



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0603/NL (Netherlands)

Forskrift om ændring af forskriften om køretøjer [Regeling voertuigen] i forbindelse med forbedring af visse mangler vedrørende specialknallerter

Modtagelsesdato : 05/11/2024

Afslutning af status quo-periode : 06/02/2025 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 2963

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0603/NL

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242963.DA

1. MSG 001 IND 2024 0603 NL DA 05-11-2024 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Ministerie van Financiën, Douane Groningen, CDIU.

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Spoor en Weg

4. 2024/0603/NL - T00T - Transport

5. Forskrift om ændring af forskriften om køretøjer [Regeling voertuigen] i forbindelse med forbedring af visse mangler vedrørende specialknallerter

6. Produkter, navnlig specialknallerter. Der er tale om elektriske køretøjer med en maksimal effekt på 4 kW og en maksimal hastighed på højst 25 km/t, for hvilke der ikke kræves nogen europæisk typegodkendelse.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Siden den 1. januar 2024 har markedsføring og anvendelse af specialknallerter i Nederlandene været underlagt et nationalt typegodkendelseskrav. Specialknallerter er motorkøretøjer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på højst 25 km/t, der er udstyret med en elektrisk motor med en maksimal kontinuerlig nominel effekt på højst 4 kW, bortset fra køretøjer til handicappede, som ikke kræver typegodkendelse i overensstemmelse med regler, der er fastsat inden for rammerne af Den Europæiske Union. Indtil den 1. januar 2024 var en betegnelse obligatorisk. Det var hensigten, at kravene til godkendelse og anvendelse før og efter den 1. januar 2024 skulle være de samme. På grund af en række ufuldkommenheder er der ikke desto mindre opstået forskelle i forhold til situationen indtil den 1. januar 2024. Denne forskrift fjerner disse forskelle.

Dette vedrører metoden til beregning af den kraft, som bælteforankringerne skal kunne modstå. Denne kraft skal beregnes i overensstemmelse med UNECE-regulativ nr. 14. Desuden er det blevet muligt at placere sæder i andre retninger end fremadvendte. I henhold til denne forskrift skal en særlig knallert også godkendes på ny, hvis den ændres på en sådan måde, at dens modstandsdygtighed over for elektromagnetisk stråling eller den stråling, der udsendes af køretøjet, påvirkes. Disse krav var allerede i kraft indtil den 1. januar 2024, men blev fejlagtigt ophævet.

9. Kvaliteten af seleforankringerne og modstandsdygtigheden over for elektromagnetisk stråling er vigtig for kvaliteten af en specialknallert. Kravene er derfor nødvendige for at sikre kvaliteten af specialknallerter. I henhold til de nuværende regler er det ikke muligt at have et sæde i en specialknallert, der ikke er fremadvendt. Denne begrænsning ophæves.

Den valgte trækraft, som en seleforankring skal kunne modstå, tages fra de gældende UNECE-krav, som gælder for andre køretøjer. Ved vurderingen af virkningen af elektromagnetisk stråling kontrolleres overholdelsen af eksisterende standarder, der allerede finder anvendelse, når der ansøges om godkendelse. Dette indfører derfor ikke nye krav, men kræver blot en fornyet vurdering af, om køretøjet stadig opfylder de krav, der allerede er gældende efter ændringen. På baggrund af ovenstående er de valgte krav forholdsmæssige, og det mindst restriktive alternativ er valgt.

De samme krav gælder for alle specialknallerter, uanset hvor køretøjet er produceret. Gensidig anerkendelse er derfor ikke nødvendig. Disse krav indeholder heller ingen elementer, der begunstiger køretøjer, der er fremstillet i Nederlandene. Foranstaltningerne er derfor ikke diskriminerende.

10. Numre eller titler på grundtekster: Grundteksterne blev fremsendt sammen med en tidligere notifikation: 2022/0873/NL

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu