

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



**TRANSPORT
STYRELSEN**

25:13

Nařízení Švédské dopravní agentury o výsadkových letech

Zveřejněno dne
27. února 2025

přijato dne 12. února 2025.

LETECTVÍ

Na základě kapitoly 1 § 9, kapitoly 6 § 19 a kapitoly 12 § 4 nařízení o civilním letectví (2010:770) vydává Švédská dopravní agentura¹ níže uvedená nařízení.

Řada OPS

Oblast působnosti

§ 1 Tato nařízení se vztahují na civilní výsadkové lety a na shazování zboží na zásobovacích padácích ve Švédsku.

Tato nařízení se rovněž vztahují na výcvik pro činnosti uvedené v prvním odstavci a na případy, kdy má být pro tyto činnosti vydána licence.

Definice a zkratky

§ 2 Pro účely těchto nařízení se uplatňují tyto definice:

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, letištní letová informační služba) letová informační služba na neřízeném letišti;
<i>hlavní instruktor</i>	instruktor odpovědný za seskoky v parašutistickém klubu;
<i>padák</i>	padák z textilního nebo podobného materiálu se závěsnými šňůrami a postrojem, který se během letu nese zabalený v obalu; zahrnuje záchranné padáky, sportovní padáky, kulaté padáky, záložní padáky a zásobovací padáky;

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společenosti.

<i>padákový inspektor</i>	osoba oprávněná k přezkoušení padákových obalů a ke kontrole, balení a opravám sportovních a záložních padáků a padákových systémů;
<i>padákový technik</i>	osoba oprávněná kontrolovat záchranné padáky a dohlížet na ně a provádět zkoušky a opravy záchranného padákového vybavení;
<i>vedoucí pro civilní letectví</i>	osoba odpovědná za zajištění vysoké úrovně bezpečnosti letového provozu v případě parašutistické činnosti a za to, že piloti absolvují výcvik a vzdělání požadované pro daný úkol;
<i>letová příručka</i>	příručka stanovující omezení, v rámci kterých je letadlo považováno za letově způsobilé, spolu s pokyny výrobce a informacemi pro bezpečný provoz letadla letovou posádkou, schválená zcela nebo zčásti Švédskou dopravní agenturou nebo jiným leteckým úřadem;
<i>vedoucí seskoku</i>	instruktor v terénu, který vede a odpovídá za seskokové činnosti;
<i>velitel seskoku nebo velitel stoupání do výšky</i>	osoba, která na palubě letadla ve spolupráci s velitelem letadla odpovídá za parašutisty v letadle a za zajištění toho, aby seskoky z letadla probíhaly ve správném čase a poloze v souladu s platnými pokyny pro výsadkové lety;
<i>řízený vzdušný prostor</i>	(controlled airspace) vymezený vzdušný prostor, kde je řízení letového provozu poskytováno v souladu s klasifikací vzdušného prostoru;
<i>vedoucí vystoupení</i>	odpovědná osoba při leteckého vystoupení s <i>padáky</i> .

§ 3 Má se za to, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo pocházející ze státu ESVO a uvedené v souladu s právními předpisy na trh ve státě ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, splňuje tato ustanovení. Na použití tohoto opatření se vztahuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

Licence, osvědčení účastníka výcviku a jiné doklady stejného druhu

§ 4 Instruktoři parašutismu, padákoví inspektoři, padákoví technici a vedoucí vystoupení musí být držiteli osvědčení o způsobilosti vydaného Švédskou dopravní agenturou.

§ 5 Parašutisté musí mít licenci vydanou Švédskou dopravní agenturou. Licence je odstupňovaná od A do D, přičemž D je nejvyšší stupeň.

Účastník výcviku, který si přeje získat licenci, musí mít osvědčení účastníka výcviku vydané Švédskou dopravní agenturou.

§ 6 Osvědčení, licence, osvědčení účastníků výcviku nebo rovnocenné doklady vydané zahraničním orgánem nebo oprávněnou organizací musí být schváleny Švédskou dopravní agenturou. Předpokladem schválení je, že výcvik i dovednosti osoby odpovídají požadavkům na švédskou licenci. V případě osoby s trvalým pobytem ve Švédsku je však tato licence platná maximálně 12 měsíců. Poté musí být osvědčení účastníka výcviku nebo licence nahrazeny švédským osvědčením účastníka výcviku nebo licencí.

