



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0619/SE (Sweden)

Den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd om den maksimalt tilladte hastighed for biler med to påhængsvogne.

Modtagelsesdato : 14/11/2024

Afslutning af status quo-periode : 17/02/2025 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 3056

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0619/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.DA

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE DA 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - By- og vejtransport

5. Den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd om den maksimalt tilladte hastighed for biler med to påhængsvogne.

6. Kombinationer af biler og påhængskøretøjer

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Udkastet indeholder undtagelser fra de generelle bestemmelser om maksimal tilladt hastighed i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) for en kombination af bil og to påhængskøretøjer. Udkastet indeholder også betingelser med hensyn til bremses, antal ledpunkter, styreaksler og køretøjets højde, som skal være opfyldt, for at undtagelsen finder anvendelse. Forskrifterne erstatter det svenske vejvæsens forskrifter (VVFS 2005:131) om maksimal hastighed for biler med to påhængsvogne (dobbel kombination), der i øjeblikket er gældende.

9. Formålet er at ajourføre de gældende forskrifter (VVFS 2005:131) om undtagelser fra bestemmelserne om maksimal tilladt hastighed i færdselsbekendtgørelsens kapitel 4, § 20, for kombinationer af bil og to påhængskøretøjer og at bringe reglerne i overensstemmelse med ændringerne i færdselsbekendtgørelsen (kapitel 4, §§ 17d og 17f). Forskrifterne indeholder bestemmelser om blokeringsfri bremsesystemer, aksler, ledpunkter og køretøjets højde. Udskiftning af de nuværende forskrifter og indarbejdelse i den svenske trafikstyrelses lovsamling vil også gøre reglerne mere tilgængelige for dem, der skal anvende dem.

Forskrifterne tillader, at en kombination af køretøjer køres med 80 km/h i stedet for 40 km/h på veje med en hastighedsgrænse på 80 km/h eller derover uden at skulle ansøge om en undtagelse fra den kompetente myndighed i det enkelte tilfælde.

10. Henvisning(er) til grundtekst(er): Der findes ingen grundtekster

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu