

DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for partnerskab med
territorier og decentralisering

Dekret nr.

Om forskellige bestemmelser vedrørende kunstige øer, anlæg, flydende strukturer og erhvervsfartøjer

NOR: TECM2423434D

Målgruppe: projektledere, eltransmissionssystemoperatører, statslige tjenester, godkendte organer, redere, ejere eller operatører, maritime præfekturer, brugere.

Vedr.: Dekretet er udstedt i henhold til artikel 63 i lov nr. 2023-175 af 10. marts 2023 om fremskyndelse af produktionen af vedvarende energi.

Ikrafttræden: Teksten træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Franske Republiks statstidende.

Bemærkning: Dette dekret har på den ene side til formål at definere status og den specifikke ordning med hensyn til kontrol og sikkerhed for kunstige øer, anlæg og flydende strukturer i overensstemmelse med artikel 63 i lov nr. 2023-175 af 10. marts 2023 om fremskyndelse af produktionen af vedvarende energi. På den anden side indeholder det også bestemmelser, der er specifikke for erhvervsfartøjer, uanset om de vedrører levering af brændstof eller ændringer af dekret nr. 84-810 for at imødekomme de behov, som de decentrale myndigheder har givet udtryk for.

Henvisning: Artikel 63 i lov nr. 2023-175 af 10. marts 2023 om fremskyndelse af produktionen af vedvarende energi kan konsulteres på webstedet Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Premierministeren har —

på baggrund af rapporten fra ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering og den delegerede minister til ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering med ansvar for havspørgsmål og fiskeri,

under henvisning til De Forenede Nationers havretskonvention, undertegnet i Montego Bay den 10. december 1982, offentliggjort ved dekret nr. 96-774 af 30. august 1996, samt lov nr. 95-1311 af 21. december 1995 om bemyndigelse til ratifikation heraf,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 391/2009 af 23. april 2009 om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester, under henvisning til notifikation nr. X sendt til Europa-Kommissionen den X 2024,

under henvisning til miljøloven,

under henvisning til straffeloven,

under henvisning til handelsloven,

under henvisning til den almindelige lov om offentlig myndigheders ejendom,

under henvisning til transportloven, særlig femte del,

under henvisning til bekendtgørelse nr. 2016-1687 af 8. december 2016 om havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion,

under henvisning til dekret nr. 84-810 af 30. august 1984 om sikkerhed for menneskeliv til søs, forebyggelse af forurening samt fartøjers sikkerhed og sociale certificering,

under henvisning til dekret nr. 97-1198 af 19. december 1997 om gennemførelse af artikel 2, i dekret nr. 97-34 af 15. januar 1997 om overførsel af individuelle administrative afgørelser til ministrene med ansvar for økologisk og solidarisk omstilling, territorial samhørighed og forbindelserne med de lokale og regionale myndigheder,

under henvisning til dekret nr. 2006-142 af 10. februar 2006 om oprettelse af et enkelt kontaktpunkt i henhold til lov nr. 2005-412 af 3. maj 2005 om oprettelse af det franske internationale register, som ændret,

under henvisning til dekret nr. 2013-611 af 10. juli 2013 om regulering af kunstige øer, anlæg, strukturer og tilhørende installationer på kontinentalsoklen og i den eksklusive økonomiske zone og den økologiske beskyttelseszone samt undersøiske kabler og rørledninger,

under henvisning til udtalelse af 15. juli 2024 fra overvågningsudvalget for depositums- og konsignementskontoret,

under henvisning til udtalelse fra rådet for højere energi dateret 28. maj 2024,

under henvisning til udtalelse fra det øverste råd for den franske handelsflåde af 20. juni 2024,

under henvisning til udtalelse fra den tværministerielle mission om vand af 17. juni 2024,

under henvisning til bemærkningerne under den offentlige høring fra den 18. juli og 12. august 2024 i henhold til artikel L123-19-1 i miljøloven,

under henvisning til udtalelse fra Guadeloupes departementsråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Guadeloupes regionalråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Fransk Guyanas forsamling af ...,

under henvisning til udtalelse fra Martiniques forsamling af 14. august 2024,

under henvisning til udtalelse fra Réunions departementsråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Réunions regionalråd af 29. august 2024,

under henvisning til udtalelse fra Mayottes departementsråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Saint-Barthélemys territorialråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Saint-Martins territorialråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Saint-Pierre-et-Miquelons territorialråd af ...,

under henvisning til udtalelse fra Ny Kaledoniens regering af ...,

under henvisning til udtalelse fra regeringen for Fransk Polynesien af 31. juli 2024,

efter høring af statsrådet (afdelingen for offentlige arbejder)

udstedt følgende dekret:

AFSNIT I

BESTEMMELSER VEDRØRENDE KUNSTIGE ØER, ANLÆG OG FLYDENDE STRUKTURER

KAPITEL I

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 2013-611 AF 10. JULI 2013 OM REGULERING AF KUNSTIGE ØER, ANLÆG, STRUKTURER OG TILHØRENDE INSTALLATIONER PÅ KONTINENTALSOKLEN OG I DEN EKSKLUSIVE ØKONOMISKE ZONE OG DEN ØKOLOGISKE BESKYTTELSSESZONE SAMT UNDERSØISKE KABLER OG RØRLEDNINGER

Artikel 1

Ovennævnte dekret af 10. juli 2013 ændres i overensstemmelse med artikel 2-4 i dette dekret.

Artikel 2

I dekretets titel foretages følgende ændring: "Dekret nr. 2013-611 af 10. juli 2013 om forskrifter for kunstige øer, anlæg, strukturer og tilhørende installationer samt for undersøiske kabler og rørledninger i havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion".

Artikel 3

I overskriften til afsnit I i ovennævnte dekret af 10. juli 2013 erstattes ordene "på kunstige øer, anlæg, strukturer og tilhørende installationer" af ordene: "den nødvendige tilladelse til opførelse, drift og anvendelse af kunstige øer, anlæg, strukturer og tilhørende installationer på kontinentalsoklen og i den eksklusive økonomiske zone og den økologiske beskyttelseszone".

Artikel 4

Efter afsnit I i ovennævnte dekret af 10. juli 2013 indsættes et afsnit Ia med følgende ordlyd:

"Afsnit Ia: Sikkerhedsbestemmelser for anlæg til vedvarende offshoreenergi og deres tilslutningsarbejder til det offentlige eltransmissionsnet i havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion".

"Artikel 18a – Ved dekret fra energiministeren og ministeren med ansvar for havspørgsmål fastsættes de regler, der har til formål at garantere sikkerheden i forbindelse med anlæg til produktion af vedvarende offshoreenergi og deres tilslutningsarbejder til det offentlige eltransmissionsnet i havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion. Overgangsforanstaltningerne til gennemførelse af dette dekret præciseres ligeledes for anlæg til produktion af vedvarende offshoreenergi, der har givet anledning til en

udbudsprocedure i overensstemmelse med artikel L. 311-10 i energiloven, og for de samme igangværende udbudsprocedurer, for hvilke der allerede er offentliggjort et offentligt udbud i *Den Europæiske Unions Tidende* på datoen for dekretets ikrafttræden."

Artikel 5

Efter afsnit II i ovennævnte dekret af 10. juli 2013 indsættes et afsnit IIa med følgende ordlyd:

"Afsnit IIa: "Bestemmelser vedrørende kunstige øers, anlægs og flydende strukturers status og sikkerhed".

"Kapitel I: Definitioner (Artikel 19-1 til 19-3)

"*Artikel 19-1 – I.* – Med henblik på ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016 forstås ved kunstig ø, anlæg og flydende struktur enhver flydende anordning, der er permanent forbundet med dokken, havbunden eller undergrunden heraf eller til et andet fast punkt på land eller offshore, og som ikke primært er bygget og udstyret til maritim navigation, og som er tildelt eller overdraget til offentlige tjenester af administrativ eller industriel og kommerciel karakter som omhandlet i artikel L. 5000-2 i transportloven.

"II. Med forbehold af bestemmelserne i det foregående stykke behandles ethvert fartøj, der drives på et kommercielt grundlag, og som kumulativt opfylder følgende betingelser, som en kunstig ø, et anlæg eller en flydende struktur og må ikke anvendes på det naturlige maritime offentlige område i henhold til artikel 40-3, stk. 2, i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016:

"1° anvendes kystnært i en afstand, der fastsættes ved dekret

"2° anvendes i det væsentlige for anker, ved tilstand eller ved kaj, uanset om en sådan anvendelse er omfattet af en ordning med administrativ tilladelse i henhold til den almindelige lov om offentlig myndigheders ejendom

"3° være beregnet til beboelse, turist- eller fritidsbrug eller til strand-, hotel- eller cateringaktiviteter.

"III. – Følgende betragtes ikke som kunstige øer, anlæg eller flydende strukturer:

"1. anlæg og strukturer, der primært er beregnet til signalgivning til søs

"2. anlæg og arbejder vedrørende beskyttelse, undersøgelse, forvaltning eller drift af fiskeri- og akvakulturressourcer, videnskabelig forskning eller miljøbeskyttelse samt anlæg og arbejder vedrørende tekniske og miljømæssige undersøgelser af anlæg til vedvarende offshoreenergi og deres tilslutning til offentlige elektricitetsnet.

"Artikel 19-2 – I henhold til artikel 40-6 i bekendtgørelsen af 8. december 2016 finder bekendtgørelsens artikel 40-2 og 40-3 ikke anvendelse på:

"1. flydende dokker og pontoner, uanset om de er forankret i eller forbundet med dokken på et andet fast sted, og som anvendes uden permanent tilstedeværelse af personale til fortøjning eller anløb af skibe eller som en udvidelse af havnefaciliteter

"2. kunstige øer, anlæg og flydende strukturer, der installeres som led i en midlertidig begivenhed til søs af højst en måneds varighed

"3. anlæg til vedvarende offshoreenergi, der installeres på forsøgs- eller eksperimentel basis.

"De nærmere regler for anvendelsen af denne artikel fastsættes ved dekret af ministeren med ansvar for havspørgsmål.

"Artikel 19-3 – I dette kapitel forstås ved "ejer eller operatør" den juridiske eller fysiske person, der er ansvarlig for driften af den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur.

"Kapitel II: Kontrolorganernes godkendelse og forpligtelser (artikel 19-4 til 19-12)

Underafdeling 1: Bestemmelser vedrørende kontrolprocedurer for kunstige øer, anlæg og flydende strukturer

"Artikel 19-4 – For at en kunstig ø, anlæg eller flydende struktur kan tages i brug, skal ejeren, operatøren eller den person, der er ansvarlig for efterforsknings- eller driftsarbejdet, lade den kontrol, der er omhandlet i artikel 40-3 i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016, udføre af et anerkendt organ som omhandlet i dette dekrets artikel 19-7.

"Når kontrollen er afsluttet, udsteder det godkendte organ en overensstemmelsesattest, hvis kravene i dette dekrets artikel 19-5 er opfyldt, og der ikke foreligger en væsentlig manglende overensstemmelse, hvis model fastsættes ved dekret af ministeren med ansvar for havspørgsmål.

"Artikel 19-5 – Et dekret udstedt af ministeren med ansvar for havspørgsmål fastsætter de nærmere bestemmelser, omfang og teknikker for gennemførelsen af sådanne kontrolforanstaltninger. Det fastsætter i givet fald efter kategorierne kunstige øer, anlæg og flydende strukturer hyppigheden af den kontrol, der gør det muligt at opretholde overensstemmelsesattesten, og af den kontrol, der gør det muligt at forny den. Det skal også sondre mellem den kontrol, der er omfattet af den oprindelige overensstemmelsesattest, og som er nødvendig for ibrugtagningen af den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur, og den kontrol, der er omfattet af den nye overensstemmelsesattest, hvis det er relevant, og som er nødvendig i tilfælde af en ændring af installationen.

