

Utkast

Förordning om utsläppsfria zoner i avgränsade stadsområden¹

I enlighet med 15f.6 §, 15h.2 §, 15h.4 § och 15h.5 § samt 80.1 § och 80.2 § i danska miljöskyddslagen (*lov om miljøbeskyttelse*), jfr konsoliderad lag nr 1093 av den 11 oktober 2024, ändrad genom 1 § i lag nr x av den x december 2024, föreskrivs följande:

Kapitel 1

Mål och definitioner

Avsnitt 1. Syftet med denna förordning är att fastställa regler för kommunfullmäktiges rätt att besluta om inrättande, utvidgning, avgränsning eller upphävande av utsläppsfria zoner, jfr 15f.1 § och 15f.2 § i miljöskyddslagen.

Stycke 2. Syftet med förordningen är också att fastställa regler för undantag och avvikelser från kraven för utsläppsfria zoner.

2 §. I denna förordning gäller följande definitioner:

- 1) *stadsområde*: ett område som fastställs som ett stadsområde enligt 34.2 § i den danska planeringslagen (*lov om planlægning*), jfr konsolideringslag nr 1157 av den 1 juli 2020, i dess ändrade lydelse.
- 2) *företagsbil*: fordon för vilket personen med hemvist i landet antingen beskattas för bilens värde eller, i enlighet med skattelagstiftningen, köper ett dagkort för privat körning.
- 3) *fordon för personer med funktionsnedsättning*: fordon för vilket ekonomiskt stöd har beviljats för inköpet i enlighet med 114 § i danska socialtjänstlagen (*lov om social service*), fordon som är registrerat med tillstånd för fordon för personer med funktionsnedsättning i fordonsregistret eller fordon som körs av en person med parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning, eller om innehavaren av parkeringstillståndet för personer med funktionsnedsättning är en passagerare.
- 4) *utsläppsfritt fordon*: fordon som inte utan utsläpp av luftföroreningar och som släpper ut 0 gram koldioxid per körd kilometer.
- 5) *strategiska vägnätet*: vägar som av det danska vägdirektoratet klassificeras som
 - sträckor som förbinder och fördelar trafiken över hela landet och som, oberoende av trängselnivån, anses vara betydande för den totala vägtillgängligheten,
 - sträckor som förbinder det regionala eller lokala vägnätet med hög eller medelhög trafikbelastning,

¹ Ett utkast till denna förordning har anmälts i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (kodifiering).

- sträckor som betecknas som alternativa sträckor till ovannämnda sträckor och som därför periodvis fungerar som anslutnings- eller distributionssträckor.

6) *sjuktransport*: fordon som används för sjuktransport och som antingen är registrerade för patienttransport eller ambulanstransport i fordonsregistret, eller att transporten omfattas av bestämmelserna i förordningen om transport- och transportbidrag enligt hälsolagen (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

7) *taxi med hiss*: fordon med taxitillstånd och inbyggd hiss.

8) *sammanhängande område*: naturligt sammanhängande bosättningar med minst 200 invånare, där avståndet mellan husen normalt inte överstiger 200 meter om inte avbrottet beror på större genomfartsvägar (utan direkta tillfartsvägar mellan bosättningarna), kyrkogårdar, idrottsplatser, parkerings- och parkeringsanläggningar, järnvägs- och lagringsområden, mark under indelning och liknande. Spridda bosättningar längs en landsväg anses inte tillhöra en stad – även om avståndet mellan dem är mindre än 200 meter. Samtidigt får området inte genomkorsas av en kontinuerlig transitväg.

10) *avgränsat stadsområde*: ett litet område som utgör ett sammanhängande område i ett stadsområde enligt 34.2 § i planeringslagen.

Kapitel 2

Inrättande, geografisk utvidgning, avgränsning eller upphävande av utsläppsfria zoner

Konstruktionskrav för utsläppsfria zoner

3 §. Kommunfullmäktige ska ta hänsyn till följande vid fastställande av utsläppsfria zoner:

- 1) Zonen ska utgöra ett avgränsat sammanhängande stadsområde.
- 2) Zonen får inte innehålla vägar som ingår i det strategiska vägnätet.
- 3) Zonen får inte omfatta företag som är direkt beroende av fordonstrafik med fossila bränslen.
- 4) Zonen får inte omfatta anläggningar där ett stort antal medborgare vanligtvis anländer med bil, såvida inte parkering kan tillhandahållas omedelbart utanför zonen.

Offentligt samråd

4 §. För att ge allmänheten möjlighet att yttra sig ska kommunfullmäktige offentliggöra utkast till beslut om inrättande, geografisk utvidgning, avgränsning eller upphävande av utsläppsfria zoner under minst fyra veckor. Detta tillkännagivande kan göras enbart digitalt på kommunens webbplats.

Stycke 2. Tillkännagivandet av utkastet till beslut ska innehålla åtminstone följande information:

- 1) Innehållet i utkastet.
- 2) Utkastets rättsliga konsekvenser för medborgare och företag.
- 3) Var synpunkter på utkastet kan lämnas in.
- 4) Tidsfrist för inlämnande av synpunkter på utkastet.

5) Var eventuell ytterligare information om utkastet kan erhållas.

6) Kommunfullmäktiges beslut kan inte överklagas till andra förvaltningsmyndigheter.

Stycke 3. Det offentliga tillkännagivandet av utkast till beslut om inrättande eller geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon ska också innehålla de uppgifter som anges i 7 §.

Stycke 4. Det offentliga tillkännagivandet av utkast till beslut om geografisk avgränsning eller upphävande av en utsläppsfri zon ska också innehålla de uppgifter som anges i 8 §.

Stycke 5. Kommunfullmäktiges beslut om inrättande, geografisk utvidgning, geografisk avgränsning eller upphävande av en utsläppsfri zon ska minst offentliggöras på den plats där utkastet tillkännagavs i enlighet med stycke 1.

Stycke 6. Efter tillkännagivandet av kommunfullmäktiges beslut om inrättande, utvidgning eller avgränsning av en utsläppsfri zon ska kommunens webbplats innehålla nödvändig information om den utsläppsfria zonen, bland annat uppgifter om avgränsningen, kartor över zonen och rättsverkningar, jfr förordningen om aktiv spridning av miljöinformation.

Samråd med Miljøstyrelsen

5 §. Kommunfullmäktige ska samtidigt som tillkännagivandet enligt 4.1 § skicka förslag till beslut om inrättande, geografisk utvidgning, avgränsning eller upphävande och informationsunderlag, jfr 7 §, till Miljøstyrelsen.

Stycke 2. Miljøstyrelsen får invända mot kommunfullmäktiges utkast till beslut inom två månader från att ha fått remissvar och kommunfullmäktiges eventuella synpunkter på dessa, om den anser att inrättandet strider mot det övervägande allmänintresset, inte uppfyller kraven i 3 § eller om informationsunderlaget, jfr 7 §, bedöms vara otillräckligt.

Stycke 3. Genom meddelande från Miljøstyrelsen eller efter utgången av den tidsfrist som anges i stycke 2 får kommunfullmäktige, jfr 9 §, slutgiltigt anta förslaget, jfr stycke 4.

Stycke 4. Ett förslag om inrättande, geografisk utvidgning, geografisk avgränsning eller upphävande av en utsläppsfri zon får inte slutgiltigt antas om Miljøstyrelsen i enlighet med reglerna i stycke 2 har lämnat en skriftlig invändning till kommunfullmäktige före utgången av den tidsfrist som avses i stycke 2. Vid en invändning ska förslaget inte antas förrän parterna har nått en överenskommelse om de nödvändiga ändringarna.

Stycke 5. Om det efter det offentliga samrådet enligt 4 § genomförs en geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon ska kommunfullmäktige lämna ett nytt samråd till Miljøstyrelsen, jfr styckena 1-4. Vid geografisk avgränsning ska informationen skickas till Miljøstyrelsen.

Samråd med andra myndigheter

6 §. Samtidigt som utkastet till beslut tillkännages enligt 4 § ska kommunfullmäktige skicka utkastet till beslut och informationsunderlaget, jfr 7 §, till statliga, regionala och kommunala myndigheter vars intressen berörs av förslaget.

*Informationsunderlag för inrättande eller geografisk utvidgning av
utsläppsfria zoner*

7 §. Kommunfullmäktige ska tillhandahålla ett informationsunderlag som ska ingå i samrådet om utkastet till beslut om inrättande eller geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon. Informationsunderlaget ska omfatta följande:

- 1) Beskrivning och illustration av den planerade zonens geografiska avgränsning, inbegripet den geografiska omfattningen.
- 2) Information om antal invånare i den avsedda zonen.
- 3) Information om det antal invånare i den avsedda zonen som äger eller är registrerade användare av fordon som drivs med fossila bränslen.
- 4) Trafikräkning från den avsedda zonen för de fordonstyper som omfattas.
- 5) Information om antalet offentliga parkeringsplatser och laddningsstationer för elfordon i zonen och i närheten av zonen.
- 6) Information om kollektivtrafikalternativ i den avsedda zonen och i närheten av zonen.
- 7) Konsekvensbedömning som visar att den avsedda zonen inte leder till oproportionerligt ökade omvägar för fordon som drivs med fossila bränslen.
- 8) Konsekvensbedömning för befintliga företag i den avsedda zonen.
- 9) I tillämpliga fall, beskrivning av miljöfördelarna och buller- och klimateffekterna av inrättandet eller den geografiska utvidgningen av en utsläppsfri zon.

*Informationsunderlag vid geografisk avgränsning eller upphävande av
utsläppsfria zoner*

8 §. Kommunfullmäktige ska tillhandahålla underlag för information som ska ingå

i det offentliga samrådet om utkastet till beslut om den geografiska avgränsningen eller upphävandet av en utsläppsfri zon.

Informationsunderlaget ska omfatta följande:

- 1) Konsekvensbedömning för befintliga företag i zonen till följd av upphävande eller avgränsning av en utsläppsfri zon.
- 2) Motiveringen för avgränsningen eller upphävandet av en utsläppsfri zon.
- 3) Trafikräkningar från det område som ska avgränsas eller upphävas, uppdelade mellan fordon som drivs med fossila bränslen och utsläppsfria fordon.

*Kommunalt beslut om inrättande, geografisk utvidgning, avgränsning
eller upphävande av utsläppsfria zoner*

9 §. Kommunfullmäktige får, efter samråd, jfr 4, 5 och 6 §§, besluta att upprätta en utsläppsfri zon. Kommunfullmäktige får inrätta antingen en utsläppsfri zon för persontrafik, jfr 15g.1 § i miljöskyddslagen, eller en utsläppsfri zon för all trafik, jfr 15g.2 § i miljöskyddslagen.

Stycke 2. Kommunfullmäktige får, efter samråd, jfr 4, 5 och 6 §§, fatta beslut om geografisk utvidgning eller avgränsning av en befintlig utsläppsfri zon eller om upphävande av en utsläppsfri zon.

Stycke 3. Kommunfullmäktiges slutgiltiga beslut om inrättande eller geografisk utvidgning av en utsläppsfri zon kan träda i kraft tidigast, för privatfordon, 6 månader efter det att beslutet har offentliggjorts och, för företagsägda fordon, tidigast 12 månader efter det att beslutet har offentliggjorts, se 4.5 §.

Kapitel 3

Undantag

Undantag för fordon för yrkesmässigt bruk

10 §. Kommunfullmäktige får, på begäran av ägaren eller användaren av ett fordon för yrkesmässigt bruk som drivs med fossila bränslen, bevilja ett tidsbegränsat undantag från kraven i 15g.1 § eller 15g.2 § i miljöskyddslagen, i särskilda fall, bland annat om det bedöms att en uppgift inte kan utföras med ett utsläppsfritt fordon och det bedöms nödvändigt att uppgiften utförs i den utsläppsfria zonen.

Stycke 2. Kommunfullmäktige får fastställa villkor för undantag enligt stycke 1, inbegripet en tidsfrist.

Undantag för fordon för privat bruk

11 §. Kommunfullmäktige får, på begäran av ägaren eller användaren av ett fordon för privat bruk som drivs med fossila bränslen, i undantagsfall bevilja ett tidsbegränsat undantag från kraven i 15g.1 § eller 15g.2 § i miljöskyddslagen.

Stycke 2. Kommunfullmäktige får på begäran av en varaktigt bosatt i en utsläppsfri zon bevilja undantag för ett fordon för yrkesmässigt bruk som ska användas i samband med utförandet av uppgifter på sökandens bostadsort.

Stycke 3. Undantag enligt styckena 1 och 2 får beviljas upp till högst tre månader åt gången.

Stycke 4. Kommunfullmäktige får fastställa villkor för undantag enligt styckena 1 och 2, inklusive om tidsbegränsning, se dock stycke 3.

Undantag vid expropriation

12 §. Kommunfullmäktige ska på begäran av ägaren eller användaren av ett fordon som drivs med fossila bränslen bevilja undantag från kraven i 15g.1 § eller 15g.2 § i miljöskyddslagen, om kraven påverkar sökanden på ett sådant sätt att uppfyllandet av kraven kan vara av expropriationskaraktär.

Stycke 3. Undantag enligt stycke 1 får beviljas för en period på högst 18 månader åt gången.

Beslut om undantag

13 §. Kommunfullmäktige ska underrätta ägaren eller användaren av fordonet om avslag eller godkännande av undantag.

Stycke 2. Kommunfullmäktige ska säkerställa att ägaren eller användaren får ett digitalt beslut eller en kopia därav, som kan användas som bevis på det erhållna undantaget.

Kapitel 4

Undantag från kraven för utsläppsfria zoner

14 §. Följande fordon ska undantas från kraven på utsläppsfria zoner i 15g.1 § och 15g.2 § i miljöskyddslagen i utsläppsfria zoner som upprättats enligt 15f.1 § i miljöskyddslagen och bestämmelserna i denna förordning:

- 1) Fordon för funktionshindrade;
- 2) Taxi med inbyggd hiss.
- 3) Fordon som används för patienttransport.
- 4) Fordon som används för kommunal eller regional stödberättigad transport.
- 5) Fordon där den registrerade ägaren eller användaren av fordonet är en fysisk person med varaktig bosättning i den relevanta utsläppsfria zonen.
- 6) Fordon där fordonet är en tjänstebil som används privat av en varaktigt bosatt person i den utsläppsfria zonen i fråga.

Stycke 2. Det undantag som avses i stycke 1 punkt 4 ska endast gälla i den kommun eller de kommuner där personen är berättigad till transport.

Stycke 3. Undantagen i stycke 1 punkt 5 ska endast gälla i den utsläppsfria zon där personen är varaktigt bosatt.

Kapitel 5

Överklaganden

15 §. Miljöstyrelsens beslut enligt 4.2 § kan inte överklagas till andra förvaltningsmyndigheter.

Kapitel 6

Ikraftträdande

16 §. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2025.

Miljöministeriet, den x xxx 2025