il-mexxej tal-qabża għandu jivverifika li l-fond tal-ilma u l-kundizzjoni fil-qiegħ tal-ilma huma sodisfaċenti.

Artikolu 17 Iż-żona maħsuba għall-inżul ta' paraxutist trid tkun ta' daqs ta' mill-inqas 50 m x 50 m b'avviċinament mingħajr ostkli u siti ta' nżul alternattivi, u jrid ikun approvat mill-għalliem ewlieni. Irid jinkiseb permess mis-sid tal-art biex juża ż-żona għal dan il-ghan.

Iż-żona tal-inżul għall-paraxutisti studenti trid tikkonsisti, kemm jista' jkun, minn żona ċirkolari b'raġġ ta' mill-inqas 200 m. Barra miż-żona tal-inżul irid ikun hemm żona ta' sikurezza wiesgħa mill-inqas 200 m, fejn ma jkunx hemm ilma aktar fond minn metru, linji tal-elettriku, bini oghla minn sular wiehed jew ostakli komparabbli.

Artikolu 18 Sabiex jiġu ffaċilitati l-operazzjonijiet ta' salvataġġ, fiż-żona tal-inżul iridu jiġu pprovduti mill-inqas dawn li ġejjin:

1. bit-telefown jew b'mezzi oħra ta' komunikazzjoni.
2. borża medika.
3. karozza.
4. dgħajsa (fil-każ ta' qbiż fl-ilma).

Artikolu 19 Jekk il-paraxuting isir f'post fejn jitwettqu operazzjonijiet oħra tal-ajru, il-mexxej tal-qabża għandu jiżgura li ssehh il-koordinazzjoni mehtieġa bejn id-diversi operazzjonijiet.

Artikolu 20 L-altitudni minima għall-attivazzjoni ta' paraxut tal-isport hija ta' 700 m AGL ('Il fuq mil-Livell tal-Art). L-altitudni minima għall-qbiż b'kallotta tonda li tiġi attivata awtomatikament hija ta' 400 m AGL. L-altitudni minima għat-tniżżil ta' oġġetti b'paraxut tal-provvista li jattiva awtomatikament hija ta' 150 m AGL.

Artikolu 21 Waqt it-titjir lejn l-altitudni tal-qbiż, l-ossiġenu għandu jintuża fl-ajruplan mill-paraxutisti meta tkun tista' tiġi preżunta l-altitudni

1. tkun bejn 10 000 u 13 000 pied għal perjodu ta' aktar minn 30 minuta;
2. tkun taqbeż 13 000 pied, għal perjodu ta' aktar minn 6 minuti; jew
3. tkun taqbeż 15 000 pied, għal perjodu ta' aktar minn 3 minuti.

Artikolu 22 Meta jaqbzū, il-paraxutisti jridu jkunu mghammra b'gakketta tas-salvataġġ jekk:

1. l-intenzjoni tkun li wiehed jinżel fl-ilma; jew
2. ikun hemm riskju ta' nżul aċċidentali fl-ilma.

Artikolu 23 Biex il-paraxuting jitwettaq fl-ispazju tal-ajru kontrollat, il-bdot fil-kmand irid ikun kiseb awtorizzazzjoni.

Artikolu 24 Meta l-paraxuting ikun se jitwettaq kompletament jew parzjalment fi spazju tal-ajru kontrollat, l-inġenju tal-ajru li minnu jitwettaq il-paraxuting irid jeżerċita s-separazzjoni tiegħu stess mill-paraxutisti. Fuq talba tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru, l-inġenju tal-ajru jrid jibqa' fuq kolloxx paraxutist u jinnotifika lill-unità xierqa tal-kontroll tat-traffiku tal-ajru meta l-aħħar paraxutist ikun niżel jew telaq mill-ispazju tal-ajru kontrollat.