"Afhængigt af hver kategori af kunstige øer, anlæg eller flydende strukturer fastsætter et dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål de krav, der skal opfyldes, samt udstedelsen af overensstemmelsesattesten, og definerer de væsentlige afvigelser, der medfører, at ministeren med ansvar for havspørgsmål og energiministeren underrettes på de betingelser, der er fastsat i dette dekrets artikel 19-13.

"Ud over de generelle krav, der er fastsat ved dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål, kan der gælde særlige krav for visse anlæg under hensyntagen til deres udformning.

"Hvis konstruktionsmetoderne afviger fra de generelle krav, der er fastsat af ministeren med ansvar for havspørgsmål, underkastes de en teknisk analyse og evalueres og godkendes af det anerkendte organ.

"Hvis den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur giver adgang til offentligheden, kan der efter anmodning fra præfekten for departementet tilføjes særlige krav vedrørende udformningen, opførelsen, vedligeholdelsen og driften af anlægget for at forebygge en alvorlig risiko for besøgere, under henvisning til eksponering for risiko for brand eller større naturkatastrofer eller, hvis den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur er installeret inden for havnenes administrative grænser og i flodmundinger op til den første hindring for sejlads, for at undgå at forværre tredjemands eksponering for disse risici.

"*Artikel 19-6* – Kontrollen med den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur kan pålægges ejeren, operatøren eller den person, der er ansvarlig for udførelsen af efterforsknings- eller driftsarbejdet, af ministeren med ansvar for havspørgsmål på grundlag af en enhver form for indberetning, som påviser en alvorlig eller gentagen overtrædelse af de regler, der har til formål at sikre sikkerheden til søs og sikkerheden i forbindelse med driften. I så fald underretter ministeren straks ejeren, operatøren eller den person, der er ansvarlig for at udføre efterforsknings- eller operationsarbejdet.

"Hvis der konstateres en væsentlig manglende overensstemmelse, underretter det godkendte organ ministeren med ansvar for havspørgsmål og den maritime præfekt. Energiministeren skal underrettes om manglende overholdelse i forbindelse med anlæg til vedvarende offshoreenergi og deres tilslutningsarbejder til offentlige elnet.

Underafsnit 2: Godkendelse og forpligtelser for kontrolorganer

"*Artikel 19-7* – Kontrolorganerne godkendes ved dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål, og dette offentliggøres i Den Franske Republiks statstidende. Ansøgningens indhold fastsættes ved dekret fra den pågældende minister.

Ministeren med ansvar for havspørgsmål udarbejder og ajourfører en liste over organer, som denne har godkendt.

"*Artikel 19-8* – Et organ, der ønsker at ansøge om godkendelse, skal henvende sig til ministeren med ansvar for havspørgsmål.

"*Artikel 19-9* – Kun organer, der udsteder certificeringer i henhold til akkreditering, der er fastsat ved dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål, eller organer, der opfylder kriterierne i bilag 1, B 8°, til forordning (EF) nr. 391/2009, kan godkendes.

"For så vidt angår anlæg til produktion af vedvarende energi, skal disse to betingelser være opfyldt af et erhvervsdrivende selskab eller dets datterselskaber.

"Kun organer, der udarbejder, offentliggør og ajourfører deres regler, forskrifter eller tekniske referencer vedrørende konstruktion og opførelse af kunstige øer, anlæg og flydende strukturer, herunder udstedelse af certifikater, og de dertil knyttede væsentlige tekniske systemer, kan godkendes. Et dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål fastsætter listen over disse regler, forskrifter eller tekniske standarder og de standarder, der fastlægger det kvalitetsniveau, der skal overholdes.

"Kun organer, der har fast driftssted og faktisk repræsentation på fransk område, kan godkendes.

"Det godkendte organ skal uden forsinkelse underrette den minister, der er ansvarlig for havspørgsmål, om enhver ændring i de oplysninger, på grundlag af hvilke det blev godkendt.

"*Artikel 19-10* – I. Ministeren med ansvar for havspørgsmål kan når som helst suspendere eller tilbagekalde godkendelsen:

"1. i tilfælde af manglende betaling af en administrativ bøde på op til 100 000 EUR, som ministeren med ansvar for havspørgsmål har pålagt i henhold til artikel 40-4, stk. 1, i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016

"2. hvis organet ophører med at opfylde de kriterier, på grundlag af hvilke det blev godkendt

"3. i tilfælde af alvorlige eller gentagne fejl fra organets side i udførelsen af den opgave, det har fået pålagt.

"II. Ministeren med ansvar for havspørgsmål suspenderer eller tilbagekalder godkendelsen efter at have opfordret organets leder til at fremsætte sine bemærkninger inden for 15 dage. Lederen af organet kan bistås af en advokat eller repræsenteres af en befuldmægtiget efter eget valg.

Artikel 19-11–. De befuldmægtigede, der er omhandlet i artikel 25-3 i ovennævnte dekret af 30. august 1984, og som er tilknyttet de centrale departementer under ministeren med ansvar for havspørgsmål, kan inden for rammerne af deres beføjelser vurdere kvaliteten af de tjenester, der ydes af anerkendte organer. De kan deltage i de kontrolbesøg, der udføres af disse organer. De godkendte organer sender på anmodning de nævnte befuldmægtigede en liste over den planlagte kontrol med angivelse af datoer, klokkeslæt og sted samt kontrollens genstand. De skal også, hvis de anmoder herom, forsyne dem med ethvert dokument eller materiale, der er relevant for evalueringen af deres præstationer.

