

2024 m. spalio 2 d. pateikė mokesčių ministras (Rasmus Stoklund)

Projektas

p. iš

Įstatymo, kuriuo iš dalies keičiamas Kelių rinkliavų įstatymas, Degalų vartojimo mokesčio įstatymas, Motorinių transporto priemonių svorio mokesčio įstatymas ir kt., Energijos mokesčio, taikomo naftos produktams, įstatymas ir kt. bei įvairūs kiti įstatymai⁽¹⁾

(Susitarimo dėl dalinio Žaliojo fondo lėšų išmokėjimo dalių įgyvendinimas, susitarimo dėl pramonei skirtos žaliojo mokesčio reformos įgyvendinimo pritaikymas ir t. t., Kelių rinkliavos įstatymo techniniai pakeitimai, maišymo nuostatų taisyklių pritaikymas ir t. t., pakeitimai, kuriais skatinama laikytis reikalavimų motorinių transporto priemonių srityje ir t. t.)

1 skirsnis

2023 m. birželio 13 d. Kelių rinkliavų įstatymas Nr. 763 iš dalies keičiamas taip:

1. Visame įstatyme žodžiai „Sund og Bælt Holding A/S“ pakeičiami žodžiais „Sund & Bælt Holding A/S“.

2. 1 skirsnio 1 dalyje žodžiai „sunkvežimiai ir transporto priemonių junginiai“ pakeičiami žodžiais „motorinės transporto priemonės“, o žodžiai „didžiausioji leidžiamoji apkrova“ pakeičiami žodžiais „didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova“.

3. 4 skirsnio 6 dalies pirmame sakinyje po „Aplinkos apsaugos įstatymas“ įterpiami žodžiai „ir kurie tuo pačiu metu visiškai ar iš dalies nesudaro transeuropinio kelių tinklo ar automagistralių“.

4. 5 skirsnis išdėstomas taip:

„5 skirsnis. Mokestis taikomas motorinėms transporto priemonėms pagal CO₂ emisijos klases, nustatytas iš dalies pakeistos Direktyvos 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra 7ga straipsnyje, taikant šiuos tarifus:

A. Mokesčių tarifai

DKK už kilometrą	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 12 000–17 999 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 18 000–32 000 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova, viršijanti 32 000 kg
CO ₂ emisijos klasė 1	0,86	1,00	1,10
CO ₂ emisijos klasė 2	0,79	0,92	1,01
CO ₂ emisijos klasė 3	0,69	0,82	0,91
CO ₂ emisijos klasė 4	0,46	0,53	0,58
CO ₂ emisijos klasė 5	0,13	0,13	0,13

2 dalis. Važiuojant mokamais kelių ruožais, kurie visiškai arba iš dalies yra aplinkos zonos, žr. 4 skirsnio 6 punktą, prie 1 punkte nurodytų tarifų, taikomų sunkvežimiams ir transporto priemonių junginiams, pridedama ši suma:

B. Papildomi mokesčiai mažos taršos zonos

DKK už kilometrą	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 12 000–17 999 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 18 000–32 000 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova, viršijanti 32 000 kg
CO ₂ emisijos klasė 1	0,43	0,50	0,55
CO ₂ emisijos klasė 2	0,40	0,46	0,51
CO ₂ emisijos klasė 3	0,35	0,41	0,46
CO ₂ emisijos klasė 4	0,23	0,27	0,29
CO ₂ emisijos klasė 5	0,07	0,07	0,07

3 dalis. 1 dalyje nurodytus tarifus sudaro bendra išorinių kaštų mokesčio ir infrastruktūros naudojimo mokesčio už variklinių transporto priemonių naudojimą mokamų kelių tinkle vertė. Tarifai apskaičiuojami remiantis šiais pagrindais:

C. Mokesčių sudedamosios dalys

Infrastruktūros mokesčiai

DKK už kilometrą	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 12 000–17 999 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 18 000–32 000 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova, viršijanti 32 000 kg
CO ₂ emisijos klasė 1	0,44	0,44	0,44
CO ₂ emisijos klasė 2	0,38	0,38	0,38
CO ₂ emisijos klasė 3	0,31	0,31	0,31
CO ₂ emisijos klasė 4	0,22	0,22	0,22
CO ₂ emisijos klasė 5	0,11	0,11	0,11

Išorės sąnaudos (CO₂ emisijos)

DKK už kilometrą	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 12 000–17 999 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 18 000–32 000 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova, viršijanti 32 000 kg
CO ₂ emisijos klasė 1	0,37	0,50	0,60

CO ₂ emisijos klasė 2	0,36	0,48	0,57
CO ₂ emisijos klasė 3	0,33	0,45	0,54
CO ₂ emisijos klasė 4	0,19	0,25	0,30
CO ₂ emisijos klasė 5	0,00	0,00	0,00

Išorės sąnaudos (oro tarša ir triukšmas)

DKK už kilometrą	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 12 000–17 999 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova yra 18 000–32 000 kg	Didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova, viršijanti 32 000 kg
CO ₂ emisijos klasė 1	0,05	0,06	0,06
CO ₂ emisijos klasė 2	0,05	0,06	0,06
CO ₂ emisijos klasė 3	0,05	0,06	0,06
CO ₂ emisijos klasė 4	0,05	0,06	0,06
CO ₂ emisijos klasė 5	0,02	0,02	0,02

4 dalis. Visa rinkliava, įskaitant informaciją apie 3 dalyje nurodytą infrastruktūros mokestį ir išorinių kaštų mokestį, nurodoma apmokestinamajam asmeniui išsiųstoje sąskaitoje faktūroje arba kvite, plg. 3 straipsnį, kelionės pabaigoje. Apmokestinamasis asmuo gali sutikti negauti informacijos. Iki 2025 m. gruodžio 1 d. (imtinai) pakanka, kad su pirmame sakinyje nurodyta informacija būtų galima susipažinti pateikus sąskaitą faktūrą arba kvitą.“

5. 6 skirsnio 1 dalies antrame sakinyje ir 3 dalies trečiame sakinyje žodžiai „20-oji mėnesio diena“ pakeičiami žodžiais „paskutinė mėnesio darbo savaitės diena“.

6. 8 skirsnio 2 dalyje kaip antras sakinyje įterpiamas šis tekstas: „Maršruto bilietus galima įsigyti likus 14 dienų iki galiojimo laikotarpio pradžios.“

7. 8 skirsnio 3 dalies 2 punkte terminas „didžiausias leistinas svoris“ pakeičiamas terminu „didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova“.

8. 8 skirsnio 4 dalies pirmame sakinyje žodžiai „3 dalyje nurodyta informacija“ pakeičiami žodžiais „3 dalies 1 ir 4 punktuose nurodyta informacija apie el. pašta ir planuojamą maršrutą“.

9. 8 skirsnio 5 dalies pirmame sakinyje žodžiai „48 valandos po galiojimo pabaigos“ pakeičiami žodžiais „praėjus 72 valandoms nuo pradžios laiko“.

10. 8 skirsnio 7 dalyje žodis „nuoroda“ pakeičiama: „dokumentacija“ ir žodžiai „didžiausia leidžiamoji apkrova“ pakeičiami žodžiais „didžiausia techniškai leidžiamoji apkrova“.

11. Prieš 11 skirsnį 8 skyriuje įterpiamas šis tekstas:

„10a skirsnis. Sprendimus dėl mokesstinės prievolės, atleidimo nuo mokesčių ar jų nutraukimo, žr. 1 skirsnį, priima Danijos muitų ir mokesčių administracija.“

12. 14 skirsnyje po žodžio „įstatymu“ įterpiami žodžiai „nedarant poveikio 10a skirsniai“.

13. 18 skirsnio 3 dalis panaikinama ir pakeičiama taip:

„3 dalis. 8 skirsnis taikomas nuo 2024 m. gruodžio 18 d.

4 dalis. 1–5 skirsniai, 6 skirsnio 1–3 ir 5 dalys, 7 skirsnis ir 9–17 skirsniai taikomi nuo 2025 m. sausio 1 d.’

4–7 dalys tampa 5–8 dalimis.

14. 1 priedas išdėstomas kaip šio įstatymo 1 priedas.

2 skirsnis

Kuro vartojimo mokesčio įstatymas (žr. 2021 m. gegužės 31 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 1147 su pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 13 d. įstatymo Nr. 753 42 skirsniu ir 2023 m. gruodžio 28 d. įstatymo Nr. 1796 3 skirsniu) iš dalies keičiamas taip:

1. 3 skirsnio 1 dalies b punktas turi būti toks:

B. Dyzeliniai automobiliai

Degalų sąnaudos (kilometrai litrai)	Vartojimo mokestis per 6 mėn. (DKK)		Kompensacinė rinkliava už 6 mėnesius (DKK)
	Keleiviniai automobiliai, pirmą kartą įregistruoti Danijoje iki 2017 m. spalio 3 d., ir furgonai.	Lengvieji automobiliai, pirmą kartą Danijoje registruoti 2017 m. spalio 3 d. arba vėliau.	
Ne mažiau kaip 56,3	-	390	160
Mažiau nei 56,3, bet ne mažiau nei 50,0	-	440	160
Mažiau nei 50,0, bet ne mažiau nei 45,0	-	460	160
Mažiau nei 45,0, bet ne mažiau nei 41,0	-	480	160
Mažiau nei 41,0, bet ne mažiau nei 37,6	-	510	160
Mažiau nei 37,6, bet ne mažiau nei 32,1	-	540	160
Mažiau nei 32,1, bet ne mažiau nei 28,1	-	590	740
Mažiau nei 28,1, bet ne mažiau nei 25,0	-	640	1,320
Mažiau nei 25,0, bet ne mažiau nei 22,5	390	680	1,420
Mažiau nei 22,5, bet	750	1,040	1,570

ne mažiau nei 20,5			
Mažiau nei 20,5, bet ne mažiau nei 18,8	1,100	1,390	1,690
Mažiau nei 18,8, bet ne mažiau nei 17,3	1,480	1,770	1,820
Mažiau nei 17,3, bet ne mažiau nei 16,1	1,840	2,130	1,960
Mažiau nei 16,1, bet ne mažiau nei 15,0	2,190	2,480	2,100
Mažiau nei 15,0, bet ne mažiau nei 14,1	2,550	2,840	2,260
Mažiau nei 14,1, bet ne mažiau nei 13,2	2,900	3,190	2,400
Mažiau nei 13,2, bet ne mažiau nei 12,5	3,260	3,560	2,560
Mažiau nei 12,5, bet ne mažiau nei 11,9	3,630	3,920	2,680
Mažiau nei 11,9, bet ne mažiau nei 11,3	3,990	4,280	2,810
Mažiau nei 11,3, bet ne mažiau nei 10,2	4,690	4,980	3,110
Mažiau nei 10,2, bet ne mažiau nei 9,4	5,440	5,730	3,370
Mažiau nei 9,4, bet ne mažiau nei 8,7	6,150	6,440	3,630
Mažiau nei 8,7, bet ne mažiau nei 8,1	6,860	7,150	3,950
Mažiau nei 8,1, bet ne mažiau nei 7,5	7,570	7,870	1,480
Mažiau nei 7,5, bet ne mažiau nei 7,0	8,310	8,600	4,440
Mažiau nei 7,0, bet ne mažiau nei 6,6	9,020	9,310	4,770
Mažiau nei 6,6, bet ne mažiau nei 6,2	9,730	10,030	5,020
Mažiau nei 6,2, bet ne mažiau nei 5,9	10,480	10,770	5,290
Mažiau nei 5,9, bet ne mažiau nei 5,6	11,190	11,490	5,600
Mažiau nei 5,6, bet ne mažiau nei 5,4	11,910	12,200	5,880
Mažiau nei 5,4, bet ne mažiau nei 5,1	12,620	12,910	6,240

Mažiau kaip 5,1	13,360	13,650	6,530
-----------------	--------	--------	-------

2. 3 skirsnio 12 dalis išdėstoma taip:

„12 dalis. 2025 ir 2026 kalendoriniais metais 1B dalyje nurodyto kompensacinės rinkliavos sumos sumažinamos 30 %. Nuo 2027 kalendorinių metų 1B dalyje nurodytos kompensacinės rinkliavos sumos sumažinamos 21 %. Sumos, gautos atlikus pirmame ir antrame sakiniuose nurodytus procentinius patikslinimus, suapvalinamos iki artimiausios sveikos Danijos kronos sumos, kuri dalijasi iš dešimties. Taip sumažintos kompensacinės rinkliavos sumos, nurodytos 1B dalyje, bus taikomos kiekvienai transporto priemonei nuo pirmojo mokestinio laikotarpio, prasidedančio po sumažinimo.

3. 3c skirsnio 1 dalies A punktas išdėstomas taip:

„A. Visi automobiliai ir kompensacinė rinkliava dyzeliniams automobiliams

CO ₂ grindžiamas mokestis (gramais CO ₂ , išmetamų viename kilometre)	Mokestis už 6 mėn. (DKK)	Kompensacinė rinkliava dyzeliniams automobiliams kas 6 mėnesius (DKK)
Ne daugiau kaip 58.	390	160
Daugiau kaip 58, bet ne daugiau kaip 65	440	160
Daugiau kaip 65, bet ne daugiau kaip 73	460	160
Daugiau kaip 73, bet ne daugiau kaip 80	480	160
Daugiau kaip 80, bet ne daugiau kaip 87	510	160
Daugiau kaip 87, bet ne daugiau kaip 102	540	160
Daugiau kaip 102, bet ne daugiau kaip 116	590	740
Daugiau kaip 116, bet ne daugiau kaip 131	640	1,320
Daugiau kaip 131, bet ne daugiau kaip 145	680	1,420
Daugiau kaip 145, bet ne daugiau kaip 160	1,040	1,570
Daugiau kaip 160, bet ne daugiau kaip 174	1,390	1,690
Daugiau kaip 174, bet ne daugiau kaip 189	1,770	1,820
Daugiau kaip 189, bet ne daugiau kaip 203	2,130	1,960
Daugiau kaip 203, bet ne daugiau kaip 218	2,480	2,100
Daugiau kaip 218, bet ne daugiau kaip 232	2,840	2,260
Daugiau kaip 232, bet ne daugiau kaip 246	3,190	2,400
Daugiau kaip 246, bet ne daugiau kaip 262	3,560	2,560
Daugiau kaip 262, bet ne daugiau kaip 277	3,920	2,680
Daugiau kaip 277, bet ne daugiau kaip 290	4,280	2,810
Daugiau kaip 290, bet ne daugiau kaip 319	4,980	3,110
Daugiau kaip 319, bet ne daugiau kaip 350	5,730	3,370
Daugiau kaip 350, bet ne daugiau kaip 377	6,440	3,630

Daugiau kaip 377, bet ne daugiau kaip 409	7,150	3,950
Daugiau kaip 409, bet ne daugiau kaip 433	7,870	4,180
Daugiau kaip 433, bet ne daugiau kaip 461	8,600	4,440
Daugiau kaip 461, bet ne daugiau kaip 492	9,310	4,770
Daugiau kaip 492, bet ne daugiau kaip 519	10,030	5,020
Daugiau kaip 519, bet ne daugiau kaip 548	10,770	5,290
Daugiau kaip 548, bet ne daugiau kaip 581	11,490	5,600
Daugiau kaip 581, bet ne daugiau kaip 605	12,200	5,880
Daugiau kaip 605, bet ne daugiau kaip 645	12,910	6,240
Daugiau kaip 645	13,650	6,530

4. Į 3c skirsnį įterpiama ši 4 dalis:

„4 dalis. 2025 ir 2026 kalendoriniais metais 1 dalyje nurodytos kompensacinės rinkliavos sumos sumažinamos 30 %. Nuo 2027 kalendorinių metų 1 dalyje nurodytos kompensacinės rinkliavos sumos bus sumažintos 21 %. Sumos, gautos atlikus pirmame ir antrame sakiniuose nurodytus procentinius patikslinimus, suapvalinamos iki artimiausios sveikos Danijos kronos sumos, kuri dalijasi iš dešimties. Taip sumažintas kompensacinės rinkliavos dydis, nurodytas 1 punkte, bus taikomas kiekvienai transporto priemonei nuo pirmojo mokestinio laikotarpio, prasidedančio po sumažinimo.

5. 4 skirsnio 2 dalyje terminas „mokestis“ pakeičiamas: „Mokesčiai, įskaitant papildomus mokesčius, renkami bendrai už kiekvieną transporto priemonę ir“.

6. 12 skirsnyje žodžiai „mokesčio surinkimas“ pakeičiami žodžiais „mokesčio surinkimas, įskaitant bet kokius papildomus mokesčius“.

3 skirsnis

Motorinių transporto priemonių svorio mokesčio įstatymas (žr. 2021 m. birželio 2 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 1107 su pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 13 d. įstatymo Nr. 753 40 straipsniu) iš dalies keičiamas taip:

1. 1 skirsnio 1 dalyje po žodžių „Mokėtinas mokestis“ įterpiama: „, įskaitant papildomus mokesčius,“.

2. 3 skirsnio 1 dalies a-d punktai išdėstomi taip:

„A. Lengvieji automobiliai, išskyrus autobusus (tolimojo susisiekimo autobusus, turistinius autobusus ir t. t.) ir taksi. Priekabos ir puspriekabės keleiviams vežti. Mokestis už transporto priemonę kas 6 mėnesius, jei nenurodyta kitaip.	Svorio mokestis DKK	Kompensacinė rinkliava DKK
---	------------------------	-------------------------------

I. Svoris be krovinio iki 600 kg

Motociklai per 12 mėnesių	860	660
Kitos keleivinės variklinės transporto priemonės kas 6 mėnesius	1,240	970
II. Svoris be krovinio 601–800 kg	1,510	1,180
III. Svoris be krovinio 801–1 100 kg	1,51	1,570
IV. Svoris be krovinio 1 101–1 300 kg	2,740	1,990
V. Svoris be krovinio 1 301–1 500 kg		
kas 6 mėnesių	3,570	
kas 3 mėnesių	1,820	1,280
VI. Svoris be krovinio 1 501–2 000 kg		
kas 6 mėnesių	4,910	
kas 3 mėnesių	2,470	1,700
VII. Svoris be krovinio viršija 2 000 kg		
Mokestis už 100 kg svorio be krovinio per tris mėnesius	150	100

