



Konsekvensanalyse

Den 28. juni 2024

Bekendtgørelse om nulemissionszoner i afgrænsede byområder

1. De påtænkte reglers baggrund og formål

Trafikken er en af de største kilder til luft-, klima- og støjforurening i de større byer. Særligt i myldretiden er forureningen fra trafikken dominerende på travle gader. Den grønne omstilling af bilerne er allerede godt på vej som følge af ambitionen om at fremme rene og fossilfrie køretøjer og regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030. For at understøtte dette, er det centralt, at grønne biler prioriteres i byernes planlægning.

Regeringen ønsker at give kommunerne værktøjer til at gøre byerne grønnere og sundere samt at give kommunerne mulighed for at sætte ind mod luft- og støjforurening lokalt.

Bekendtgørelsen udmønter lovforslag om nulemissionszoner, som vil give kommunalbestyrelserne mulighed for at oprette nulemissionszoner i afgrænsede byområder, hvor der som udgangspunkt kun er adgang for nulemissionskøretøjer. Med nulemissionszoner i afgrænsede byområder kan kommunerne mindske den lokale støj- og luftforurening, bidrage til kommunens klimamål og fremme grøn mobilitet.

2. De påtænkte reglers indhold

Udmønter tidligere notificeret lovforslag, som vil give landets kommunalbestyrelser mulighed for at oprette nulemissionszoner i afgrænsede byområder, hvor der som udgangspunkt kun er adgang for nulemissionskøretøjer.

Formålet med bekendtgørelsen er at fastsætte regler for en kommunalbestyrelses adgang til at træffe afgørelse om etablering, udvidelse, indskrænkning eller ophævelse af nulemissionszoner samt at fastsætte regler for dispensation og undtagelser til nulemissionszonekravene.

Bekendtgørelsen fastsætter de nærmere regler for nulemissionszoneordningen, herunder de indholdsmæssige krav, det oplysningsgrundlag kommunalbestyrelsen skal sende i offentlig høring og i efterfølgende høring hos

miljøministeren, men også processuelle krav, som f.eks. inddragelse af offentligheden i kommunens forslag om etablering af en nulemissionszone.

3. Klima- og miljøhensyn

Den kommunale mulighed for at etablere nulemissionszoner i afgrænsede byområder vurderes at kunne have en lille afledt effekt på klimaet, da flere vil blive motiveret til at udskifte et køretøj med forbrændingsmotor til et nulemissionszonekøretøj. Men bekendtgørelsen vurderes ikke i sig selv, at have direkte klimamæssige konsekvenser.

Nulemissionszoner vil både medføre forbedret luftkvalitet og færre støjgener og det vurderes, at nulemissionszonerne vil have en væsentlig effekt som katalysator for udviklingen på vej mod nedbringelsen af emissioner og den deraf følgende styrkelse af befolkningssundheden. De direkte miljømæssige konsekvenser af etablering af nulemissionszoner vil være bidrag til forbedring af miljøet (sundhed), idet nulemissionszoner kan mindske den lokale støj- og luftforurening og fremme sundhed gennem øget brug af bæredygtige transport-former ved cykling og gang. Miljøeffekten af nulemissionszonerne afhænger, ligesom de klimamæssige konsekvenser, af valgt model og hvor mange kommuner, der ønsker at etablere nulemissionszoner, samt zonernes geografiske størrelse og placering.

4. Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. marts 2025.