"Konstaterer de i stk. 1 omhandlede befuldmægtigede, at et godkendt organ har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til denne underafdeling, underretter de ministeren med ansvar for havspørgsmål herom.

"*Artikel 19-12* – Det godkendte organ opbevarer resultaterne af sine kontroller. Det fremsender alle relevante oplysninger til den præfekt, der er ansvarlig for udstedelsen af de nødvendige tilladelser til opførelse, drift og anvendelse af kunstige øer, anlæg og flydende konstruktioner, til den maritime præfekt og ministeren med ansvar for havspørgsmål, herunder rapporter om kontrol vedrørende kunstige øer, anlæg og flydende konstruktioner, for hvilke det godkendte organ udsteder overensstemmelsescertifikater.

"Det fremsender sine undersøgelses- og overvågningsrapporter til ejeren eller operatøren af en kunstig ø, et anlæg eller en flydende struktur, i givet fald elektronisk, senest 60 dage efter besøget. Rapporten skal indeholde en beskrivelse af kontrollen, dens resultater og de punkter, hvor der er tale om manglende overholdelse og væsentlig manglende overholdelse som defineret i artikel 19-5.

Det tilsender ministeren med ansvar for havspørgsmål en beretning om sin virksomhed i det forløbne år. Beretningen skal navnlig indeholde en liste over og antallet af udførte kontroller, hyppigheden af konstaterede manglende overensstemmelser og undersøgelsen af organets kvalitetsstyringssystem.

De nærmere regler for anvendelsen af denne underafdeling fastsættes i et dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål.

Underafdeling 3: Administrative sanktioner, der pålægges ejeren eller operatøren af en kunstig ø, et anlæg eller en flydende struktur

"*Artikel 19-13* – Den administrative myndighed, der er kompetent til at pålægge ejeren eller operatøren at opfylde deres forpligtelser som omhandlet i artikel 40-5(I) i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016, er den maritime præfekt, hvis den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur befinder sig på kontinentalsoklen, i den eksklusive økonomiske zone eller i den økologiske beskyttelseszone.

Hvis den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur er beliggende i søterritoriet eller delvis i søterritoriet og delvis i den eksklusive økonomiske zone, er præfekten for departementet den kompetente administrative myndighed.

"*Artikel 19-14* – Hvis den pågældende ikke efterkommer et pålæg inden for den frist, der er fastsat af den kompetente præfekt, jf. artikel 19-13, kan denne pålægge de administrative sanktioner, der er fastsat i artikel 40-5, stk. II, i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016.

"*Artikel 19-15* – Afgørelsen om frigivelse af de beløb, der er omhandlet i artikel 40-5 i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016, træffes af den maritime præfekt, hvis den

kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur befinder sig på kontinentalsoklen, i den eksklusive økonomiske zone eller i den økologiske beskyttelseszone.

"Hvis den kunstige ø, anlægget eller den flydende struktur er beliggende i søterritoriet eller delvis i søterritoriet og delvis i den eksklusive økonomiske zone, er præfekten for departementet den kompetente administrative myndighed.

"Den kompetente præfekt udpeger den eller de ydelsesberettigede og fastsætter størrelsen af de beløb, der skal udbetales til dem.

"Præfekten træffer ligeledes afgørelse om behandlingen af påløbne renter på depositum. Afgørelsen meddeles den berørte modtager.

"*Artikel 19-16* – Beløbene frigives efter anmodning fra støttemodtageren eller støttemodtagerne. Til støtte for deres anmodning skal de fremlægge alle de dokumenter, der kan bevise deres identitet og status, afgørelsen om frigivelse af depositum og generelt alle de dokumenter, der er nødvendige for betaling af beløbene.

"Tilskudsmodtageren underretter i givet fald den kompetente præfekt om frigivelsen af beløbene.

"*Artikel 19-17* – Den, der har modtaget pålæg, og som har betalt et beløb fastsat i henhold til artikel 40-5 i ovennævnte bekendtgørelse, skal til den kompetente præfekt fremsende en opgørelse over de afholdte udgifter med tilhørende bilag. På grundlag af disse dokumenter og i givet fald en kontrol på stedet fastsætter den kompetente præfekt ved dekret størrelsen af de beløb, der skal frigives, og udpeger støttemodtageren eller støttemodtagerne.

"*Artikel 19-18* – I tilfælde af bestilte arbejder *ex officio*, underretter den kompetente præfekt den misligholdende operatør om færdiggørelsen af arbejderne og betalingen herfor.

"*Artikel 19-19* – I tilfælde af insolvensbehandling, der involverer anlæggets ejer eller driftsleder, anmoder den kompetente præfekt om frigivelse af beløbene for at sikre gennemførelsen af arbejdet og betalingen.

"Den kompetente præfekt fastsætter de støtteberettigede udgifter og anmoder om frigivelse af sikkerhedsstillelsen for at sikre betalingen heraf. Virksomhedens repræsentant i insolvensbehandlingen formaliserer arbejdskontrakterne.

"Såfremt der er afsagt dom om indledning af konkursbehandling, og kurator for egen regning har udført de arbejder og transaktioner, der er omhandlet i afgørelsen, modtager kurator de frigjorte beløb.

"Præfekten beordrer frigivelse af depositum til fordel for likvidatoren.

"*Artikel 19-20* – I tilfælde af nødvendigt arbejde sørger den kompetente præfekt for, at repræsentanten for ejeren eller operatøren af anlægget i en kollektiv procedure underrettes.

"*Artikel 19-21* – Frigivelsen af depositum sker, når beslutningen om at frigive depositum forelægges på de ovenfor anførte betingelser.

"Det deponerede beløb er fritaget for udlæg, så snart det er indbetalt af den offentlige revisor til depositum- og konsignementskontoret.

