

Codul statutar al Agenției suedeze de transport

AGENȚIA
SUEDEZĂ DE
TRANSPORT
TSFS 20[Anul]:

Reglementările și recomandările generale ale Agenției suedeze de transport privind cerințele tehnice pentru ansamblurile de vehicule cu o lungime mai mare de 25,25 metri;

[Nr.]

Publicat
la [A se selecta o dată]

adoptate la [A se selecta o dată].

[A se introduce seria]

În temeiul capitolului 4 articolele 12, 13 și 17f din Regulamentul privind traficul (1998:1276) și al capitolului 8 articolul 16 din Ordonanța privind vehiculele (2009:211), Agenția suedeză de transport emite următoarele reglementări¹.

Dispoziții introductive

Articolul 1 Prezentele reglementări stabilesc dispoziții detaliate privind proiectarea și echiparea:

1. ansamblurilor de vehicule cu o lungime mai mare de 25,25 metri, dar care nu depășesc 34,5 metri; și
2. vehiculelor care fac parte din ansamblurile de vehicule menționate la punctul 1.

Reglementările se aplică în cazul conducerii pe drumuri în care operatorul rutier, în temeiul capitolului 4 articolul 17f din Regulamentul privind traficul (1998:1276), a emis reglementări care prevăd că lungimea unui ansamblu de vehicule nu poate depăși 34,5 metri.

Articolul 2 În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

<i>ansamblu A-dublu</i>	înseamnă un ansamblu de vehicule format dintr-un <i>autotractor</i> cuplat la o semiremorcă și un dispozitiv de tractare tip „dolly” cu o semiremorcă atașată;
<i>ansamblu AB-dublu</i>	înseamnă un ansamblu de vehicule constând dintr-un camion cuplat la un dispozitiv de tractare tip

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

		„dolly” cu o <i>semiremorcă de legătură</i> atașată, care, la rândul său, este cuplată la o semiremorcă;
<i>axă directoare activ</i>		înseamnă axă directoare, al cărui unghi de direcție este determinat de un grup de direcție electric sau hidraulic;
<i>ansamblu B-dublu</i>		înseamnă un ansamblu de vehicule constând dintr-un <i>autotractor</i> cuplat la o <i>semiremorcă de legătură</i> care, la rândul său, este cuplată la o semiremorcă, în cazul în care distanța dintre dispozitivul de cuplare față al semiremorcii de legătură și marginea din spate nu depășește 12,0 metri;
<i>ansamblu C-dublu</i>		înseamnă un ansamblu de vehicule constând dintr-un camion cuplat la două remorci cu axă centrală;
<i>autotractor</i>		înseamnă un camion fără compartiment de încărcare, echipat cu un dispozitiv de cuplare (a cincea roată) pentru o semiremorcă;
<i>semiremorcă de legătură</i>	de	înseamnă o semiremorcă cu o a cincea roată din spate pentru cuplarea la o altă semiremorcă;
<i>axă autodirectoare</i>		înseamnă axă directoare, al cărei unghi de direcție este determinat de forțele de virare cauzate de aderența pneu-drum;
<i>ansamblu nordic</i>		înseamnă un ansamblu de vehicule constând dintr-un camion cuplat la un dispozitiv de tractare tip „dolly” cu o semiremorcă atașată;
<i>valoare performanță</i>	de	înseamnă valoarea determinată de producător, care indică sarcina pe care o poate suporta un vehicul și dispozitivul său de cuplare;

Alți termeni utilizați în prezentele reglementări au același înțeles ca în Legea privind definițiile traficului rutier (2001:559).

Pentru ilustrații ale ansamblurilor de vehicule, a se vedea figurile 1-5 din anexa 1.

Articolul 3 În sensul prezentelor reglementări, se aplică următoarele definiții:

– Regulamentul CEE 13: Regulamentul nr. 13 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Cerințe uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea;

– Regulamentul CEE 55: Regulamentul nr. 55 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Dispoziții

uniforme privind omologarea dispozitivelor mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule.

Prezentele regulamente CEE sunt adoptate de Uniunea Europeană și publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Cerințe generale

Articolul 4 Ansamblurile A, AB, B sau C-dublu sau ansamblurile nordice, precum și vehiculele care fac parte din aceste ansambluri de vehicule trebuie să îndeplinească cerințele generale stabilite la articolele 5-11.