§ 7 Školy pro výuku výsadkových letů musí být schváleny Švédskou dopravní agenturou.

Letová služba na palubě letadel používaných pro výsadkové lety

§ 8 Velitel letadla musí být schválen místním vedoucím pro civilní letectví parašutistického klubu nebo vedoucím pro civilní letectví komerční letecké společnosti.

§ 9 Vedoucí seskoku a velitel letadla se musí předem dohodnout na plánovaných postupech při provádění seskoku, mezi něž patří:

1. doporučená rychlost seskoku, konečné přiblížení a místo seskoku pro seskoky parašutistů a shozy zásobovacích padáků;
2. pokyny pro spolupráci mezi velitelem letadla, pozemním personálem a parašutisty a
3. pokyny pro nouzové postupy v různých fázích letu s parašutisty.

§ 10 Velitel seskoku nebo velitel stoupání do výšky odpovídá na palubě letadla ve spolupráci s velitelem letadla za parašutisty v letadle a za zajištění toho, aby seskoky z letadla probíhaly ve správném čase a poloze v souladu s platnými pokyny pro výsadkové lety.

§ 11 Během seskoku mohou letadlo doprovázet pouze osoby, které vedoucí seskoku a velitel letadla považují za nezbytné pro provedení seskoku.

Letové vybavení

§ 12 Ustanovení o modifikacích nebo změnách letadel určených pro lety s parašutisty jsou uvedena v nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací.

Na letadla, na která v souladu s čl. 2 odst. 3 písm. d) a čl. 2 odst. 8 písm. a) až c) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91, toto nařízení nevztahuje, se místo toho vztahují předpisy Švédské dopravní agentury (TSFS 2020: 85) o certifikaci některých letadel a projekčních a výrobních organizací.

§ 13 Letadlo musí být vybaveno schválenou konfigurací pro výsadkové lety. Značky a vizuální značení musí označovat schválenou polohu parašutistů během nakládání, letu a seskoku, jakož i veškerá další omezení potřebná během seskoku, aby bylo zajištěno dodržení schválených limitů těžiště.

Parašutistické vybavení

§ 14 Seskoky padákem lze provádět, pouze pokud je parašutista vybaven vhodnou kombinací nejméně dvou vrchlíků připojených k témuž postroji, z nichž jeden musí být záložní padák.

Bezpečnost při výsadkových letech

§ 15 Výsadkové lety musí být prováděny pod dohledem vedoucího seskoku v souladu s pokyny platnými pro vedoucího seskoku.

§ 16 Vedoucí seskoku zajistí, aby byl parašutista vybaven výstrojí předepsanou pro výsadkové lety.

Při seskoku padákem do vody musí vedoucí seskoku zkontrolovat, zda jsou hloubka vody a stav na dně vyhovující.

§ 17 Plocha určená pro přistání parašutisty musí mít rozměry nejméně 50 × 50 m, být přístupná ve směru přiletu, skýtat alternativní místa pro přistání a musí být schválena hlavním instruktorem. K využití plochy pro tento účel je třeba získat povolení od vlastníka pozemku.

Doskočiště pro parašutisty ve výcviku se musí skládat, pokud je to možné, z kruhové plochy o poloměru nejméně 200 m. Mimo doskočiště se musí nacházet bezpečnostní zóna široká nejméně 200 m, kde se nenachází voda hlubší než 1 m, elektrické vedení, budovy vyšší než jedno podlaží nebo srovnatelné překážky.

§ 18 Pro usnadnění záchranných operací musí být na doskočišti k dispozici alespoň následující vybavení:

1. telefon nebo jiný komunikační prostředek;
2. lékárnička;
3. automobil;
4. člun (v případě seskoků do vody).

§ 19 Pokud se výsadkový let provádí v místě, kde jsou prováděny i jiné letecké činnosti, vedoucí seskoků zajistí nezbytnou koordinaci mezi jednotlivými činnostmi.