B. Autobusai, tolimojo susisiekimo autobusai ir panašios transporto priemonės su ne daugiau kaip 2 ašimis; žr. 15 skirsnio 1 dalies 6 punktą. (Tolimojo susisiekimo autobusai, žr. 15 skirsnio 1 dalies Nr. 6)	Svorio mokestis	Kompensacinė rinkliava
Mokestis už transporto priemonę per 12 mėnesių	DKK	DKK
I. Svoris be krovinio iki 1 300 kg	450	1,130
II. Svoris be krovinio 1 301–1 500 kg	585	1,160
III. Svoris be krovinio 1 501–2 000 kg	810	1,230
IV. Svoris be krovinio 2 001–3 000 kg	900	1,230
V. Svoris be krovinio 3 001–4 000 kg	1,440	1,230
VI. Svoris be krovinio 4 001–5 000 kg	1,920	1,230
VII. Svoris be krovinio 5 001–6 000 kg	2,400	1,230
VIII. Svoris be krovinio 6 001–7 000 kg	3,120	1,230
IX. Svoris be krovinio 7 001–8 000 kg	3,640	1,230
X. Svoris be krovinio 8 001–9 000 kg	4,160	1,230
XI. Svoris be krovinio didesnis kaip 9 000 kg		
Mokestis už 100 kg svorio be krovinio	50	14

C. Autobusai, tolimojo susisiekimo autobusai ir kt. su daugiau kaip dviem ašimis.	Svorio mokestis	Kompensacinė rinkliava
Mokestis už 100 kg svorio be krovinio per 12 mėnesių	DKK	DKK
Mokestis už 100 kg svorio be krovinio per 12 mėnesių	36	10

D. Keleiviniai automobiliai, licencijuoti komerciniam keleivių transportui (Dėl greitosios pagalbos automobilių žr. 15 skirsnio 1 dalies 5 punktą.) Mokestis už transporto priemonę per 12 mėnesių	Kompensacinė rinkliava DKK
I. Svoris be krovinio iki 800 kg	3,020
II. Svoris be krovinio 801–1 100 kg	3,740
III. Svoris be krovinio 1 101–1 300 kg	4,430
IV. Svoris be krovinio 1 301–1 500 kg	4,850
V. Svoris be krovinio 1 501–2 000 kg	5,360
VI. Svoris be krovinio viršija 2 000 kg	6,420

3. 3 skirsnio 4 dalis išdėstoma taip:

„4 dalis. 2025 ir 2026 kalendoriniais metais 1 dalyje nurodytos kompensacinės rinkliavos sumos sumažinamos 30 %. Nuo 2027 kalendorinių metų 1 dalyje nurodytos sumos sumažinamos 21 %. Sumos, gautos atlikus pirmame ir antrame sakiniuose nurodytus procentinius patikslinimus, suapvalinamos iki artimiausios sveikos Danijos kronos sumos, kuri dalijasi iš dešimties. Taip sumažintas kompensacinės rinkliavos dydis, nurodytas 1 punkte, bus taikomas kiekvienai transporto priemonei nuo pirmojo mokestinio laikotarpio, prasidedančio po sumažinimo.

4. 4 skirsnio 1 dalis išdėstoma taip:

Už krovinines kelių transporto priemones, kurios neapmokestinamos pagal Kelių rinkliavų įstatymą, krovinines priekabas ir velkamąją įrangą, kuriai taikoma registracijos prievolė, išskyrus priekabinius namelius ir variklines darbo mašinas, pertvarkytas į krovininį transportą ir turinčias registracijos prievolę, mokestis mokamas nuo transporto priemonės didžiausiosios leidžiamosios pakrovos pagal toliau nurodytus tarifus. Mokestis už motorines transporto priemones, įregistruotoms kaip puspriekabių, skirtų kroviniams vežti, traukos vienetai, padidinamas, kaip numatyta 6 dalyje. Mokestis už minėtą velkamąją įrangą apskaičiuojamas pagal priekaboms taikomus tarifus. Mokestis už minėtą motorinę įrangą apskaičiuojamas pagal furgonams ir sunkvežimiams taikomus tarifus. Už krovinines priekabas, kurių didžiausia leidžiama pakrautos transporto priemonės svoris yra didesnis kaip 3 500 kg, mokestis nemokamas.

Nurodyta vienai transporto priemonei per 12 mėnesių.	Svorio mokestis		Kompensacinė rinkliava	Papildomas mokestis už privatų naudojimą	
	Motorinė transporto priemonė, DKK	Velkamoji transporto priemonė, DKK	Motorinė transporto priemonė, DKK	Motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos iki 2007 m. balandžio 24 d.	Motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos 2007 m. balandžio 25 d.

				imtinai, DKK	arba vėliau, DKK
Motociklai					
i) su šonine priekaba prekėms	440	-	140		
II <i>Furgonai, sunkvežimiai ir kt., kurie neapmokestinami pagal Kelių rinkliavų įstatymą, ir tam tikros priekabos</i>					
a) <i>Motorinės transporto priemonės, priekabos ir kt., kurių didžiausioji leidžiamoji apkrova didesnė kaip 4 000 kg</i>					
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris iki 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 501–1 000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 1 001–2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 2 001–2 500 kg	4,550	430	1,760	6,250	6,250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 3 001–4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560
<hr/>					
	Svorio mokestis			Kompensacinė rinkliava	

Nurodyta vienai transporto priemonei per 12 mėnesių.	Motorinė transporto priemonė, DKK	Velkamoji transporto priemonė, DKK	Motorinė transporto priemonė, DKK	Velkamoji transporto priemonė, DKK
--	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

b) *Variklinės transporto priemonės, velkamosios transporto priemonės ir kt., kurių didžiausia leidžiamoji apkrova viršija 4 000 kg*

a) su ne daugiau kaip dviem ašimis

Bendrasis svoris 4 001–1 000 kg 2,052 552 1,150 200

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 5 001–6 000 kg 2,052 672 1,150 250

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 6 001–7 000 kg 2,052 825 1,150 300

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 7 001–8 000 kg 2,052 988 1,150 400

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 8 001–9 000 kg 2,052 1,161 1,150 450

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 9 001–10 000 kg 2,052 1,344 1,150 550

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 10 001–11 000 kg 2,279 1,537 1,150 650

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 11 001–12 000 kg 2,610 1,740 1,150 750

Bendrasis pakrautos 3,087 1,953 1,150 850

transporto priemonės svoris 12 001–13 000 kg				
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 13 001–14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 14 001–15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris viršija 15 000 kg				
Mokestis už 200 kg bendrojo pakrautos transporto priemonės svorio	60	40	16	16

b) Su daugiau nei dviem ašimis

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris iki 18 000 kg				
Mokestis už 200 kg bendrojo pakrautos transporto priemonės svorio	32	20	11	12
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 18 001–19 000 kg	3,069	1,953	1,150	1,100
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 19 001–20 000 kg	3,332	2,156	1,150	1,200
Bendrasis pakrautos				

transporto
priemonės svoris
viršija 20 000 kg
Mokestis už 200 kg
bendrojo pakrautos
transporto
priemonės svorio

36

24

13

13

	Svorio mokestis		Kompensacinė rinkliava	Papildomas mokestis už privatų naudojimą	
	Motorinė transporto priemonė, DKK	Velkamoji transporto priemonė, DKK	Motorinė transporto priemonė, DKK	Motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos iki 2007 m. balandžio 24 d. imtina, DKK	Motorinės transporto priemonės, pirmą kartą įregistruotos 2007 m. balandžio 25 d. arba vėliau, DKK
Nurodyta vienai transporto priemonei per 12 mėnesių.					
i) Motociklai su šonine priekaba prekėms	440	-	140		
II. <i>Furgonai, sunkvežimiai ir kt., kurie neapmokestinami pagal Kelių rinkliavų įstatymą, ir tam tikros priekabos</i>					
a) <i>Motorinės transporto priemonės, priekabos ir kt., kurių didžiausioji leidžiamoji apkrova didesnė kaip 4 000 kg</i>					
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris iki 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 501– 1 000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 1 001– 2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Bendrasis pakrautos	4,550	430	1,760	6,250	6,250

transporto priemonės svoris 2 001–2 500 kg					
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 3 001–4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560

Nurodyta vienai transporto priemonei per 12 mėnesių.	Svorio mokestis		Kompensacinė rinkliava	
	Motorinė transporto priemonė, DKK	Velkamoji transporto priemonė, DKK	Motorinė transporto priemonė, DKK	Velkamoji transporto priemonė, DKK

b) *Variklinės transporto priemonės, velkamosios transporto priemonės ir kt., kurių didžiausia leidžiamoji apkrova viršija 4 000 kg*

a) *su ne daugiau kaip dviem ašimis*

Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 4 001–1 000 kg	2,052	552	1,150	200
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 5 001–6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 6 001–7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 7 001–8 000 kg	2,052	988	1,150	400
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 8 001–9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450
Bendrasis	2,052	1,344	1,150	550

pakrautos transporto priemonės svoris 9 001–10 000 kg				
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 10 001–11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 11 001–12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 12 001–13 000 kg	3,087	1,953	1,150	850
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 13 001–14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 14 001–15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Bendras pakrautos transporto priemonės svoris viršija 15 000 kg				
Mokestis už 200 kg bendrojo pakrautos transporto priemonės svorio	60	40	16	16

*b) Su daugiau nei
dviem ašimis*

Bendrasis
pakrautos
transporto
priemonės svoris
iki 18 000 kg

Mokestis už 200 kg bendrojo pakrautos transporto priemonės svorio	32	20	11	12
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 18 001–19 000 kg	3,069	1,953	1,150	1,100
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris 19 001–20 000 kg	3,332	2,156	1,150	1,200
Bendrasis pakrautos transporto priemonės svoris viršija 20 000 kg				
Mokestis už 200 kg bendrojo pakrautos transporto priemonės svorio	36	24	13	13

5. 4 skirsnio 4 dalis išdėstoma taip:

„4 dalis. 2025 ir 2026 kalendoriniais metais 1 dalyje nurodytos kompensacinės rinkliavos sumos sumažinamos 30 %. Nuo 2027 kalendorinių metų 1 dalyje nurodytos sumos sumažinamos 21 %. Sumos, gautos atlikus pirmame ir antrame sakiniuose nurodytus procentinius patikslinimus, suapvalinamos iki artimiausios sveikos Danijos kronos sumos, kuri dalijasi iš dešimties. Taip sumažintas kompensacinės rinkliavos dydis, nurodytas 1 punkte, bus taikomas kiekvienai transporto priemonei nuo pirmojo mokestinio laikotarpio, prasidedančio po sumažinimo.“

6. 4 skirsnio 8 dalies 3 ir 4 punktai yra panaikinami.