KAPITEL II

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 2006-142 AF 10. FEBRUAR 2006 OM OPRETTELSE AF ET ENKELT KONTAKTPUNKT I HENHOLD TIL LOV NR. 2005-412 AF 3. MAJ 2005 OM OPRETTELSE AF DET FRANSKE INTERNATIONALE REGISTER

Artikel 6

Dekret nr. 2006-142 af 10. februar 2006 ændres således:

I. I artikel 2 foretages følgende ændringer:

1° Stk. 1 suppleres med følgende sætning: "Dette kontaktpunkt er også ansvarlig for at indsamle og forvalte alle ansøgninger om registrering og opførelse som fransk fartøj af droner i registret over maritime droner under fransk flag og af kunstige øer, anlæg og flydende strukturer i registret over sådanne fartøjer under fransk flag."

2° I andet afsnit efter ordene: "for fartøjer" indsættes følgende: ", maritime droner og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer"

3° I stk. 3 efter ordene: "fransk internationalt register" indsættes følgende ord: ", droner i registret over maritime droner under fransk flag og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer i registret over sådanne fartøjer under fransk flag."

4° Sjette afsnit affattes således: "Kontaktpunktet fører registret over pant i fartøjer, der er registreret i det franske internationale register, i droner i registret over maritime droner under fransk flag og på kunstige øer, anlæg og flydende strukturer i registret over sådanne fartøjer under fransk flag. Den sikrer offentliggørelse af denne pantinformation samt beslaglæggelser på disse fartøjer, maritime droner og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer i overensstemmelse med artikel R. 5114-14-2 i transportloven."

KAPITEL III

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 97-1198 AF 19. DECEMBER 1997 OM GENNEMFØRELSE AF ARTIKEL 2, STK. 1, I DEKRET NR. 97-34 AF 15. JANUAR 1997 OM OVERFØRSEL AF INDIVIDUELLE ADMINISTRATIVE AFGØRELSER TIL MINISTRENE MED ANSVAR FOR ØKOLOGISK OG SOLIDARISK OMSTILLING, TERRITORIAL SAMHØRIGHED OG RELATIONER MED LOKALE OG REGIONALE MYNDIGHEDER

Artikel 7

Listen over individuelle administrative afgørelser truffet af ministeren med ansvar for økologisk og solidarisk omstilling under overskriften "Infrastruktur, transport, søfart" i bilag 1 til dekret nr. 97-1198 af 19. december 1997 for anvendelse på ministrene med ansvar for

økologisk og solidarisk omstilling, territorial samhørighed og forbindelser med lokale og regionale myndigheder i artikel 2, stk. 1, i dekret nr. 97-34 af 15. januar 1997 om decentralisering af individuelle administrative afgørelser ændres hermed:

1° I linje 41, efter ordene: "for fartøjer i det franske internationale register" indsættes følgende ord: "maritime droner og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer" og efter ordene: "af disse fartøjer" indsættes følgende: ", droner og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer"

2° I linje 61, efter ordene: "fransk internationalt register" indsættes følgende ord: "Maritime droner under fransk flag og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer fra registret over sådanne fartøjer under fransk flag";

3° I linje 65, efter ordene: "fransk internationalt register" indsættes følgende ord: ", maritime droner under fransk flag og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer i registret over sådanne fartøjer under fransk flag".

KAPITEL IV

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF TRANSPORTLOVEN

Artikel 8 [registrering]

I afsnit I, kapitel II, i bog I, del fem, i transportloven foretages følgende ændringer:

1° Artikel R. 5112-1A, efter ordene: "maritime droner" tilføjes følgende: "og kunstige øer, anlæg og flydende strukturer".

Artikel 9 [ejendomsret]

I kapitel IV i afsnit I i bog I i femte del af transportloven foretages følgende ændringer:

1° Overskriften til kapitel IV erstattes med ordene: "Ejerskab af fartøjer, maritime droner, kunstige øer, anlæg og flydende strukturer"

2° Artikel 5114 affattes som følger: "Bestemmelserne i dette kapitel, der finder anvendelse på fartøjer, der er registreret i det franske internationale register, finder også anvendelse på maritime droner, kunstige øer, anlæg og flydende strukturer."

KAPITEL V:

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF HANDELSLOVEN

Artikel 10

I handelsloven foretages følgende ændringer:

I artikel R. 521-2 foretages følgende ændringer:

1° I 6° efter henvisningen: "Artikel L. 5112-1-9 i samme lovbog" indsættes følgende: "samt dem, der vedrører kunstige øer, anlæg og flydende strukturer som omhandlet i artikel 40-2 i bekendtgørelse nr. 2016-1687 af 8. december 2016 om havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion".

2° I 7° efter henvisningen: "Artikel L. 5112-1-9 i samme lovbog" indsættes følgende: "samt dem, der vedrører kunstige øer, anlæg og flydende strukturer som omhandlet i artikel 40-2 i bekendtgørelse nr. 2016-1687 af 8. december 2016 om havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion".

II.- Artikel R. 521-34 ændres som følger:

1° Efter referencen: "L. 5112-1-9 i samme lov" indsættes følgende ord: "samt på kunstige øer, anlæg og flydende strukturer som omhandlet i artikel 40-2 i bekendtgørelse nr. 2016-1687 af 8. december 2016 om havområder under Den Franske Republiks højhedsområde eller jurisdiktion"

2° I anden sætning, efter ordene: "eller den maritime drone" indsættes følgende ord: "eller kunstige øer, anlæg og flydende strukturer".

AFSNIT II

BESTEMMELSER VEDRØRENDE FARTØJER

KAPITEL I

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF DEKRET NR. 84-810 AF 30. AUGUST 1984 OM SIKKERHED FOR MENNESKELIV TIL SØS, FOREBYGGELSE AF FORURENING SAMT SIKKERHED OG SOCIAL CERTIFICERING AF SKIBE

Artikel 11

Ovennævnte dekret nr. 84-810 af 30. august 1984 ændres i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 11 til 17 i dette dekret.

Artikel 12 (definitioner)

I artikel 1 i ovennævnte dekret af 30. august 1984 foretages følgende ændringer:

1° I suppleres med et stykke med følgende ordlyd:

"9. Offshoreservicefartøj": ethvert mekanisk drevet fartøj, der anvendes til transport og indkvartering af industripersonale, og som har tilladelse til at medtage mere end 12 personer, men uden at have mere end 12 passagerer.«

2° I artikel II, stk. 4, litra c), i samme artikel ændres "." til ";" og efter artikel II, stk. 4, litra c), i samme artikel indsættes følgende stykke:

"d) Industrielt personale."

3° II i samme artikel suppleres som følger:

"51. Industrielt personale: alle personer, der transporteres eller indkvarteres om bord med henblik på at udføre industrielle aktiviteter til søs, enten om bord på andre fartøjer eller på offshoreanlæg.

"52. Begivenhed til søs: Ethvert organiseret og midlertidigt arrangement, der omfatter en samling af personer i forbindelse med en maritim aktivitet, og som helt eller delvis finder sted til søs, herunder inden for havnes og flodmundingers administrative grænser, op til den første hindring for fartøjers sejlads.

"De nærmere bestemmelser for tilrettelæggelsen af begivenheder til søs fastsættes ved dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål."

Artikel 13 [offshoreservicefartøjer]

Efter sidste afsnit i artikel 3-1, nr. 2, i ovennævnte dekret af 30. august 1984 indsættes et stykke med følgende ordlyd:

"- offshore-servicefartøjer med en referencelængde på 24 meter eller derover."

Artikel 14 [offshoreservicefartøjer]

I 1.2 i afsnit I i artikel 20 i ovennævnte dekret af 30. august 1984, mellem ordene: "lastning" og "eller fiskeri" indsættes følgende ord: "offshoretjeneste".

Artikel 15 [havnestatskontrol]

Artikel 41-2, stk. 2, i ovennævnte dekret af 30. august 1984 ændres således:

1° Ordene: "til rådighed for inspektoratet" erstattes med ordene: "til rådighed for inspektøren"

2° Stk. 2 suppleres således: "Fartøjsføreren skal give inspektøren mulighed for at få sikker adgang til fartøjet. I modsat fald kan fartøjets afsejling udsættes, indtil inspektionen kan foretages den første arbejdsdag efter, at disse midler er til rådighed. Den kan fremrykkes ved afgørelse truffet af chefen for centret for fartøjssikkerhed med henblik på tjenesten på de betingelser, der fastsættes ved dekret."

Artikel 16 [havnestatskontrol]

I artikel 41-3, stk. 3, andet afsnit, i ovennævnte dekret af 30. august 1984, udgår ordene: "Fartøjsføreren skal give inspektøren mulighed for at få sikker adgang til fartøjet. I modsat fald kan fartøjets afsejling udsættes, indtil inspektionen kan gennemføres."

Artikel 17 [havnestatskontrol]

I artikel 41-8 i dekretet af 30. august 1984 foretages følgende ændringer:

1° I V, efter ordene: "i artikel R. 5333-4 i transportloven" indsættes følgende: "eller som kun ankommer om natten, som defineret i artikel 150-1.02 i den bekendtgørelse, der er knyttet som bilag til dekretet af 23. november 1987 om fartøjers sikkerhed og forebyggelse af forurening";

2° Efter VI indsættes følgende VII:

"VII. — Efter anmodning fra rederen eller dennes repræsentant skal ophævelsen af immobiliseringsinspektionen finde sted den første arbejdsdag efter anmodningen. Den kan fremrykkes ved afgørelse truffet af chefen for centret for fartøjssikkerhed med henblik på tjenesten på de betingelser, der fastsættes ved dekret.

Artikel 18 [havnestatskontrol]

I artikel 41-9, stk. IV, i ovennævnte dekret af 30. august 1984, efter ordene: "Transportlovens artikel L. 5241-4-6", tilføjes ordene "og miljølovens artikel L. 229-18-6".

Artikel 19 [forbud mod bugsering]

Artikel L. 42-6 suppleres med følgende stykke:

"Flydende redskaber eller trukne fartøjer har ikke tilladelse til at befordre passagerer. Kun det personale, der er nødvendigt for sikkerheden eller for en korrekt gennemførelse af operationerne, må opholde sig om bord.

Artikel 20 [begivenhed til søs]

Artikel 55 i ovennævnte dekret af 30. august 1984 suppleres med to stykker med følgende ordlyd:

"VII. — Betingelser for befordring af passagerer om bord på fiskerfartøjer under begivenheder til søs

"I forbindelse med en begivenheder til søs, bortset fra afgang af kapsejladser, kan et fiskerfartøj få tilladelse til gratis og på rederens eller fartøjets ejers ansvar at medtage et antal passagerer på over 12, forudsat at følgende kumulative betingelser er opfyldt:

"1. det opfylder betingelserne for udstedelse eller opretholdelse af sine sikkerhedstilladelser og forureningsforebyggelsescertifikater

"2. det har et stabilitetsdossier suppleret med en specifik beregning på de betingelser, der er fastsat ved dekret

"3. det forbliver inden for 2 sømil fra beskyttet farvand fra afgangsstedet under særlige vejrforhold, der er fastsat ved dekret, under sejlads i dagtimerne

"4. det medtager ikke et antal passagerer, der er større end 1 passager pr. løbende meter af fartøjets samlede længde

"5. det indfører et system til optælling af passagerer

"6. det kræver, at passagererne bærer en redningsvest under hele begivenheden til søs.

"I et dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål fastsættes de nærmere regler for anvendelsen af dette stykke."

