

Dekret nr. 2025-1224 af 15. december 2025 om adgang til rejse- og trafikdata for myndigheder, der organiserer mobilitet

NOR: TRAT2513573D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/TRAT2513573D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/2025-1224/jo/texte>

Den Franske Republiks statstidende nr. 0294 af 16. december 2025

Tekst nr. 39

Målgruppe: digitale rejseassistancetjenester, der er etableret i Frankrig eller uden for Den Europæiske Union, og som har til formål at lette rejser med én eller flere transportformer ved hjælp af transporttjenester, køretøjer, cykler, personlige transportmidler eller til fods, samt de myndigheder, der er udpeget til at organisere mobiliteten i henhold til artikel L. 1231-1, L. 1231-3, L. 1231-10, L. 1241-1, L. 1243-1 og L. 1811-2 i transportloven.

Vedr.: Dette dekret har til formål at fastsætte gennemførelsesbestemmelserne for artikel L. 1214-8-3 i lov om transport vedrørende adgang for myndigheder, der organiserer mobilitet, til relevante oplysninger fra digitale rejseassistancetjenester med henblik på at forstå mobiliteten inden for deres territoriale jurisdiktion. Formålet med denne undersøgelse er at fremme relevante alternativer til udelukkende brug af privatbiler, især i lavemissionszoner, og at vurdere virkningen af strategier for transportskift, herunder især om parkér-og-rejs-faciliteterne er tilstrækkelige. I bekendtgørelsen fastlægges, hvilke data der er tale om og deres format, hvilke digitale tjenester der er tale om, reglerne for adgang til, behandling, sikring og overførsel af dataene samt reglerne for indhentning af samtykke fra tjenesternes brugere.

Ikrafttræden: Teksten træder i kraft dagen efter dens offentliggørelse.

Anvendelse: Dette dekret er udstedt i henhold til transportlovens artikel L. 1214-8-3.

Premierministeren har –

efter rapporten fra ministeren med ansvar for transport,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/31/EF af 8. juni 2000 om visse retlige aspekter af informationssamfundstjenester, navnlig elektronisk handel, i det indre marked,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. december 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF,

under henvisning til transportloven, særlig artikel L. 1214-8-3,

under henvisning til udtalelse fra den franske databeskyttelsesmyndighed af 19. september 2024,

under henvisning til udtalelse af 10. oktober 2024 fra det nationale råd for evaluering af standarder,

under henvisning til meddelelse nr. 2024/0623/FR om udkastet til dekret til Europa-Kommissionen i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester af 18. november 2024,

under henvisning til den detaljerede udtalelse af 17. februar 2025 afgivet af Europa-Kommissionen i henhold til artikel 6, stk. 2, i direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015, udstedt følgende dekret:

Artikel 1

I første del (den forskriftsmæssige del) af transportloven, bog II, titel I, suppleres kapitel IV med en § 5, der affattes således:

"§ 5

"Bestemmelser vedrørende digitale rejseassistancetjenester

"Artikel D. 1214-13. – De relevante rejse- og trafikdata, som de digitale rejseassistancetjenester, der er omhandlet i afsnit I i artikel L.1214-8-3, er i besiddelse af, består af følgende oplysninger:

- " - tidsstempel for spor
- " - entydig ruteidentifikator
- " - tidsstempel for placering
- " - breddegrad
- " - længdegrad
- " - retning
- " - øjeblikkelig hastighed
- " - transportform.

"Artikel D. 1214-14. – De digitale tjenester, der er omhandlet i artikel L. 1214-8-3, afsnit II, er tjenester, der er etableret i Frankrig eller uden for Den Europæiske Union.

"Artikel D. 1214-15. – Den anmodning om fremlæggelse af de relevante oplysninger som omhandlet i artikel L. 1214-8-3, afsnit I, der fremsættes af myndighederne angivet i artikel L. 1214-8-3, afsnit I, må kun vedrøre oplysninger, der er resultatet af en dataanonymiseringsproces som omhandlet i artikel D. 1214-13, og hvis anvendelse er nødvendig for at forfølge de formål, der er defineret i artikel L. 1214-8-3, afsnit III.

"Artikel D. 1214-16. – Med henblik på afsnit I i artikel L. 1214-8-3 skal de digitale rejseassistancetjenester defineret i artikel D. 1214-14 anonymisere de oplysninger, der er omhandlet i artikel D. 1214-13. Den valgte anonymiseringsmetode skal sikre en irreversibel anonymisering af dataene og samtidig levere relevante og brugbare oplysninger, der opfylder de behov, som de i artikel L. 1214-8-3, afsnit I, omhandlede myndigheder har. De oplysninger, der stilles til rådighed for de i artikel L. 1214-8-3, afsnit I, omhandlede myndigheder, skal forelægges i et format, der let kan anvendes og udnyttes af et automatiseret behandlingssystem, og hvis specifikationer er offentlige og tilgængelige for alle.

"Artikel D. 1214-17. – De digitale rejseassistancetjenester, der er defineret i artikel D. 1214-14, og som modtager en anmodning om at stille data til rådighed fra en myndighed som omhandlet i afsnit I i artikel L. 1214-8-3, skal underrette de berørte brugere om gennemførelsen af en databehandling, der har til formål at anonymisere deres rejsedata, på de betingelser, der er fastsat i artikel 12 og 13 i forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF.

"Artikel D. 1214-18. – Økonomisk kompensation for omkostningerne i forbindelse med anonymisering af data kan opnås af de digitale rejseassistancetjenester, der er defineret i artikel D. 1214-14. Sidstnævnte skal give detaljerede oplysninger om de omkostninger, der følger af anonymisering, til den myndighed, som organiserer mobilitet og anmoder om, at dataene stilles til rådighed.

"Artikel D. 1214-19. – I henhold til bestemmelserne i artikel 32 i forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF skal digitale rejseassistancetjenester gennemføre passende tekniske og organisatoriske foranstaltninger ved gennemførelsen af den dataanonymiseringsproces, der er omhandlet i artikel D. 1214-13. "

Artikel 2

Ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering samt transportministeren er hver især, inden for deres respektive kompetenceområder, ansvarlige for gennemførelsen af nærværende dekret, som offentliggøres i Den Franske Republiks statstidende.

Underskrevet den 15. december 2025.

Sébastien Lecornu
Af premierministeren:

Transportministeren,
Philippe Tabarot

Ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering,
Françoise Gatel