7. 4a skirsnio 1 dalies pirmame sakinyje žodžiai „Kelių naudojimo rinkliavų įstatymas“ pakeičiami žodžiais „Kelių rinkliavų įstatymas“.

8. 4a skirsnio 2 dalis panaikinama.
3–5 dalys tampa 2–4 dalimis.

9. 6 skirsnio 1 dalies pirmame sakinyje, 2 dalyje ir 3 dalies pirmame sakinyje „3, 4 ir 5 skirsniai“ iš dalies keičiami taip: „3–5 skirsniai“.

10. 6 skirsnio 2 dalyje po žodžių „transporto priemonės“ įterpiami žodžiai „apmokestinama bendrai ir“

11. 13 skirsnyje žodžiai „mokesčio surinkimas“ pakeičiami žodžiais „mokesčio surinkimas, įskaitant bet kokius papildomus mokesčius“.

4 skirsnis

Įstatymas dėl energijos mokesčio naftos produktams ir kt., plg. 2020 m. rugsėjo 1 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1349 su pakeitimais, padarytais, *inter alia*, 2020 m. gruodžio 29 d. Įstatymo Nr. 2225 4 skirsniu, 2021 m. birželio 11 d. Įstatymo Nr. 1240 1 skirsniu, 2023 m. kovo 28 d. Įstatymo Nr. 329 3 skirsniu, 2023 m. gruodžio 28 d. Įstatymo Nr. 1797 1 skirsniu ir naujaisiu 2024 m. birželio 11 d. Įstatymu Nr. 683, iš dalies keičiamas taip:

1. 1 skirsnio 1 dalis išdėstoma taip:

„Už naftos produktus ir kt. mokamas mokestis. Nustatomas toks 2015 m. lygio mokesčio tarifas:

- (1) Gazolis ir dyzelinas, naudojami kaip variklių degalai, 208,8 DKK erių už litrą dienos temperatūroje ir 207,6 DKK erių už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (2) Kitas gazolis ir dyzelinas: 103,7 DKK erių už litrą dienos temperatūroje ir 103,1 DKK erių už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (3) Lengvasis dyzelinas (sieros kiekis ne didesnis kaip 0,05 %): 197,2 DKK erės už litrą dienos temperatūroje ir 196,0 DKK erės už litrą esant 15°C.
- (4) Mažo sieros kiekio dyzelinas (sieros kiekis ne didesnis kaip 0,005 %): 176,5 DKK erės už litrą dienos temperatūroje ir 175,5 DKK erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (5) Besieris dyzelinas (sieros kiekis ne didesnis kaip 0,001 %): 176,5 DKK erės už litrą dienos temperatūroje ir 175,5 DKK erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (6) Besieris dyzelinas, kurio 6,8 % sudaro biodegalai (sieros kiekis neviršija 0,001 %): 175,5 DKK erės už litrą dienos temperatūroje ir 174,5 DKK erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (7) Besieris dyzelinas, kurio 7,6 % sudaro biodegalai (sieros kiekis neviršija 0,001 %): 175,4 DKK erės už litrą dienos temperatūroje ir 174,4 DKK erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (8) Mazutas: 117,5 DKK erės už kg.
- (9) Negrynintas akmens anglių degutas: 105,7 DKK erės už kg.
- (10) Nafta, naudojama kaip variklių degalai: 165,0 erės už litrą dienos temperatūroje ir 164,0 erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (11) Kita nafta: 103,7 erės už litrą esant dienos temperatūrai ir 103,1 erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (12) Benzinas su švinu: 374,3 erės už litrą dienos temperatūroje ir 371,2 erės už litrą esant 15°C temperatūrai.
- (13) Bešvinis benzinas (švino kiekis ne didesnis kaip 0,013 g/l): 299,3 erės už litrą dienos temperatūroje ir 296,8 erės už litrą esant 15°C temperatūrai, nepažeidžiant 13 punkto.
- (14) Bešvinis benzinas, kurio sudėtyje yra 4,8 % biodegalų (švino kiekis ne didesnis kaip 0,013 g/l): 294,1 erės už litrą dienos temperatūroje ir 291,7 erės už litrą esant 15°C temperatūrai. Bešvinis benzinas, kurio 9,8 % sudaro biodegalai (švino kiekis ne didesnis kaip 0,013 g/l): 288,8 erės už litrą dienos temperatūroje ir 286,4 erės už litrą esant 15°C temperatūrai.

- (15) Suskystintos naftos dujos (SND): 90,0 erės už litrą.
- (16) Kitos suskystintos naftos dujos SND formoje, naudojamos kaip variklių degalai: 165,4 erės/kg.
- (17) Kitos suskystintų naftos dujų (SND) ir dujų balionuose formos dujos, išskyrus SND, gaunamos rafinuojant naftos perdirbimo gamyklų dujas: 136,4 erės/kg.
- (18) Karbiuratoriaus skystis: 333,8 erės už litrą dienos temperatūroje ir 331,0 erės už litrą 15°C temperatūrai.
- (19) Tepamoji alyva ir panašūs produktai, klasifikuojami 27.10 subpozicijoje, išskyrus 27.10.19.85 ir ofsetinės technologijos alyvas, klasifikuojamas ES kombinuotosios nomenklatūros 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 ir 38.19 subpozicijose: 103,7 erės už litrą dienos temperatūroje ir 103,1 erės už litrą 15°C temperatūrai.
- (20) Bioalyvos ir kt., klasifikuojamos ES Kombinuotosios nomenklatūros 1507-1518 pozicijose, skirtos naudoti, parduodamos, naudojamos kaip krosnių kuras arba elektros energijai ir šilumai gaminti stacionariuose varikliuose kogeneracinėse jėgainėse: 28,9 DKK už GJ arba 103,7 erės už litrą.
- (21) Metanolis, klasifikuojamas Kombinuotosios nomenklatūros 2905 11 00 pozicijoje, skirtas naudoti, parduodamas, naudojamas kaip šildymo kuras arba elektros ir šilumos gamybai stacionariuose varikliuose kogeneracinėse jėgainėse (CHP elektrinėse); 28,9 DKK už GJ arba 45,5 erės už litrą.“

2. 1 skirsnio 4 dalyje įterpiamas šis tekstas 4 punktas:

„Pirma pastraipa netaikoma mišiniui, jei mišinys buvo pagamintas įmonės patalpose, kuri mišinį naudoja savo reikmėms kaip kurą šildymui arba elektros energijos ir šilumos gamybai stacionariuose varikliuose kogeneracinėse jėgainėse.“

3. 1 skirsnio 5 dalyje „Nr. 7“ keičiamas „Nr. 8“.

4. 1 skirsnio 8 dalies 2 punkte „128.1 DKK“ keičiama „91,1 DKK“ ir „74,6 DKK“ keičiama „49,2 DKK“

5. 1 skirsnio 11 dalyje „19 ir 20“ keičiama „20 arba 21“.

6. Į 3 skirsnio 3 dalies antrame sakinyje ir 11 skirsnio 2 dalies trečiame sakinyje „17 ir 18“ keičiama „18 ir 19“.

7. 9 skirsnio 6 dalyje po 1 punkto įterpiamas šis naujas punktas:

„2) prekėms, naudojamoms 5 tonų ir didesnės bendrosios talpos arba 5 tonų ir didesnės bendrosios registrinės talpos žvejybos laivams, išskyrus pramoginius laivus, kai prekės nebuvo pristatytos atleidus nuo mokesčių pagal 1 dalies 3 punktą;“

Vėliau 2 ir 3 punktai tampa 3 ir 4 punktais.

8. 9 skirsnio 10 dalies 3 punktas panaikinamas.

9. 11a skirsnis išdėstomas taip:

„11a skirsnis. Pagal 11 skirsnį gražinamas mokestis sumažinamas 4,5 DKK už suvartotą GJ, kuriam netaikomas įstatymas dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui arba iš kurio galima susigražinti visą mokesčių pagal

Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui 9a skirsnio 1, 3 ir 6 dalis arba 9b skirsnį, tačiau žr. 11d skirsnį. Reikalavimus atitinkantys asmenys gali pasirinkti, kad gražinimas pagal pirmą sakinį būtų apskaičiuojamas kaip mokesčio mokėjimo sumažinimas 4,5 DKK už GJ, padalytas iš 9 skirsnio 4 dalies antrame sakinyje nurodyto mokesčio tarifo, padauginto iš 1 per 1,2.

2 dalis. Jeigu mokestis pagal Įstatymą dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, taikomo tam tikriems vartoti skirtiems energetikos produktams, kuriems netaikoma 1 dalis, pagal Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, 9e ir 9f skirsnius sumažinamas iki sumos, kuri yra mažesnė nei ES minimalus tarifas, plg. Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, 5 priedą, arba 4,5 DKK už GJ, mokesčio gražinimas pagal 11 skirsnį sumažinamas taip, kad už vartojimą būtų sumokėtas bent bendras mokestis pagal šį Įstatymą ir Įstatymą dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, kuris yra 4,5 DKK už GJ.

10. *15 skirsnio 3 dalis* išdėstoma taip:

„3 dalis. Pagal 1 ir 2 dalis gabenant prekes iš importo vietos, kuriai taikomas mokesčių mokėjimo laikino atidėjimo režimas, muitinės tarpininkas arba bet kuris kitas asmuo, tiesiogiai ar netiesiogiai dalyvavęs atliekant muitinės įforminimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 15 straipsnį, pateikia Danijos muitinės ir mokesčių administracijai būtiną informaciją ir dokumentus.

11. *15 skirsnio 6 dalyje* po žodžių „reikalavimai“ įterpiami žodžiai „informacija ir“.

5 skirsnis

2024 m. birželio 11 d. Įstatymas Nr. 619 dėl išmetamųjų teršalų mokesčio keičiamas taip:

1. *1 skirsnio 2 dalies pirmame sakinyje* žodis „Ten“ pakeičiamas žodžiu „Aviacijai“.

2. *1 skirsnio 2 dalies antrame sakinyje* žodis „Ten“ pakeičiamas žodžiu „Jūrų transportui“.

3. *1 skirsnio 4 dalyje* įterpiamas šis tekstas kaip *antras sakiny:*

„Tačiau mokestinė prievolė pagal pirmą sakinį ir 1 dalį taikoma tik iš tvarių ir netvarių bio-gamtinių dujų išmetamiems teršalams, kai šie energetikos produktai sumaišomi su gamtinėmis dujomis pagal Gamtinių dujų, miesto dujų ir kt. mokesčių įstatymo 1a skirsnį.“

4. *3 skirsnyje, prieš 1 punktą, įterpiami šie nauji punktai:*

„1. Bio-gamtinės dujos: Biodujos, pagerintos iki gamtinių dujų kokybės, žr. Dujų kokybės reglamentą.

(2) Tvarios bio-gamtinės dujos. Biodujos, atitinkančios Potvarkyje dėl biomasės kuro ir skystųjų bioproduktų tvarumo ir sumažinto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio energetikos tikslais kiekio nustatytus tvarumo kriterijus, kurios buvo pagerintos iki gamtinių dujų kokybės, plg. 1 punktą. Šių kriterijų neatitinkančios bio-gamtinės dujos yra netvarios bio-gamtinės dujos.

1–15 punktai atitinkamai tampa 3–17 punktais.

5. *4 skirsnio 2 dalies pirmame sakinyje* išbraukiami žodžiai „, žr. 1 skirsnio 3 dalį“.

6. 4 skirsnio 3 dalies trečiame sakinyje, po žodžio „kvotos“ įterpiami žodžiai „vidaus keltų paslaugoms“.

7. 4 skirsnio 4 dalies pirmame ir antrame sakiniuose po žodžio „Įmonė“ įterpiami žodžiai „teikiant vidaus oro susisiektimo paslaugas arba vidaus keltų paslaugas“.

8. 5 skirsnio 3 dalyje po žodžių „išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, apskaičiuotas taip, kaip nurodyta“ įterpiamas žodis „taisyklės“.

9. 5 skirsnio 3 dalyje įterpiamas šis tekstas kaip *antras* ir *trečias* sakiny: „Jei pirmame sakinyje nurodytas mokestis apskaičiuojamas remiantis energijos suvartojimu, naudojami išmetamųjų teršalų faktoriai pagal SATR arba ES SAT reglamentą. Skaičiavimo metodai gali būti derinami apskaičiuojant skirtingus išmetamuosius teršalus.“

10. 6 skirsnio 1 dalyje įterpiamas šis tekstas kaip *3 punktas*: „Apskaičiuojant šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį iš tvarių bio-gamtinių dujų, naudojamas bio-gamtinių dujų išmetamųjų teršalų faktorius, nustatytas pagal leidimų sistemos taisykles.“

11. 6 skirsnio 5 dalies trečiame sakinyje „Gamtinių dujų, miesto dujų ir kt. mokesčių įstatymo 11 skirsnio 5 dalies 4 punktas“ iš dalies keičiamas taip: „Gamtinių dujų, miesto dujų ir kt. mokesčių įstatymo 10 skirsnio 5 dalies 4 punktas.“

12. 6 skirsnio 5 dalyje įterpiamas šis *ketvirtas* sakiny: „Su energija nesusijusių išmetamųjų teršalų kiekis neįtraukiamas į paskirstymą pagal antrą ir trečią sakinius.“

13. Šis tekstas įterpiamas į *4 skyrių* po 6 skirsnio:

„6a skirsnis. Įmonei, sumažinusiai savo CO₂ emisijas, kurioms taikomi apyvartiniai taršos leidimai, per CO₂ surinkimą ir saugojimą pagal leidimų sistemą, netaikomas mokestis už tą išmetamųjų teršalų kiekį. Sumažinta mokesčio suma paskirstoma pagal 6 skirsnyje nustatytas taisykles ir sudaro atitinkamą mokesčio tarifą pagal 2 skirsnį.“

14. Po 7 skyriaus įterpiama:

„7a skyrius

Jurisdikcija

11a skirsnis. Danijos muitų ir mokesčių administracija gali priimti sprendimus pagal įstatymą. Danijos muitų ir mokesčių administracija negali nuspręsti, ar veiklai arba įrenginiui taikomas įstatymo 1 priedas, nei dėl kitų lengvatų sistemoje reglamentuojamų sąlygų.“

6 skirsnis

Elektros energijos mokesčio įstatymas, žr. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1284, 2023 m. lapkričio 3 d., su pakeitimais, padarytais 2023 m. gruodžio 28 d. įstatymo

Nr. 1795 12 skirsniu ir 2023 m. gruodžio 28 d. Įstatymo Nr. 1797 4 skirsniu, iš dalies keičiamas taip:

1. 5 skirsnyje įterpiama ši 4 dalis:

„4 dalis. Norint taikyti 1 dalies d punktą, būtina, kad elektros energija būtų tiekama tiesiogine linija į skaitiklį, kuriam taikoma 7a skirsnio 1 dalis ir kuris susijęs tik su 1 dalies d punkte nurodyta įmone.“

7 skirsnis

Pakuočių mokesčio įstatyme (žr. 2020 m. gegužės 5 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 600 su pakeitimais, padarytais, be kita ko, 2021 m. birželio 11 d. Įstatymo Nr. 1240 10 skirsniu ir naujaisiu 2023 m. gruodžio 28 d. Įstatymo Nr. 1795 13 skirsniu) padaryti šie pakeitimai:

1. 7a skirsnio 5 dalyje terminas „praktika“ pakeičiamas taip: „praktika“.

2. 9 skirsnio 11 dalies pirmame sakinyje, „7 dalis“ pakeičiama taip: „8 dalis“.

8 skirsnis

Įstatyme dėl gamtinių dujų ir miesto dujų apmokestinimo ir kt., žr. 2020 m. liepos 1 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 1100 su pakeitimais, padarytais, be kita ko, 2023 m. kovo 28 d. įstatymo Nr. 329 1 straipsniu ir naujaisiu 2024 m. birželio 11 d. įstatymo Nr. 683 3 straipsniu, padaryti šie pakeitimai:

1. 1a skirsnyje įterpiamas šis antras sakiny:

„Pirma pastraipa netaikoma mišiniui, jei mišinys buvo pagamintas įmonės patalpose, kuri mišinį naudoja savo reikmėms kaip kurą šildymui arba elektros energijos ir šilumos gamybai stacionariuose varikliuose kogeneracinėse įėgainėse.“

2. 8 skirsnio 7 dalies 3 punktą panaikinamas.

3. 10a skirsnis išdėstomas taip:

„10a skirsnis. Pagal 10 skirsnį grąžinamas mokestis sumažinamas 1,2 DKK už suvartotą GJ, kuriam netaikomas Įstatymas dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui arba iš kurio galima susigrąžinti visą mokestį pagal Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui 9a skirsnio 1, 3 ir 6 dalis arba 9b skirsnį, tačiau žr. 10d skirsnį. Reikalavimus atitinkantys asmenys gali pasirinkti, kad grąžinimas pagal pirmą sakinį būtų apskaičiuojamas kaip mokesčio mokėjimo sumažinimas 1,2 DKK už GJ, padalytas iš 8 skirsnio 4 dalies antrame sakinyje nurodyto mokesčio tarifo, padauginto iš 1 per 1,2.

2 dalis. Jeigu mokestis pagal Įstatymą dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, taikomo tam tikriems vartoti skirtiems energetikos produktams, kuriems netaikoma 1 dalis, pagal Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, 9e ir 9f skirsnius sumažinamas iki sumos, kuri yra mažesnė nei ES minimalus tarifas, plg. Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, 5 priedą, arba 1,2 DKK už GJ, mokesčio grąžinimas pagal 10 skirsnį sumažinamas taip, kad už vartojimą būtų sumokėtas

bent bendras mokestis pagal šį Įstatymą ir Įstatymą dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, kuris yra 1,2 DKK už GJ.

9 skirsnis

Įstatymas dėl mokesčio už akmens anglį, lignitą, koksą ir kt. pagal 2020 m. liepos 1 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1099 su pakeitimais, be kita ko, 2023 m. kovo 28 d. Įstatymo Nr. 329 2 skirsniu, o paskutinį kartą – 2024 m. birželio 11 d. Įstatymo Nr. 683 4 skirsniu, iš dalies keičiamas taip:

1. 7 skirsnio 8 dalies 2 punktą panaikinamas.
2. 8 skirsnio 2 dalies trečiame sakinyje „9 dalis“ pakeičiama taip: „10 dalis“.
3. 8a skirsnis išdėstomas taip:

„8a skirsnis. Pagal 8 skirsnį grąžinamas mokestis sumažinamas 1,2 DKK už suvartotą GJ, kuriam netaikomas Įstatymas dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui arba iš kurio galima susigrąžinti visą mokestį pagal Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui 9a skirsnio 1, 3 ir 6 dalis arba 9b skirsnį, tačiau žr. 8d skirsnį. Reikalavimus atitinkantys asmenys gali pasirinkti, kad grąžinimas pagal pirmą sakinį būtų apskaičiuojamas kaip mokesčio mokėjimo sumažinimas 1,2 DKK už GJ, padalytas iš 7 skirsnio 3 dalies antrame sakinyje nurodyto mokesčio tarifo, padauginto iš 1 per 1,2.

2 dalis. Jeigu mokestis pagal Įstatymą dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, taikomo tam tikriems vartoti skirtiems energetikos produktams, kuriems netaikoma 1 dalis, pagal Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, 9e ir 9f skirsnius sumažinamas iki sumos, kuri yra mažesnė nei ES minimalus tarifas, plg. Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, 5 priedą, arba 1,2 DKK už GJ, mokesčio grąžinimas pagal 8 skirsnį sumažinamas taip, kad už vartojimą būtų sumokėtas bent bendras mokestis pagal šį Įstatymą ir Įstatymą dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui, kuris yra 1,2 DKK už GJ.

10 skirsnis

Tam tikriems energetikos produktams taikomo Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui (žr. 2020 m. rugsėjo 2 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 1353) su pakeitimais, padarytais, *inter alia*, 2023 m. kovo 28 d. Įstatymo Nr. 329 4 skirsniu, 2023 m. gruodžio 28 d. Įstatymo Nr. 1797 9 skirsniu ir naujaisiu 2024 m. birželio 11 d. Įstatymo Nr. 683 1 skirsniu, pakeitimai:

1. 2 skirsnio 1 dalis ir 2 dalis išdėstomos taip:

„2015 m. mokesčio tarifas taikomas šiems energetikos produktams dienos temperatūroje:

- (1) Gazolis ir dyzelinas: 188,9 erės už l. Gazolio ir dyzelino, kuriuose biodegalai sudaro 6,8 %, atveju – 176,0 erės/l. Gazolio ir dyzelino, kuriuose biodegalai sudaro 7,6 %, atveju – 174,5 erės/l.
- (2) Mazutas: 225,6 erės už kilogramą.
- (3) Negrynintas akmens anglių degutas: 203,1 erės už kilogramą.
- (4) Nafta: 188,9 erės už litrą.

- (5) Akmens anglis, įskaitant akmens anglių briketus, koksą, pelenus ir kokso žvyrą: 67,6 DKK už GJ arba 1 892,9 DKK už toną.
- (6) Naftos koksas: 65,5 DKK už GJ arba 2 160,4 DKK už toną.
- (7) Rudųjų anglių briketai ir rusvosios anglis: 67,6 DKK už GJ arba 1 284,4 DKK už toną.
- (8) SND automobilių dujų pavidalu: 114,9 erės už litrą.
- (9) Kitos suskystintos naftos dujos (SND): 212,8 erės už kilogramą.
- (10) Dujos, išskyrus SND, gautos rafinuojant naftą, naftos perdirbimo gamyklų dujų pavidalu: 210,9 erės už kilogramą.
- (11) Gamtinės dujos ir miesto dujos, kurių apatinis šilumingumas yra 39,6 MJ/Nm³: 160,6 erės/Nm³. Gamtinės dujos, kurių apatinis šilumingumas yra 39,6 MJ/Nm³, naudojamos arba skirtos naudoti kaip variklių degalai stacionariose stūmoklinių variklių sistemose, papildomai prie pirmo ir antro sakinių: 27,5 erės/Nm³. Pirmoje–ketvirtoje pastraipose nurodytoms dujoms taikomas proporcingas mokesčio koregavimas, kai šilumingumas yra mažesnis arba didesnis nei 39,6 MJ/Nm³.
- (12) Kitos prekės, klasifikuojamos ES kombinuotosios nomenklatūros 2713, 2714 arba 2715 pozicijoje
- a) kurių sudėtyje yra ne mažiau kaip 27 % vandens: 56,9 DKK už GJ arba 1 627,3 DKK už toną ir
- b) kurių vandens kiekis mažesnis kaip 27 %: 56,9 DKK už GJ arba 2 139,4 DKK už toną.
- (13) Benzinas: 170,6 erės už litrą. Tačiau benzino, kurio sudėtyje yra 4,8 % biodegalų, atveju – 162,5 erės už litrą. Tačiau benzino, kurio sudėtyje yra 9,8 % biodegalų, atveju – 153,9 erės už litrą.
- (14) Biologiškai neskaidžios atliekos, naudojamos kaip kuras: 711,6 DKK už išmestą CO₂ toną.
- (15) Tepalinės alyvos ir panašūs gaminiai, priskiriami 27.10 pozicijai, išskyrus 27.10.19.85 ir ofsetinėms technologinėms alyvoms, priskiriamoms ES kombinuotosios nomenklatūros 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 ir 38.19 pozicijoms: 188,9 erės už litrą.
- (16) Biodujos, naudojamos kaip variklių degalai stacionariose stūmoklinių variklių sistemose, kurių šiluminė galia viršija 1 000 kW, atveju: 4,8 DKK už GJ.
- (17) Sintetinės kilmės metanolis, priskiriamas ES kombinuotosios nomenklatūros 2905 11 00 pozicijai: 49,8 DKK už GJ arba 78,5 erės už litrą.
- (18) Karbiuratoriaus skystis: 124,3 erės už litrą.
- (19) 1 skirsnio 1 dalyje nurodyti produktams, kuriems 1–18 punktuose mokesčio tarifas nenustatytas, mokesčio tarifas taikomas lygiaverčiams degalams, skirtiems naudoti, parduodamiems arba naudojamiems šildymui, arba lygiaverčiams produktams, skirtiems naudoti, parduodamiems arba naudojamiems kaip variklių degalai arba variklių degalų priedai ir užpildai. Produktams, kuriems taikoma pirma pastraipa ir kurie naudojami elektros energijai ir šilumai gaminti stacionariuose varikliuose kogeneracinėse jėgainėse, taikomas panašiam krosnių kurui taikomas mokesčio tarifas.
- 2 dalis. 2015 m. mokesčio tarifas esant 15 °C temperatūrai yra toks:
- (1) 1 dalies 1 ir 4 punktuose nurodytoms prekėms: 187,8 DKK už litrą, tačiau žr. Nr. 2 ir 3.
- (2) 1 dalies 1 punkte nurodytoms prekėms, kurių 6,8 % sudaro biodegalai: 175,0 erės už litrą.

(3) 1 dalies 1 punkte nurodytoms prekėms, kurių 7,6 % sudaro biodegalai: 173,5 erės už litrą.

(4) 1 dalies 13 punkte nurodytoms prekėms: 169,2 DKK už litrą, tačiau žr. Nr. 5 ir 6.

(5) 1 dalies 13 punkte nurodytoms prekėms, kurių 4,8 % sudaro biodegalai: 161,1 erės už litrą.

(6) 1 dalies 13 punkte nurodytoms prekėms, kurių 9,8 % sudaro biodegalai: 152,6 DKK už litrą.“

2. 2 skirsnio 3 dalyje įterpiamas šis tekstas kaip 4 punktas:

„Pirma pastraipa netaikoma mišiniui, jei mišinys buvo pagamintas įmonės patalpose, kuri mišinį naudoja savo reikmėms kaip kurą šildymui arba elektros energijos ir šilumos gamybai stacionariuose varikliuose kogeneracinėse jėgainėse.“

3. 5 skirsnio 2 dalies 16 sakinyje žodžiai „CO₂ apyvartinių taršos leidimų teisės aktai“ pakeičiami žodžiais „Įstatyme dėl CO₂ apyvartinių taršos leidimų, pagal įstatymą dėl CO₂ taršos leidimų išleistuose reglamentuose ir ES teisės aktuose, susijusiuose su įstatymu dėl CO₂ apyvartinių taršos leidimų (CO₂ apyvartinių taršos leidimų sistema)“.

4. 7 skirsnio 1 dalyje po 3 punkto įterpiami šie nauji punktai:

„4) 2 skirsnio 1 dalies 1–4, 8–10, 13, 15 ir 18 punktuose nurodytos apmokestinamosios prekės ir panašios 2 skirsnio 1 dalies 19 punkte nurodytos apmokestinamosios prekės, kurias tiekia įregistruota įmonė arba įmonė, turinti teisę gražinti mokesį, plg. 8 skirsnį, ir kurios skirtos naudoti jūrų laivuose, ir už kurių suvartojimą mokesis mokamas pagal išmetamųjų teršalų mokesčio įstatymo 8 skirsnį,

5) reaktyviniai degalai, kuriuos tiekia registruota įmonė arba įmonė, įgaliota gražinti mokesčius, žr. 8 skirsnį, skirti naudoti orlaiviuose skrydžiams, už kuriuos mokesis mokamas už tą patį suvartojimą pagal Emisijų mokesčio įstatymo 8 skirsnį; ir

Vėliau Nr. 4 tampa Nr. 6.

5. 8 skirsnyje „4 dalis“ pakeičiama taip: „7 dalis“.

6. 9a skirsnio 1 dalies pirmame sakinyje žodžiai „kuriems taikomi įstatymo dėl CO₂ taršos leidimų 8–10 skirsniai“ pakeičiami žodžiais „stacionariuose gamybos įrenginiuose, kuriems veiklos vykdytojas turi leidimą išmesti šiltnamio efektą sukeliančias dujas, žr. įstatymo dėl CO₂ apyvartinių taršos leidimų 4 skirsnio 1 dalį“.

7. 9a skirsnio 1 dalies 5 punktas panaikinamas.

8. 9a skirsnio 2 dalies antras sakinyš išbraukiamas ir pakeičiamas taip:

Nepaisant pirmo sakinio, dalinis mokesčio už apmokestinamas prekes, kaip nurodyta 1 dalyje, gražinimas, plg. trečią ir ketvirtą sakinius, suteikiamas už prekes, naudojamas PVM mokėtojais įregistruotų įmonių, turinčių leidimą išmesti CO₂, gamybos vienetuose, plg. įstatymą dėl CO₂ apyvartinių taršos leidimų, kurios tiesiogiai ar netiesiogiai naudojamos įmonės tiekiamai šilumai gaminti arba patalpoms ar karštam vandeniui įmonėje šildyti. Pirmame ir antrame sakiniuose

nurodytas energijos suvartojimo mokestis apskaičiuojamas pagal Įstatymo dėl energijos mokesčio naftos produktams ir kt. įstatymo 11 skirsnyje, Įstatymo dėl anglių, lignito ir kokso mokesčio 8 skirsnyje ir Įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms 10 skirsnyje ir kt. nustatytas taisyklės. Pagal antrą sakinį apskaičiuota kompensacija pagal trečią sakinį sumažinama atitinkamam energetikos produktui pagal 2 skirsnį taikoma norma, padauginta iš 675/750 2025 m., 615/750 2026 m., 555/750 2027 m., 495/750 2028 m., 435/750 2029 m. ir 375/750 nuo 2030 m., tačiau plg. penktą sakinį. Tačiau už šilumą, apskaičiuotą pagal antrą ir trečią sakinius ir 1 dalį, ir atitinkančią 7 skirsnio 6 dalies ir 7b skirsnio 1 dalies reikalavimus, pagal antrą ir trečią sakinius apskaičiuota gražinamoji išmoka sumažinama 7 skirsnio 6 dalies antrame ir trečiame sakiniuose ir 7b skirsnio 1 dalies antrame ir trečiame sakiniuose nustatytu dydžiu, padaugintu iš 675/750 2025 m., 615/750 2026 m., 555/750 2027 m., 495/750 2028 m., 435/750 2029 m. ir 375/750 nuo 2030 m.

9. 9b skirsnio 1 dalyje „Įstatymo dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui ir kt. 11 skirsnį, Įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms ir kt. 10 skirsnį arba Įstatymo dėl mokesčio akmens angliai, lignitui, koksui ir kt. 8 skirsnį“ iš dalies keičiamas taip: „Įstatymo dėl energijos mokesčio naftos produktams 11 skirsnis, išskyrus 5 skirsnio 9 dalį, Įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms ir kt. 10 skirsnį, išskyrus 5 skirsnio 9 dalį, arba Įstatymo dėl anglies, lignito, kokso ir kt. mokesčio 8 skirsnį, išskyrus 4 skirsnio 9 dalį.“

10. Po 9d skirsnio įterpiama:

„9e skirsnis. PVM mokėtojais įregistruotos įmonės už 2025–2029 m. laikotarpį gali susigrąžinti mokestį pagal šį Įstatymą už apmokestinamas prekes ir šilumą, kai už prekių ir šilumos naudojimą gali būti gražinama pagal Įstatymo dėl energijos mokesčio naftos produktams ir kt. įstatymo 11 skirsnyje nustatytas taisyklės, išskyrus 5 dalies 9 punktą, Įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms ir kt. 10 skirsnį, išskyrus 5 dalies 9 punktą, arba Anglių, lignito ir kokso ir kt. mokesčio įstatymo 8 skirsnį, išskyrus 4 dalies 9 punktą.

2 dalis. Licenciją turinčios įmonės, žr. antrą sakinį, 2025–2029 m. laikotarpiu gali susigrąžinti mokestį pagal šį Įstatymą už apmokestinamąsias prekes, kurioms netaikoma 9a skirsnio 2 dalis, kai prekės naudojamos vidaus komerciniams skrydžiams, vidaus keltų paslaugoms ar komercinei žvejybai. Įmonės, naudojančios apmokestinamas prekes pirmame sakinyje nurodytais tikslais, gali kreiptis į Danijos muitų ir mokesčių administraciją dėl leidimo gražinti mokesčius pagal 8 skirsnį.

3 dalis. Gražinimas pagal 1 ir 2 dalis sumažinamas mokesčiu po to, kai bet koks gražinimas pagal 9f skirsnį padauginamas iš 350/750 2025 m., 430/750 2026 m., 510/750 2027 m., 590/750 2028 m. ir 670/750 2029 m.

4 dalis. Norėdama dokumentuoti gražinamą sumą pagal 1 ir 2 dalis, įmonė turi turėti galimybę pateikti sąskaitas faktūras arba atskiras ataskaitas, kuriomis remiantis būtų apskaičiuojama gražinama suma, ir kad prekės, už kurias gražinama suma buvo suteikta pagal Įstatymo dėl energijos mokesčio naftos produktams 11 skirsnio 2 dalies pirmame sakinyje arba Įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms ir kt. 10 skirsnio 2 dalies

pirmame sakinyje nustatytas taisyklės, nebuvo naudojamos kaip variklių degalai. Įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms ir kt. 11 skirsnio 2 ir 3 dalys taikomos *mutatis mutandis*.

5 dalis. 1, 3 ir 4 dalyse nustatytos šildymo taisyklės *mutatis mutandis* taikomos vėsinimui.

6 dalis. Mokesčių ministras gali nustatyti energijos suvartojimo mokesčio apskaičiavimo pagal šį įstatymą taisyklės, kurios, žr. 1 dalį, gražinamos pagal įstatymo dėl energijos mokesčio naftos produktams ir kt. 11 skirsnio 3 dalį, įstatymo dėl mokesčio gamtinėms dujoms ir pagamintoms (miesto) dujoms ir kt. 10 skirsnio 3 dalį arba įstatymo dėl anglių, lignito ir kokso mokesčio 9 skirsnio 9 dalį, taip pat nuostatas dėl dokumentų pagal 4 dalį.

9f skirsnis. PVM mokėtoja įregistruota įmonė, sudariusi susitarimą pagal 4 dalyje nustatytas taisyklės, gali susigražinti mokestį už apmokestinamus produktus už toną CO₂, surinktą ir geologiškai saugomą. Mokestis gali būti gražinamas nuo surinkimo momento. Suma, kuria mokestis gali būti gražintas, apskaičiuojama pagal 2 ir 3 dalis atskirai kiekvienam įrenginiui, kuriam taikomas susitarimas pagal pirmą sakinį. Bendra gražinamos sumos suma nurodoma įmonės deklaracijose pagal Pridėtinės vertės mokesčio įstatymą už PVM laikotarpį, per kurį buvo surinktas CO₂. Suma nurodyta sveikomis DKK.

2 dalis. Įmonės, kurioms taikoma 1 dalis, apskaičiuoja bendrą išmetamo CO₂ kiekį iš įrenginio, su kuriuo susijęs susitarimas, ir CO₂ kiekį, surinktą iš įrenginio. Bendro išmetamo CO₂ kiekio apskaičiavimas turi būti atliktas prieš surinkimo vietą. Surinkto CO₂ kiekis turi būti nustatomas pagal matavimo reikalavimus, nustatytus taikytinose ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos ir ataskaitų teikimo taisyklėse. Ataskaitos teikiamos kiekvieną kalendorinį mėnesį.

3 dalis. Gražinama suma apskaičiuojama remiantis mokesčiu, kuris gali būti nustatytas už energetikos produktus, sunaudotus per mėnesį, kad būtų suteikta teisė į gražinimą pagal šią nuostatą. Gražinama suma apskaičiuojama kaip pirmame sakinyje nurodyto mokesčio ir mėnesio paskirstymo koeficiento sandauga. Mėnesio paskirstymo koeficientas apskaičiuojamas padalijant visą surinktą CO₂ kiekį iš bendro išmetamo CO₂ kiekio.

