

Διάταγμα για τις ζώνες μηδενικών εκπομπών σε περιορισμένες αστικές περιοχές¹

Σύμφωνα με το άρθρο 15στ παράγραφοι 3, 5 και 6, το άρθρο 15ζ παράγραφος 3, το άρθρο 15η παράγραφος 2, 4 και 5 και το άρθρο 80 παράγραφοι 1 και 2 του δανέζικου νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος (lov om miljøbeskyttelse), πρβλ. κωδικοποιημένο νόμο αριθ. 1093 της 11ης Οκτωβρίου 2024, όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο αριθ. 1468 της 10ης Δεκεμβρίου 2024, άρθρο 1, ορίζονται τα ακόλουθα:

Κεφάλαιο 1

Στόχος και ορισμοί

Άρθρο 1. Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η θέσπιση κανόνων που διέπουν το δικαίωμα του δημοτικού συμβουλίου να αποφασίζει σχετικά με τη δημιουργία, την παράταση, τον περιορισμό ή τον τερματισμό ζωνών μηδενικών εκπομπών, πρβλ. άρθρο 15στ παράγραφοι 1 και 2 του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος.

2) Σκοπός του διατάγματος είναι επίσης η θέσπιση κανόνων για παρεκκλίσεις και εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις της ζώνης μηδενικών εκπομπών.

Άρθρο 2. Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) Οχήματα μηδενικών εκπομπών: Αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα και οχήματα με κυψέλες καυσίμου.

2) Αστική ζώνη: Περιοχή που ορίζεται ως αστική ζώνη σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 2 του δανέζικου νόμου περί χωροταξίας (lov om planlægning), πρβλ. ενοποιημένο νόμο αριθ. 572 της 29ης Μαΐου 2024, όπως τροποποιήθηκε.

3) Όχημα για άτομα με αναπηρία: Όχημα για το οποίο έχει χορηγηθεί χρηματοδοτική στήριξη για την αγορά του σύμφωνα με το άρθρο 114 του δανέζικου νόμου περί κοινωνικών υπηρεσιών (lov om social service), όχημα που έχει ταξινομηθεί με την άδεια για οχήματα για άτομα με αναπηρία στο μητρώο οχημάτων ή όχημα που οδηγείται από άτομο με κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή.

4) Στρατηγικό οδικό δίκτυο: Οδοί ταξινομημένες από τη Δανέζικη Διεύθυνση Οδοποιίας ως:

¹ Σχέδιο του παρόντος διατάγματος κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποίηση).

- 1) τμήματα που συνδέουν και διανέμουν την κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα και τα οποία, ανεξάρτητα από το επίπεδο συμφόρησης, θεωρούνται σημαντικά για τη συνολική οδική προσβασιμότητα·
 - 2) τμήματα που συνδέουν το περιφερειακό ή τοπικό οδικό δίκτυο με υψηλό ή μέσο κυκλοφοριακό φόρτο·
 - 3) τμήματα που χαρακτηρίζονται ως εναλλακτικές διαδρομές σε σχέση με τα προαναφερόμενα τμήματα και τα οποία, για χρονικά διαστήματα, χρησιμεύουν ως διαδρομές σύνδεσης ή διανομής.
- 5) Μεταφορά ασθενών: Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ασθενών και είτε έχουν ταξινομηθεί για μεταφορά ασθενών είτε για μεταφορά με ασθενοφόρο στο μητρώο οχημάτων ή η μεταφορά καλύπτεται από τους κανόνες που ορίζονται στο διάταγμα για τη μεταφορά και το επίδομα μεταφοράς σύμφωνα με τον νόμο περί υγείας (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven).
- 6) Μεταφορές ανάλογα με τη ζήτηση: Οδήγηση σε οχήματα που καλύπτονται από άδεια εμπορικής μεταφοράς επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 3 του νόμου για τα ταξί ή σε λεωφορεία που καλύπτονται από άδεια μεταφοράς λεωφορείων σύμφωνα με το άρθρο 1 του νόμου περί μεταφοράς λεωφορείων, τα οποία εκτελούν την υπηρεσία για λογαριασμό δημόσιας αρχής.
- 7) Ταξί με ανυψωτική διάταξη: Οχήματα που καλύπτονται από έγκριση για εμπορική μεταφορά επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 3 του νόμου για τα ταξί, τα οποία είναι εξοπλισμένα με μόνιμη σταθερή ανυψωτική διάταξη και σχεδιασμένα για τη μεταφορά τουλάχιστον δύο αναπηρικών αμαξιδίων.
- 8) Παρακείμενη περιοχή: Φυσικά συνεχόμενοι οικισμοί με τουλάχιστον 200 κατοίκους, όπου η απόσταση μεταξύ των κατοικιών δεν υπερβαίνει κανονικά τα 200 μέτρα, εκτός εάν η διακοπή οφείλεται σε μεγάλες οδούς (χωρίς άμεση πρόσβαση μεταξύ των οικισμών), νεκροταφεία, αθλητικούς χώρους, χώρους στάθμευσης και πάρκα, σιδηροδρομικούς και αποθηκευτικούς χώρους, εκτάσεις υπό υποδιαίρεση και παρόμοια. Οι διάσπαρτοι οικισμοί κατά μήκος ενός επαρχιακού δρόμου δεν θεωρούνται ότι ανήκουν σε μια πόλη, ακόμη και αν η απόσταση μεταξύ τους είναι μικρότερη από 200 μέτρα. Ταυτόχρονα, η περιοχή δεν πρέπει να διαιρείται από δρόμο όπου δεν απαιτούνται μηδενικές εκπομπές.
- 9) Περιορισμένη αστική περιοχή: Μια μικρή περιοχή που αποτελεί συνεχή περιοχή σε αστική ζώνη σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 2 του νόμου περί χωροταξίας.

Κεφάλαιο 2

*Καθιέρωση, γεωγραφική επέκταση, μείωση ή κατάργηση ζώνης
μηδενικών εκπομπών σε οριοθετημένη αστική περιοχή*

Απαιτήσεις σχεδιασμού ζώνης μηδενικών εκπομπών

Άρθρο 3. Κατά τον καθορισμό μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών, το δημοτικό συμβούλιο πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ακόλουθα:

- 1) Η ζώνη μηδενικών εκπομπών πρέπει να αποτελεί περιορισμένη συνεχόμενη αστική περιοχή.
- 2) Η ζώνη μηδενικών εκπομπών δεν πρέπει να περιλαμβάνει δρόμους που αποτελούν μέρος του στρατηγικού οδικού δικτύου, όπως φαίνεται στον δικτυακό τόπο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας.
- 3) Η ζώνη μηδενικών εκπομπών δεν μπορεί να περιλαμβάνει επιχειρήσεις που εξαρτώνται άμεσα και σημαντικά από την πρόσβαση των πελατών με οχήματα εκτός των οχημάτων μηδενικών εκπομπών.
- 4) Η ζώνη μηδενικών εκπομπών δεν μπορεί να περιλαμβάνει εγκαταστάσεις στις οποίες μεγάλος αριθμός πολιτών φθάνει συνήθως με οχήματα που δεν είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών, εκτός εάν μπορεί να προβλεφθεί δυνατότητα στάθμευσης σε άμεση γειτνίαση με την εγκατάσταση εκτός της ζώνης μηδενικών εκπομπών.

Δημόσια διαβούλευση και δημοσίευση των αποφάσεων

Άρθρο 4. Προκειμένου να δοθεί στο κοινό η δυνατότητα να εκφράσει τη γνώμη του, το δημοτικό συμβούλιο πρέπει να προβεί σε δημόσιες ανακοινώσεις σχεδίων αποφάσεων σχετικά με τη δημιουργία, τη γεωγραφική επέκταση, τον περιορισμό ή τον τερματισμό μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών για τουλάχιστον 4 εβδομάδες. Η ανακοίνωση μπορεί να είναι αποκλειστικά ψηφιακή στον ιστότοπο του δήμου.

(2) Η ανακοίνωση του σχεδίου απόφασης πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

- 1) Περιγραφή της πρότασης και βάση για πληροφορίες, βλ. άρθρα 5 και 6.
- 2) Έννομες συνέπειες του σχεδίου για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.
- 3) Πού μπορούν να υποβληθούν παρατηρήσεις σχετικά με το σχέδιο.
- 4) Προθεσμία για την υποβολή παρατηρήσεων επί του σχεδίου.
- 5) Πού μπορούν να ληφθούν περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το σχέδιο.
- 6) Ότι η απόφαση του δημοτικού συμβουλίου δεν μπορεί να παραπεμφθεί ενώπιον καμίας άλλης διοικητικής αρχής, βλ. άρθρο 15στ παράγραφος 4 του νόμου για την προστασία του περιβάλλοντος.