KAPITEL II

BESTEMMELSER OM ÆNDRING AF MILJØLOVEN

Artikel 21 [bestemmelser om brændstoffsørningsoperationer]

Efter afdeling 5 i kapitel VIII i afsnit I i bog II i miljølovens regeludstedende del indsættes en afdeling 6 med følgende ordlyd:

"Afsnit 6: Bestemmelser, der finder anvendelse på brændstoffsørningsoperationer

"Artikel R. 218-16: "En brændselsforsørningsoperation er enhver operation, der har til formål at levere brændsel til et middel til produktion af elektricitet i tilknytning til offshoreanlægget til vedvarende energi og dets tilslutningsarbejder til offentlige elektricitetsnet, eller til et fartøj, der anvendes til bygning, drift eller vedligeholdelse af sådanne anlæg og arbejder.

"operatør": indehaver af en koncession til udnyttelse af det offentlige maritime område som omhandlet i artikel R. 2124-1 i den generelle lov om offentlig myndigheds ejendom, en tilladelse som omhandlet i artikel 20 i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016 eller en miljøtilladelse som omhandlet i artikel L. 181-1 i miljøloven og, hvor det er relevant, enhver underentreprenør, som vedkommende udpeger.

"Ejer eller operatør af en kunstig ø, anlæg eller struktur som omhandlet i ovennævnte bekendtgørelse af 8. december 2016 er den juridiske eller fysiske person, der er ansvarlig for driften af anlægget.

"Ved skibsreder forstås enhver person, på hvis vegne et fartøj er udstyret som defineret i artikel L. 5511-1 i transportloven."

"Artikel R. 218-17. Driftslederen, ejeren eller operatøren af en kunstig ø, anlæg eller struktur samt rederen som defineret i denne lovs artikel R. 218-16 er underlagt visse forpligtelser, der er fastsat ved dekret af ministeren med ansvar for havspørgsmål og miljø, navnlig vedrørende risikoidentifikation, forebyggelse og bekæmpelse af forurening, uddannelse af personale, konstruktionen af det fartøj, der udfører brændstofforsyningsoperationen, og det udstyr, der er nødvendigt for disse operationer.

Dekretet fastsætter også betingelserne for tilsyn med personale, der ikke er involveret i disse operationer, mens de udføres.

"Artikel R. 218-18: Alle brændselsleverancer skal på forhånd anmeldes til den maritime præfekt, og nærmere bestemmelser og indhold for denne anmeldelse fastsættes ved dekret af ministeren med ansvar for havspørgsmål.

"Artikel R. 218-19: Den maritime præfekt kan udstede krav, der navnlig har til formål at beskytte miljøet eller muliggøre koordinering med andre aktiviteter, der udføres til søs, og som skal overholdes under operationen.

"Den maritime præfekt kan forbyde eller suspendere en brændstofforsyningsoperation, navnlig hvis den ikke har været genstand for en anmeldelse som defineret i denne lovs artikel R. 218-18, hvis anmeldelsen er indgivet i strid med de frister, der er fastsat ved dekret fra ministeren med ansvar for havspørgsmål, hvis de oplysninger, som operatøren har meddelt, ikke er i overensstemmelse med dem, der er fastsat i anmeldelsen, eller hvis den anmeldte operation udgør en risiko for sikkerheden til søs, menneskers sikkerhed eller miljøet."

"Artikel R. 218-20: Ethvert fartøj, der foretager brændstofforsyningsoperationer, skal føre en fortegnelse over overvågningen af disse operationer, hvis indhold fastsættes ved dekret af ministeren med ansvar for havspørgsmål.

"Artikel R. 218-21: Ethvert fartøj, der foretager brændstofforsyningsoperationer, kan underkastes kontrol af de kompetente kontrolmyndigheder på havet eller ved kaj.

"Artikel R. 218-22: Afhængigt af den overførte brændstofmængde pr. brændstofforsyningsoperation, der er fastsat ved dekret, er det fartøj, der udfører brændstofforsyningsoperationen, underlagt overholdelse af specifikke regler, der er fastsat ved dekret af ministeren med ansvar for havspørgsmål og miljøministeren.

AFSNIT III DIVERSE BESTEMMELSER

Artikel 22 [betingelser for oversøisk anvendelse]

Dekret nr. 2013-611 af 10. juli 2013 ændres således:

1° Stk. I. – I første afsnit af artikel 22 indsættes efter "Franske sydlige og antarktiske landområder" følgende: "i den affattelse, der følger af dekret **XXX af XX xxx 2024**"

2° Artikel 22-1, første afsnit, indsættes efter ordene: "Wallis- og Futunaøerne" følgende ord: "i den affattelse, der følger af dekret XXX af XX xxx 2024,"

3° I artikel 21, litra D, artikel 22, nr. 3, og artikel 22-1, nr. 3, slettes ordene: "som omhandlet i artikel 7, stk. 5, artikel 12, stk. 4, og artikel 17, stk. 1 og 2" og erstattes af: "og til præfekten for departementet".

II. – I transportloven foretages følgende ændringer:

1° I tabellen i artikel R. 5761-1:

a) Rækken:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

"

erstattes af følgende række:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

";

b) Rækken:

"

R. 5114-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

"

erstattes af følgende række:

"

R. 5114-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

";

2° I tabellen i artikel R. 5771-1, rækken

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

"

erstattes af følgende række:

"

R. 5112-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

”;

3° I tabellen i artikel R. 5781-1:

a) Rækken:

”

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

”

erstattes af følgende række:

”

R. 5114-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

”;

b) Rækken:

”

R. 5114-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

”

erstattes af følgende række:

”

R. 5114-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

”

4° I tabellen i artikel R. 5791-1:

a) Rækken:

”

R. 5112-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

”

erstattes af følgende række:

”

R. 5112-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

”;

b) Rækken:

”

R. 5114-1 A	Der følger af dekret nr. 2024-461 af 22. maj 2024
-------------	---

"

erstattes af følgende række:

"

R. 5114-1 A	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
-------------	---

";

III. – I tabellen i handelslovens artikel R. 950-1, nr. 5, litra a), foretages følgende ændringer:

1° Rækken:

"

R. 521-2	Dekret nr. 2023-369 af 11. maj 2023
----------	-------------------------------------

"

erstattes af følgende række:

"

R. 521-2	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024
----------	---

";

2° Rækken:

"

R. 521-33 og R. 521-34	Dekret nr. 2021-1887 af 29. december 2021
------------------------	---

"

erstattes af følgende rækker:

"

R. 521-33	Dekret nr. 2021-1887 af 29. december 2021
R. 521-34	Der følger af dekret XXX af XX xxx 2024

";

IV. – Artikel 61 i dekret nr. 84-810 af 30. august 1984 ændres således:

1° I suppleres med en 5°, der har følgende ordlyd:

"5. Artikel 55, stk. VII, finder ikke anvendelse."