§ 20 Minimální výška pro otevření sportovního padáku je 700 m AGL (Above Ground Level). Minimální výška pro seskoky s kulatým padákem, který se otevírá automaticky, je 400 m AGL. Minimální výška pro shoz zboží na zásobovacím padáku, který se otevírá automaticky, je 150 m AGL.

§ 21 Při stoupání do výšky seskoků musí parašutisté v letounu používat kyslík, pokud lze předpokládat, že výška letu

1. bude mezi 10 000 a 13 000 stop po dobu delší než 30 minut;
2. překročí 13 000 stop na dobu delší než 6 minut nebo
3. překročí 15 000 stop na dobu delší než 3 minuty.

§ 22 Při seskoků musí být parašutista vybaven záchrannou vestou, pokud:

1. má v úmyslu přistát ve vodě nebo
2. existuje riziko náhodného přistání ve vodě.

§ 23 Pro výsadkové lety v řízeném vzdušném prostoru musí mít velitel letadla povolení.

§ 24 U seskoků padákem prováděných zcela nebo zčásti v řízeném vzdušném prostoru musí letadlo, z něhož se seskok provádí, zajistit parašutistům vlastní oddělení. Na žádost řízení letového provozu musí letadlo zůstat nad všemi parašutisty a podat zprávu příslušnému stanovišti řízení letového provozu, jakmile poslední parašutista přistane nebo opustí řízený vzdušný prostor.

§ 25 Výsadkové lety za tmy mimo řízený vzdušný prostor a výsadkové lety mimo řízený vzdušný prostor nad rámec jednotlivých seskoků parašutistů trvající dobu delší než 15 minut musí být naplánovány a oznámeny letecké informační službě (AIS). Oznámení musí být provedeno nejpozději 24 hodin před plánovaným seskokem padákem.

§ 26 Výsadkové lety zahrnující provoz na letištích se službou AFIS (s letovou informační zónou nebo letovou informační oblastí nebo bez ní) musí velitel letadla oznámit příslušnému stanovišti AFIS před seskokem.

§ 27 Probíhá-li výsadkový let v blízkosti letiště bez otevřeného řízení letového provozu, musí velitel letadla tuto skutečnost oznámit na letištní nebo klubové rádiové frekvenci.

Síla větru

§ 28 Před každým seskokem musí parašutista zkontrolovat převládající větrné podmínky. Maximální přízemní vítr při výsadkovém letu nesmí překročit:

1. 6 m/s během prvních pěti seskoků parašutisty;
2. 8 m/s při šestém až dvacátém seskoku parašutisty
3. 11 m/s při dalších seskocích.

§ 29 Výsadkové lety při přízemním větru mezi 9 a 11 m/s se mohou uskutečnit pouze za podmínky, že parašutista je vybaven padákem s vlastním pohonem schopným vyvinout rychlost větší než 5 m/s a křídlovým záložním padákem.

V případě seskoků do vody musí být přízemní vítr alespoň 2 m/s.

Vystoupení s výsadkovým letem

§ 30 V případě vystoupení s výsadkovým letem musí mít doskočiště rozměry nejméně 50 × 50 m, být přístupné ve směru příletu a mít jednu nebo více přilehlých a vhodně umístěných náhradních doskočišť za předpokladu, že zúčastnění parašutisté jsou držiteli licence alespoň na úrovni C.

Pokud má parašutista licenci alespoň úrovně D, může být doskočiště zmenšeno a tvořeno doskočištěm o rozloze 1 000 m².

§ 31 Výsadkové lety se nesmějí provádět, pokud přízemní vítr přesahuje 6 m/s nebo, pokud jsou jinak podmínky příznivé, 8 m/s.

Za předpokladu, že se určené náhradní doskočiště nachází po větru od zamýšleného doskočiště, lze vystoupení provádět při maximálním přízemním větru 11 m/s.

§ 32 Vedoucí vystoupení musí schválit vhodné parašutisty, výběr padáků, doskočiště a limity větru s ohledem na aktuální podmínky a okolnosti.

Výjimky

§ 33 Švédská dopravní agentura může udělit výjimky z těchto nařízení.

-
1. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem úterý 1. dubna 2025.

2. Tímto předpisem se zrušují nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:46) o výsadkových letech.

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(silnice a železnice)