3) Η απόφαση του δημοτικού συμβουλίου σχετικά με τη δημιουργία, τη γεωγραφική επέκταση, τον γεωγραφικό περιορισμό ή τον τερματισμό μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών πρέπει, τουλάχιστον, να δημοσιεύεται στον τόπο όπου ανακοινώθηκε το σχέδιο σύμφωνα με την παράγραφο 1.

4) Μετά τη δημοσίευση της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου για τη δημιουργία, επέκταση ή τον περιορισμό ζώνης μηδενικών εκπομπών, ο δικτυακός τόπος του δήμου πρέπει να περιέχει τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με τη ζώνη μηδενικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών σχετικά με τον περιορισμό, τους χάρτες της ζώνης και τα νομικά αποτελέσματα, πρβλ. την εντολή για την ενεργό διάδοση των περιβαλλοντικών πληροφοριών.

*Βάση πληροφοριών για τη θέσπιση ή τη γεωγραφική επέκταση ζώνης
μηδενικών εκπομπών*

Άρθρο 5. Το δημοτικό συμβούλιο πρέπει να παρέχει μια βάση πληροφοριών που πρέπει να περιλαμβάνεται στη διαβούλευση του σχεδίου απόφασης για τη δημιουργία ή τη γεωγραφική επέκταση μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών. Η βάση πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 1) Περιγραφή και απεικόνιση της γεωγραφικής οριοθέτησης της προτεινόμενης ζώνης μηδενικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με το αν η προτεινόμενη ζώνη μηδενικών εκπομπών πρόκειται να εφαρμοστεί στην επιβατική κυκλοφορία, πρβλ. άρθρο 15ζ παράγραφος 1 του νόμου για την προστασία του περιβάλλοντος, ή σε όλη την κυκλοφορία, πρβλ. άρθρο 15ζ παράγραφος 2 του νόμου για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 2) Εκτίμηση του αριθμού των κατοίκων της προβλεπόμενης ζώνης.
- 3) Εκτίμηση του αριθμού των κατοίκων της προβλεπόμενης ζώνης μηδενικών εκπομπών που κατέχουν ή είναι εγγεγραμμένοι χρήστες οχήματος που δεν είναι όχημα μηδενικών εκπομπών.
- 4) Κυκλοφοριακές μετρήσεις ή υπολογισμοί της κυκλοφορίας στην προβλεπόμενη ζώνη για τους καλυπτόμενους τύπους οχημάτων.
- 5) Πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό των δημόσιων χώρων στάθμευσης σε άμεση γειτνίαση με τη ζώνη μηδενικών εκπομπών.
- 6) Πληροφορίες σχετικά με τις επιλογές δημόσιων συγκοινωνιών στην προβλεπόμενη ζώνη μηδενικών εκπομπών και σε κοντινή απόσταση από τη ζώνη.
- 7) Εκτίμηση επιπτώσεων που εξηγεί ότι η προβλεπόμενη ζώνη μηδενικών εκπομπών δεν θα οδηγήσει σε δυσανάλογη αύξηση της κυκλοφορίας σε κυκλικούς κόμβους.
- 8) Εκτίμηση επιπτώσεων για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις στην προβλεπόμενη ζώνη μηδενικών εκπομπών.
- 9) Περιγραφή του περιβαλλοντικού οφέλους και των επιπτώσεων του θορύβου και του κλίματος από τη δημιουργία ή τη γεωγραφική επέκταση ζώνης μηδενικών εκπομπών.

*Βάση πληροφοριών σε περίπτωση γεωγραφικού περιορισμού ή
τερματισμού ζώνης μηδενικών εκπομπών.*

Άρθρο 6. Το δημοτικό συμβούλιο πρέπει να παρέχει μια βάση πληροφοριών που πρέπει να περιλαμβάνεται στη διαβούλευση του σχεδίου απόφασης για του γεωγραφικούς περιορισμούς ή τον τερματισμό μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών. Η βάση πληροφοριών πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- 1) Εκτίμηση επιπτώσεων για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις στη ζώνη μηδενικών εκπομπών λόγω της κατάργησης ή του περιορισμού ζώνης μηδενικών εκπομπών.
- 2) Πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση του περιορισμού ή της κατάργησης μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών.
- 3) Κυκλοφοριακές μετρήσεις ή υπολογισμοί από την περιοχή στην οποία είναι επιθυμητός ο περιορισμός ή η εξάλειψη, καταναεμημένοι ανά οχήματα μηδενικών εκπομπών και άλλα οχήματα.

Διαβούλευση αρχών

Άρθρο 7. Ταυτόχρονα με τη δημοσίευση σύμφωνα με το άρθρο 4, το δημοτικό συμβούλιο αποστέλλει τις προτάσεις αποφάσεων και τις βάσεις πληροφόρησης, βλ. άρθρα 5 και 6, στην Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος της Δανίας και στις κρατικές, περιφερειακές και δημοτικές αρχές των οποίων τα συμφέροντα επηρεάζονται από την πρόταση, συμπεριλαμβανομένου του Υπουργείου Δικαιοσύνης, του Υπουργείου Βιομηχανίας, Επιχειρήσεων και Οικονομικών Υποθέσεων και του Υπουργείου Μεταφορών.

Το δικαίωμα ένστασης της Υπηρεσίας Προστασίας του Περιβάλλοντος

Άρθρο 8. Μετά από δημόσια διαβούλευση, πρβλ. άρθρο 4, το δημοτικό συμβούλιο αποστέλλει επικαιροποιημένη πρόταση απόφασης στην Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος της Δανίας. Η πρόταση πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον, τις πληροφορίες που ορίζονται στα άρθρα 5 και 6, καθώς και τις απαντήσεις στη διαβούλευση, το μνημόνιο διαβούλευσης του δημοτικού συμβουλίου και τυχόν αλλαγές στην πρόταση που προέκυψαν από τη διαβούλευση. 2) Η Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος μπορεί να διατυπώσει αντιρρήσεις σχετικά με την πρόταση του δημοτικού συμβουλίου για απόφαση εντός δέκα εβδομάδων από την τελική παραλαβή των πληροφοριών, εάν η Υπηρεσία κρίνει ότι η εγκατάσταση είναι αντίθετη προς το γενικό δημόσιο συμφέρον, δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 3 ή η βάση των πληροφοριών δεν είναι επαρκής σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6. Εάν η βάση των πληροφοριών δεν είναι επαρκής, η Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος μπορεί να ορίσει νέα προθεσμία για ενστάσεις.

3) Με ειδοποίηση από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος ή μετά την παρέλευση της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2, το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να λάβει τελική απόφαση σχετικά με την πρόταση, πρβλ., ωστόσο, παράγραφο 4.

4) Δεν μπορεί να ληφθεί οριστική απόφαση σχετικά με την πρόταση για τη δημιουργία, τη γεωγραφική επέκταση, τον γεωγραφικό περιορισμό ή τη λήξη μιας ζώνης μηδενικών εκπομπών εάν η Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στην παράγραφο 2) έχει υποβάλει γραπτή ένσταση στο δημοτικό συμβούλιο πριν από τη λήξη της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2). Σε περίπτωση ένστασης, η οριστική απόφαση σχετικά με την πρόταση μπορεί να ληφθεί μόνο αφού συμφωνηθούν μεταξύ των μερών οι απαραίτητες τροποποιήσεις.

Δημοτική απόφαση σχετικά με τον καθορισμό, τη γεωγραφική επέκταση, τον περιορισμό ή τον τερματισμό ζώνης μηδενικών εκπομπών

Άρθρο 9. Μετά από διαβούλευση, πρβλ. άρθρα 4 και 7, και μετά τη συμμόρφωση με το δικαίωμα ένστασης της Υπηρεσίας Προστασίας του Περιβάλλοντος, πρβλ. άρθρο 8, το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να λάβει τελική απόφαση σχετικά με τη δημιουργία ζώνης μηδενικών εκπομπών. Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να καθορίσει είτε ζώνη μηδενικών εκπομπών για την επιβατική κυκλοφορία, βλ. άρθρο 15ζ παράγραφος 1

του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος, είτε ζώνη μηδενικών εκπομπών για το σύνολο της κυκλοφορίας, πρβλ. άρθρο 15ζ παράγραφος 2 του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος.

2) Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί, μετά από διαβούλευση, πρβλ. άρθρα 4 και 7, να αποφασίσει σχετικά με τη γεωγραφική επέκταση ή περιορισμό υφιστάμενης ζώνης μηδενικών εκπομπών ή τον τερματισμό ζώνης μηδενικών εκπομπών.

3) Οι τελικές αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου σχετικά με τη δημιουργία ή τη γεωγραφική επέκταση ζώνης μηδενικών εκπομπών μπορούν να τεθούν σε ισχύ το νωρίτερο για τα ιδιωτικά οχήματα έξι μήνες μετά τη δημοσίευση της απόφασης και για τα επαγγελματικά οχήματα 12 μήνες μετά τη δημοσίευση της απόφασης, βλ. άρθρο 4 παράγραφος 3.