Artikolu 25 Il-paraxuting fid-dlam barra mill-ispazju tal-ajru kontrollat u l-paraxuting barra l-ispazju tal-ajru kontrollat lil hinn mill-inżul wahdieni tal-paraxutisti għal perjodi itwal minn 15-il minuta jridu jiġu ppjanati u nnotifikati lis-Servizz ta' Informazzjoni Ajrunawtika (AIS). In-notifika trid issir mhux aktar tard minn 24 siegħa qabel il-qbiż maħsub bil-paraxut.

Artikolu 26 Il-paraxuting li jinvolvi operazzjonijiet f'ajrudromi b'servizz tal-AFIS (fiż-żona tat-TIC jew fiż-żona tat-TIC jew minghajrhom) għandu jiġi nnotifikat mill-bdot fil-kmand lill-unità tal-AFIS rilevanti qabel il-qbiż.

Artikolu 27 Jekk il-paraxuting isir fil-viċinanzi ta' ajrudrom mingħajr kontroll tat-traffiku fl-ajru miftuħ, il-bdot fil-kmand tal-inġenju tal-ajru għandu jinnotifika dan fuq il-frekwenza tar-radju tal-ajrudrom jew tal-klabb tat-titjira.

Sahha tar-rih

Artikolu 28 Qabel kull qabża bil-paraxut, il-paraxutist irid ikun ivverifika l-kundizzjonijiet prevalenti tar-rih. Ir-rih massimu mill-art għall-paraxuting ma għandux jaqbeż:

1. 6 m/s matul l-ewwel hames qabżiet tal-paraxutist;
2. 8 m/s matul is-sitt sal-ghoxrin qabża tal-paraxutist; u
3. 11 m/s matul qabżiet ohra.

Artikolu 29 Il-paraxuting fl-irjeh tal-art ta' bejn 9 u 11 m/s jista' jsir biss bil-kundizzjoni li l-paraxutist ikun mghammar b'paraxut li l-ġibda tiegħu stess taqbeż 5 m/s u b'paraxut ta' riżerva bil-ġwienah.

Għall-qbiż fl-ilma, ir-rih mill-art irid ikun mill-inqas 2 m/s.

Wirja tal-qbiż bil-paraxut

Artikolu 30 Għall-wiri tal-qbiż bil-paraxut, iż-żona tal-inżul għandha tkun mill-inqas 50 m x 50 m b'avviċinament mingħajr ostakli u żona tal-inżul alternattiva wahda jew aktar biswit xulxin u f'post xieraq, sakemm il-paraxutisti parteċipanti jkollhom mill-inqas liċenzja C.

Jekk il-paraxutist ikollu mill-inqas liċenzja D, l-erja tal-inżul tista' titnaqqas u tkun tikkonsisti f'erja tal-inżul ta' 1000 m².

Artikolu 31 Il-wiri tal-qbiż bil-paraxut ma jistax isir jekk ir-rih mill-art jaqbeż 6 m/s jew, jekk il-kundizzjonijiet ikunu xort'ohra tajbin, 8 m/s.

Sakemm iż-żona tal-inżul alternattiva identifikata tkun f'pożizzjoni b'riħ minn wara fir-rigward taż-żona tal-inżul maħsuba, il-wiri jista' jitwettaq b'riħ massimu mill-art ta' 11 m/s.

Artikolu 32 Il-mexxej tal-wiri għandu japprova paraxutisti tal-wiri, għażla ta' paraxuts, żoni għall-inżul u limiti tar-riħ xierqa, filwaqt li jqis il-kundizzjonijiet u ċ-ċirkostanzi kurrenti.

Eżenzjonijiet

Artikolu 33 L-Aġenzija Żvediza tat-Trasport tista' tagħti eżenzjonijiet minn dawn ir-regolamenti.

-
1. Dan l-istatut għandu jidhol fis-seħħ fi X xxxxxxxx 202X.
 2. L-istatut iħassar ir-regolamenti tal-Awtorità tal-Avjazzjoni Ċivili Żvediza dwar il-paraxuting (LFS 2007:46).

Għall-Aġenzija Żvediza tat-Trasport

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson

(Marittima u tal-Avjazzjoni)