În plus,

1. ansamblurile A-dublu trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la articolele 12-23;

2. ansamblurile AB-dublu trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la articolele 24-32;

3. ansamblurile B-dublu trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la articolele 33-37;

4. ansamblurile C-dublu trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la articolele 38-42; și

5. ansamblurile nordice trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la articolele 43-46.

Articolul 5 Vehiculul greu trebuie să aibă cel puțin trei axe. Remorcile incluse în ansamblul de vehicule trebuie să aibă cel puțin două axe.

Articolul 6 Nicio altă axă în afară de axa (axele) față a (ale) camionului nu trebuie să fie axe directoare la viteze mai mari de 40 km/h.

Recomandări generale

La un camion, o axă de rulare directoare situată în fața axei motoare ar trebui considerată o axă față.

Articolul 7 Vehiculele cu cel mult trei axe trebuie să aibă sisteme de stabilitate în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 13, seria 11 de amendamente, apendicele 3 sau o versiune ulterioară.

Articolul 8 Vehiculul greu trebuie să fie dotat cu un echipament care să îi permită șoferului să observe partea dreaptă a trenului rutier de pe scaunul șoferului.

Articolul 9 Toate vehiculele din ansamblul de vehicule trebuie să fie echipate cu sisteme electronice de frânare cu funcție antiblocare și adaptare automată a frânei în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 13, seria 11 de amendamente sau o versiune ulterioară.

Articolul 10 Pentru dispozitivele de tractare tip „dolly” care fac parte din ansamblurile A-dublu și AB-dublu, șaua de cuplare se montează rotativ în jurul unei axe verticale care trece prin punctul de cuplare.

Marcaje

Articolul 11 Ansamblul de vehicule trebuie să fie echipat cu un semn orientat spre spate, așa cum este prezentat în figura 1 din anexa 2. Semnul se poziționează pe remorca cea mai din spate și se află la stânga liniei mediane a vehiculului. Marginea inferioară a marcajelor nu trebuie să se afle la mai mult de 2,0 metri deasupra drumului.

Semnul trebuie să aibă:

1. un fund galben și o margine roșie, care este retroreflectorizante,
2. o lățime a marginii de 3,0 centimetri,
3. text cu fontul Tratexsvart, dimensiunea textului de 75 milimetri,
4. o lățime de cel puțin 0,90 metri și
5. o înălțime de cel puțin 0,45 metri.

Raportul dintre lățime și înălțime este de 2:1. În cazul în care dimensiunea marcajului este mărită, lățimea marginii și dimensiunea textului sunt, de asemenea, mărite în consecință.

Axele motoare și puterea motorului

Articolul 12 Dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 64 de tone, camionul trebuie să aibă cel puțin două axe motoare și o putere a motorului de cel puțin 310 kW.

Condiții speciale pentru ansamblul A-dublu

Semiremorcă frontală

Articolul 13 Pe semiremorca față, ultima axă trebuie să fie autodirectoare sau să fie directoare activ la viteze de până la 30 km/h.

Articolul 14 În cazul în care semiremorca față are două axe, distanța dintre centrul pivotului de cuplare și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 7,7 metri.

În cazul în care semiremorca față are trei axe, distanța dintre centrul pivotului de cuplare și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 7,0 metri.

Articolul 15 Pe semiremorca față, distanța dintre centrul ultimei axe și centrul dispozitivului de cuplare cu inele nu trebuie să depășească 1,4 metri.

Articolul 16 Dacă semiremorca față are cel puțin trei axe, prima axă trebuie să fie retractabilă. Trebuie să fie posibilă ridicarea și coborârea axei de la locul conducătorului auto în timpul călătoriei.

Semiremorca spate

Articolul 17 Pe semiremorca din spate, distanța dintre centrul pivotului de cuplare și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 6,2 metri.

Dispozitivele de cuplare

Articolul 18 Dispozitivele de cuplare se omologhează în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 55, seria 01 de amendamente sau o versiune ulterioară. În ceea ce privește valorile de performanță, dispozitivele trebuie să îndeplinească cerințele stabilite în reglementările Agenției suedeze de transport (TSFS 2019:127) privind cuplarea vehiculelor și a remorcilor sau la articolele 19-22.