Κεφάλαιο 3.

Εξαιρέσεις

Άρθρο 10. Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη ή του χρήστη οχήματος που δεν είναι μηδενικών εκπομπών, να χορηγήσει χρονικά περιορισμένη εξαίρεση από τις απαιτήσεις του άρθρου 15ζ παράγραφος 1 ή 2 του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος σε ειδικές περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης ότι μια εργασία δεν μπορεί να εκτελεστεί με όχημα μηδενικών εκπομπών και κρίνεται απαραίτητο το έργο να εκτελείται στη ζώνη μηδενικών εκπομπών.

2) Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να καθορίζει προϋποθέσεις για εξαιρέσεις σύμφωνα με την παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένης μιας προθεσμίας.

Άρθρο 11. Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί, κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη ή του χρήστη οχήματος που δεν είναι μηδενικών εκπομπών, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να χορηγήσει χρονικά περιορισμένη εξαίρεση από τις απαιτήσεις του άρθρου 15ζ παράγραφος 1 ή 2 του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος.

2) Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί, κατόπιν αιτήσεως επί μακρόν διαμέλλοντος σε ζώνη μηδενικών εκπομπών, να χορηγήσει απαλλαγή για όχημα επαγγελματικής χρήσης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση καθηκόντων στον τόπο κατοικίας του αιτούντος.

3) Οι εξαιρέσεις σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 μπορούν να χορηγούνται για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες κάθε φορά.

4) Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να καθορίζει προϋποθέσεις για εξαιρέσεις σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, συμπεριλαμβανομένου του χρονικού περιορισμού, βλ., ωστόσο, παράγραφο 3.

Εξαίρεση σε περίπτωση απαλλοτρίωσης

Άρθρο 12. Κατόπιν αιτήματος του ιδιοκτήτη ή του χρήστη οχήματος που δεν είναι μηδενικών εκπομπών ή εάν ο δήμος λάβει με άλλο τρόπο γνώση του, το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να χορηγήσει εξαίρεση από τις απαιτήσεις του άρθρου 15ζ παράγραφος 1 ή 2 του νόμου για την

προστασία του περιβάλλοντος, εάν οι απαιτήσεις επηρεάζουν το ενδιαφερόμενο πρόσωπο κατά τρόπο ώστε η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις να συνιστά απαλλοτρίωση.

2) Το δημοτικό συμβούλιο μπορεί να καθορίζει προϋποθέσεις για εξαιρέσεις σύμφωνα με την παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένης μιας προθεσμίας.

Απόφαση απαλλαγής

Άρθρο 13. Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για τις εξαιρέσεις. Εάν χορηγηθεί εξαίρεση, ο αιτών θα λάβει ψηφιακή απόφαση ή αντίγραφο αυτής, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποδεικτικό στοιχείο.

Κεφάλαιο 4

Εξαιρέσεις από τις απαιτήσεις για τη ζώνη μηδενικών εκπομπών

Άρθρο 14. Τα ακόλουθα οχήματα εξαιρούνται από τις απαιτήσεις ζώνης μηδενικών εκπομπών που ορίζονται στο άρθρο 15ζ παράγραφοι 1 και 2 του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος σε ζώνες μηδενικών εκπομπών που καθορίστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15στ παράγραφος 1 του νόμου περί προστασίας του περιβάλλοντος και τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος:

- 1) Οχήματα για άτομα με αναπηρία.
- 2) Ταξί με ανυψωτική διάταξη.
- 3) Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ασθενών και τη μεταφορά ανάλογα με τη ζήτηση.
- 4) Οχήματα στα οποία ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ή χρήστης του οχήματος είναι φυσικό πρόσωπο με επί μακρόν διαμονή στη σχετική ζώνη μηδενικών εκπομπών.
- 5) Οχήματα όταν χρησιμοποιούνται για επείγουσα επαγγελματική χρήση προκειμένου να αποτραπεί ή να μετριαστεί άμεσος κίνδυνος σημαντικής υλικής ζημίας σε ιδιωτική ή δημόσια περιουσία.

Κεφάλαιο 5

Διαδικασία προσφυγής

Άρθρο 15. Οι αποφάσεις που λαμβάνονται από την Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 δεν μπορούν να προσβληθούν ενώπιον άλλης διοικητικής αρχής.

Κεφάλαιο 6

Έναρξη ισχύος

Άρθρο 16. Το διάταγμα αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2025.

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ισότητας των Φύλων, Χ Μαΐου 2025