2° I 6° i II, efter ordene: "Artikel 41-4" tilføjes følgende ord: "samt artikel 55, litra VII".

3° III suppleres med en 6° med følgende ordlyd:

"6. Artikel 55, stk. VII, finder ikke anvendelse."

4° IV suppleres med en 5° med følgende ordlyd:

"5. Artikel 55, stk. VII, finder ikke anvendelse."

5° I 5° i V, efter ordene: "Artikel 26" tilføjes følgende: "samt artikel 55, litra VII".

6° I VI, VII, VIII og IX, første afsnit, ændres ordene: "der følger af dekret nr. 2020-1808 af 30. december 2020" af ordene: "der følger af dekret XXX af XX xxx 2024".

7° I 8° af VI, efter ordene: "Artikel 42-2" tilføjes følgende ord: "samt artikel 55, litra VII".

8° I 8° af VII, efter ordene: "Artikel 51-2" tilføjes følgende ord: ", artikel 55, litra VII".

9° I 9° af VIII, efter ordene: "Artikel 42-2" tilføjes følgende ord: "samt artikel 55, litra VII".

10° I IX, efter ordene: "Artikel 51-2" tilføjes følgende ord: ", artikel 55, litra VII".

V. – Bog VI i miljøloven ændres som følger:

1° Artikel 612-1 suppleres med følgende bestemmelser:

"Artikel R. 218-16 til R. 218-22 finder anvendelse i Ny Kaledonien i den affattelse, der følger af dekret XXX af XX xxx 2024, med forbehold af de beføjelser, der er tillagt Ny Kaledonien inden for sikkerhed til søs, og følgende tilpasninger:

"1. I artikel R. 218-16, andet afsnit, erstattes ordene: "som nævnt i artikel R. 2124-1 i den almindelige lov om offentlig myndigheders ejendom" med ordene: "placeret uden for havnenes administrative grænser" og ordene: "eller en miljøgodkendelse som omhandlet i miljølovens artikel L. 181-1" udgår."

2° Artikel 622-1 suppleres med følgende bestemmelser:

"Artikel R. 218-16 til R. 218-22 finder anvendelse i Fransk Polynesien i den affattelse, der følger af dekret XXX af XX xxx 2024, med forbehold af de beføjelser, der er tillagt Fransk Polynesien inden for sikkerhed til søs, og følgende tilpasninger:

"1. I artikel R. 218-16, andet afsnit, erstattes ordene: "som nævnt i artikel R. 2124-1 i den almindelige lov om offentlig myndigheders ejendom" med ordene: "placeret uden for havnenes administrative grænser" og ordene: "eller en miljøgodkendelse som omhandlet i miljølovens artikel L. 181-1" udgår."

3° Artikel 632-1 suppleres med følgende bestemmelser:

"Artikel R. 218-16 til R. 218-22 finder anvendelse på Wallis og Futuna i den affattelse, der følger af dekret XXX af XX xxx 2024, med forbehold af følgende tilpasninger:

"1. I artikel R. 218-16, andet afsnit, erstattes ordene: "som nævnt i artikel R. 2124-1 i den almindelige lov om offentlig myndigheders ejendom" med ordene: "placeret uden for havnenes administrative grænser" og ordene: "eller en miljøgodkendelse som omhandlet i miljølovens artikel L. 181-1" udgår."

4° Artikel 642-1 suppleres med følgende bestemmelser:

"Artikel R. 218-16 til R. 218-22 finder anvendelse på de franske sydlige og antarktiske landområder i den affattelse, der følger af dekret **XXX af XX xxx** 2024, med forbehold af følgende tilpasninger:

"1. I artikel R. 218-16, andet afsnit, erstattes ordene: "som nævnt i artikel R. 2124-1 i den almindelige lov om offentlig myndigheders ejendom" med ordene: "placeret uden for havnenes administrative grænser" og ordene: "eller en miljøgodkendelse i henhold til miljølovens artikel L. 181-1" udgår.

Artikel 23 [overgangsbestemmelser AO5 og AO6]

Ved dekret præciseres betingelserne for anvendelse af kapitel I i afsnit I af dette dekret på anlæg til produktion af vedvarende offshoreenergi, der har givet anledning til udbudsprocedurer med konkurrencepræget dialog, nr. 1/2021 og nr. 1/2022 vedrørende henholdsvis flydende offshorevindkraftanlæg i et område syd for Bretagne og i Middelhavet, jf. energilovens artikel L. 311-10.

Artikel 24 [gennemførelsesartikel]

Premierministeren, ministeren med ansvar for oversøiske territorier hos premierministeren, indenrigsministeren, ministeren for territorielt partnerskab og decentralisering, og ministeren hos ministeren for territorielt partnerskab og decentralisering, med ansvar for havspørgsmål og fiskeri, er hver især ansvarlige for anvendelsen af dette dekret, som offentliggøres i Den Franske Republiks statstidende.

Udfærdiget den

Af premierministeren:

Ministeren med ansvar for oversøiske territorier hos
premierministeren

Indenrigsministeren,

Ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering,

Ministeren hos ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering, med ansvar for
havspørgsmål og fiskeri