Articolul 19 Atât tractorul, cât și dispozitivul său de cuplare trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 20 Dispozitivul de cuplare frontală al semiremorcii față trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN. Dispozitivul de cuplare spate trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 120 kN, o valoare D de cel puțin 130 kN și o valoare V de cel puțin 32 kN.

Articolul 21 Dispozitivul de cuplare din față al dispozitivului de tractare tip „dolly” trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 120 kN, o valoare D de cel puțin 130 kN și o valoare V de cel puțin 32 kN. Dispozitivul de cuplare spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 22 Dispozitivul de cuplare al semiremorcii spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Derogare de la dispozițiile privind distanțele dintre axe

Articolul 23 Fără a aduce atingere capitolului 4 articolul 13 primul paragraf punctul 4 din Regulamentul privind traficul (1998:1276), distanța dintre axe pe un drum aparținând clasei de capacitate de încărcare 1 poate fi mai mică de 5 metri, dar nu de 4 metri. Acest lucru se aplică în cazul în care greutatea totală a boghiului și a axei triple este mai mică decât masa brută maximă admisă pentru distanța corespunzătoare dintre prima și ultima axă pentru grupurile de axe respective, astfel cum se prevede în anexa 1 la regulamentul respectiv.

Condiții speciale pentru ansamblurile AB-dublu

Camionul

Articolul 24 Pe camion, distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și marginea din spate a camionului nu trebuie să depășească 0,8 metri.

Semiremorca de legătură

Articolul 25 Pe semiremorca de legătură, ultima axă trebuie să fie autodirectoare sau să fie directoare activ la viteze de până la 30 km/h.

Semiremorca spate

Articolul 26 Pe semiremorca din spate, distanța dintre centrul pivotului de cuplare și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 6,2 metri.

Dispozitive de cuplare

Articolul 27 Dispozitivele de cuplare se omologhează în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 55, seria 01 de amendamente sau o versiune ulterioară. În ceea ce privește valorile de performanță, dispozitivele trebuie să respecte articolele 27-32.

Articolul 28 Camionul și dispozitivul său de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 140 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN, dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule nu depășește 64 de tone. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 140 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 150 kN, iar valoarea V este de cel puțin 60 kN.

Dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 64 de tone, dar nu depășește 70 de tone, camionul și dispozitivul său de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 145 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 145 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 180 kN și valoarea V este de cel puțin 60 kN.

Dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 70 de tone, dar nu depășește 74 de tone, camionul și dispozitivul său de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 160 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 160 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 200 kN și valoarea V este de cel puțin 60 kN.

Articolul 29 Dispozitivul de cuplare față al dispozitivului de tractare tip „dolly” trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 140 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN, dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule nu depășește 64 de tone. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 140 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 150 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

În cazul în care greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 64 de tone, dar nu depășește 70 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 145 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 145 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 180 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

În cazul în care greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 70 de tone, dar nu depășește 74 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 160 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 160 kN, dar nu mai mică de

130 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 200 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN.

Articolul 30 Dispozitivul de cuplare din spate al dispozitivului de tractare tip „dolly” trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 31 Dispozitivul de cuplare frontală al semiremorcii de legătură trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN. Dispozitivul de cuplare spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Articolul 32 Dispozitivul de cuplare al semiremorcii spate trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

Condiții speciale pentru ansamblurile B-dublu

Semiremorca de legătură

Articolul 33 Semiremorca de legătură dintr-un ansamblu B dublu trebuie să aibă cel puțin trei axe, iar ultima axă trebuie să fie autodirectoare sau să fie directoare activ la viteze de până la 30 km/h.

Articolul 34 În cazul în care distanța dintre centrul pivotului de cuplare și centrul primei axe a semiremorcii de legătură este mai mică de 7,0 metri, prima axă trebuie să fie retractabilă. Trebuie să fie posibilă ridicarea și coborârea axei de la locul conducătorului auto în timpul călătoriei.

Semiremorca spate

Articolul 35 Pe semiremorcă, distanța dintre centrul pivotului de cuplare și centrul primei axe trebuie să fie de cel puțin 6,2 metri.

Dispozitive de cuplare

Articolul 36 Dispozitivele de cuplare se omologhează în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 55, seria 01 de amendamente sau o versiune ulterioară. În ceea ce privește valorile de performanță, dispozitivele trebuie să îndeplinească cerințele stabilite în reglementările Agenției suedeze de transport (TSFS 2019:127) privind cuplarea vehiculelor și a remorcilor sau la articolul 37.

Articolul 37 Camionul și dispozitivele de cuplare ale ansamblului de vehicule trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 135 kN.

Condiții speciale pentru ansamblurile C-dublu

Camionul

Articolul 38 Pe camion, distanța dintre centrul ultimei axe și centrul dispozitivului de cuplare nu trebuie să depășească 0,8 metri.

Remorci cu axă centrală

Articolul 39 Fiecare dintre remorcile cu axă centrală:

1. trebuie să fie echipată cu cel puțin trei axe cu roți duble;
2. pot avea o înălțime, inclusiv încărcătura, care să nu depășească 4,0 metri;
3. trebuie să aibă o distanță minimă de 6,6 metri de la ochetul de remorcare până la centrul grupului de axe; și
4. poate avea o lungime de încărcare de cel mult 7,82 metri.

Articolul 40 Pe remorca cu axă centrală față, distanța de la centrul grupului de axe până la centrul dispozitivului de cuplare nu trebuie să depășească 2,1 metri.

Dispozitive de cuplare

Articolul 41 Dispozitivele de cuplare se omologhează în conformitate cu Regulamentul CEE nr. 55, seria 01 de amendamente sau o versiune ulterioară. În ceea ce privește valorile de performanță, dispozitivele trebuie să îndeplinească cerințele stabilite în reglementările Agenției suedeze de transport (TSFS 2019:127) privind cuplarea vehiculelor și a remorcilor sau, dacă toate vehiculele din ansamblul de vehicule sunt echipate cu suspensie pneumatică, cerințele de la articolul 42.

Articolul 42 Camionul și dispozitivele de cuplare ale ansamblului de vehicule trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 140 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule nu depășește 64 de tone. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 140 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 190 kN și valoarea V este de cel puțin 70 kN.

Dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 64 de tone, dar nu depășește 68 de tone, camionul și dispozitivele de cuplare ale ansamblului de vehicule trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 145 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 145 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 200 kN și valoarea V este de cel puțin 75 kN.

Dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 68 de tone, dar nu depășește 74 de tone, camionul și dispozitivele de cuplare ale ansamblului de vehicule trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 150 kN și o valoare V de cel puțin 60 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai

specified style in document.

Dispozitivele de cuplare

Articolul 44 Camionul și dispozitivul său de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 156 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN, dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule nu depășește 64 de tone. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 156 kN, dar nu mai mică de 130 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 200 kN și valoarea V este de cel puțin 50 kN.

Dacă greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 70 de tone, dar nu depășește 74 de tone, camionul și dispozitivul său de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 182 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 182 kN, dar nu mai mică de 140 kN, dacă valoarea D este de cel puțin 220 kN și valoarea V este de cel puțin 75 kN.

În cazul în care greutatea brută a ansamblului de vehicule depășește 64 de tone, dar nu depășește 70 de tone, dispozitivul de cuplare trebuie să aibă o valoare DC de cel puțin 172 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 172 kN, dar nu mai mică de 150 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 210 kN și o valoare V de cel puțin 50 kN.

9

o valoare DC de cel puțin 182 kN și o valoare V de cel puțin 30 kN. Cu toate acestea, valoarea DC poate fi mai mică de 182 kN, dar nu mai mică de 140 kN, dacă dispozitivul de cuplare are o valoare D de cel puțin 220 kN și o valoare V de cel puțin 75 kN.

Articolul 46 Dispozitivul de cuplare din spate al dispozitivului de tractare tip „dolly” trebuie să aibă o valoare D de cel puțin 130 kN.

1. Prezentul statut intră în vigoare la xx aprilie 2025.

2. Prezentul statut abrogă regulamentele Agenției suedeze de transport (TSFS 2023:42) privind cerințele tehnice pentru ansamblurile de vehicule cu o lungime mai mare de 25,25 metri.

În numele Agenției suedeze de transport

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Rutier și feroviar)

Anexa 1

Figura 1. Ansamblul A-dublu



Figura 2. Ansamblul AB-dublu

Figura 3. Ansamblul B-dublu.

Figura 4. Ansamblul C-dublu.

Figura 5. Ansamblu nordic.



Anexa 2

Figura 1. Designul marcajului pentru un ansamblu de vehicule lungi.