4 dalis. Mokesčių ministras, suderinęs su Danijos klimato, energetikos ir komunalinių paslaugų ministerija, nustato taisyklės dėl to, kurios vyriausybės įstaigos sudaro susitarimą su įmonėmis pagal 1 dalį, dėl šių susitarimų turinio, įskaitant susitarimų kontrolę ir administravimą, dėl reikalavimų pateikti informaciją apie įmonių, kurios yra sudariusios tokį susitarimą, šilumos ar vėsinimo tiekimo sąskaitas faktūras ir dėl apskaičiavimo dokumentų pagal 1–3 dalis.

11 skirsnis

PVM įstatymas (žr. 2024 m. vasario 27 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 209 su pakeitimais, padarytais 2019 m. gruodžio 6 d. įstatymo Nr. 1310 1 skirsniu ir 2024 m. balandžio 9 d. įstatymu Nr. 332) iš dalies keičiamas taip:

1. 29a skirsnio 1 ir 3 dalys ir ketvirtas sakinys yra panaikinami.

12 skirsnis

Transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymas (žr. 2022 m. gegužės 24 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 785 su pakeitimais, padarytais 2023 m. gruodžio

28 d. Įstatymo Nr. 1795 1 skirsniu, 2023 m. gruodžio 28 d. Įstatymo Nr. 1796 1 straipsniu ir 2024 m. sausio 31 d. Įstatymo Nr. 109 2 straipsniu) iš dalies keičiamas taip:

1. 3 skirsnio 9 dalyje po 2 punkto įterpiamas šis naujas punktas:

„Danijos muitų ir mokesčių administratorius, gavęs tokį prašymą arba įmonės deklaraciją pagal 14 skirsnį, gali atnaujinti pirminę mokestinę bylą pagal Mokesčių administravimo įstatymo 32 skirsnyje nustatytas taisykles dėl įmonės mokestinės prievolės dalies, susijusios su pirmine mokestine byla, plg. 2 dalį ir 9a skirsnio 2 dalį.“

2. 9a skirsnio 3 dalyje po pirmo sakinio įterpiamas toks naujas sakinys:

„Šie prašymai pateikiami Danijos muitų ir mokesčių administracijai ne vėliau kaip per 7 dienas nuo 1 dalyje nustatyto termino pabaigos. Jei laiku neprašoma, laikotarpis iki 1 dalyje nurodyto termino pabaigos neįtraukiamas į vėlesnį pareiškimą pagal 3b skirsnio 9 dalį.“

13 skirsnis

Mokesčių administravimo įstatymas, žr. 2024 m. rugsėjo 20 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 1053, iš dalies keičiamas taip:

1. 32a skirsnio 1 dalies pirmame sakinyje žodžiai „6 mėnesiai“ pakeičiami žodžiais „3 metai“.

2. 32a skirsnio 2 dalies antrame sakinyje žodžiai „1 mėnuo“ pakeičiami žodžiais „3 mėnesiai“;

14 skirsnis

Spiritinių gėrimų mokesčio įstatymas, žr. 2024 m. balandžio 23 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 417, iš dalies keičiamas taip:

1. 2a skirsnio 3 dalyje prieš 1 punktą įterpiamas šis naujas punktas:

„1) registruotas gavėjas pagal 7 skirsnio 5 dalį.“

1 ir 2 punktai tampa 2 ir 3 punktais.

2. 7 skirsnyje po 4 dalies įterpiama ši nauja dalis:

„5 dalis. Registruotas gavėjas – įmonė arba asmuo, kurie vykdydami savo veiklą yra registruoti ir turi leidimą gauti prekes iš kitų ES šalių pagal mokesčių mokėjimo laikino atidėjimo režimą. Kad gautų leidimą veikti kaip registruotas prekių gavėjas Danijoje, nereikalaujant iš anksto pranešti apie prekių vežimą, įmonė ar asmuo pirmiausia turi būti įregistruotas muitinės ir mokesčių administracijoje kaip registruotas prekių gavėjas.“

5 ir 6 punktai tampa 6 ir 7 punktais.

3. 7 skirsnio 6 dalyje, kuri tampa 7 dalimi, žodžiai „1–5 dalyse“ pakeičiami žodžiais „1–6 dalyse“.

4. 8 skirsnio 1 dalies 2 punkte po žodžių „įgaliotasis sandėlio savininkas“ įterpiami žodžiai „registruotas gavėjas“.

- 5.** 8 skirsnio 4 dalies trečiame sakinyje žodžiai „pagal 7 skirsnį turi sandėlio savininko leidimą“ pakeičiami žodžiais „pagal 7 skirsnio 2 dalį yra įgaliotas kaip sandėlio savininkas arba pagal 7 skirsnio 5 dalį yra registruotas kaip gavėjas“.
- 6.** 8 skirsnio 6 dalies trečiame sakinyje „7 skirsnio 5 dalis“ iš dalies keičiama taip: „7 skirsnio 6 dalis“;
- 7.** 20a skirsnio 3 dalis išdėstoma taip:
„3 dalis. Pagal 1 ir 2 dalis gabenant prekes iš importo vietos, kuriai taikomas mokesčių mokėjimo laikino atidėjimo režimas, muitinės tarpininkas arba bet kuris kitas asmuo, tiesiogiai ar netiesiogiai dalyvavęs atliekant muitinės įforminimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 15 straipsnį, pateikia Danijos muitinės ir mokesčių administracijai būtiną informaciją ir dokumentus.“
- 8.** 20a skirsnio 6 dalyje po žodžių „reikalavimai“ įterpiami žodžiai „informacija ir“.
- 9.** 31 skirsnio 1 dalies 2 punkte žodžiai „arba 5)“ pakeičiami taip: „5 dalies antras sakinyje arba 6 dalis“.
- 10.** 33b skirsnio 4 dalyje žodžiai „7 skirsnio 3 arba 5 dalis“ iš dalies keičiama žodžiais „7 skirsnio 3 arba 6 dalis“.

15 skirsnis

Tabako mokesčių įstatymas (žr. 2024 m. vasario 21 d. Konsolidavimo įstatymą Nr. 170 su pakeitimais, padarytais 2024 m. balandžio 9 d. įstatymo Nr. 333 6 straipsniu), iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta toliau.

- 1.** 19 skirsnio 3 dalis išdėstoma taip:
„3 dalis. Pagal 1 ir 2 dalis gabenant prekes iš importo vietos, kuriai taikomas mokesčių mokėjimo laikino atidėjimo režimas, muitinės tarpininkas arba bet kuris kitas asmuo, tiesiogiai ar netiesiogiai dalyvavęs atliekant muitinės įforminimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 15 straipsnį, pateikia Danijos muitinės ir mokesčių administracijai būtiną informaciją ir dokumentus.“
- 2.** 19 skirsnio 6 dalyje po žodžių „reikalavimai“ įterpiami žodžiai „informacija ir“.

16 skirsnis

Alaus ir vyno mokesčio įstatymas (žr. 2024 m. balandžio 23 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 416 su pakeitimais, padarytais 2024 m. balandžio 9 d. įstatymo Nr. 333 7 straipsniu) iš dalies keičiamas taip:

- 1.** 15 skirsnio 3 dalis išdėstoma taip:
„3 dalis. Pagal 1 ir 2 dalis gabenant prekes iš importo vietos, kuriai taikomas mokesčių mokėjimo laikino atidėjimo režimas, muitinės tarpininkas arba bet kuris kitas asmuo, tiesiogiai ar netiesiogiai dalyvavęs atliekant muitinės įforminimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 15 straipsnį, pateikia Danijos muitinės ir mokesčių administracijai būtiną informaciją ir dokumentus.“

2. 15 skirsnio 6 dalyje po žodžių „reikalavimai“ įterpiami žodžiai „informacija ir“.

17 skirsnis

2020 m. vasario 25 d. Įstatymas Nr. 138, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas dėl elektros energijos mokesčio, įstatymas dėl gamtinių dujų, miesto dujų ir kt. mokesčio, Įstatymas dėl anglies, lignito ir kokso mokesčio ir kt., ir Įstatymas dėl energijos mokesčio naftos produktams ir kt. (Šilumos perteklių apmokestinimo perorientavimas) iš dalies keičiamas taip:

1. 1 skirsnio 1–4 dalys ir 8 skirsnis, 2 skirsnio 7 dalis, 3 skirsnio 3 dalis ir 4 skirsnio 5 dalis, panaikinamos.

18 skirsnis

2022 m. liepos 14 d. Įstatymas Nr. 832, kuriuo iš dalies keičiamas Išskaičiuojamojo mokesčio įstatymas, Danijos mokesčių surinkimo įstatymas, Danijos pelno mokesčio įstatymas ir įvairūs kiti aktai (palūkanų kompensavimo sumažinimas, palūkanų taikymo srities išplėtimas ir t. t. bylose, susijusiose su dividendų mokesčio grąžinimu ir t. t., palūkanų apskaičiavimo renkant mokesčius ir muitus terminų suderinimas tam tikrais atvejais ir patikslinimo taisyklių pakeitimas dėl galutinai apskaičiuoto atskaitos procentinio dydžio, taikomo daliai PVM atskaitai, ir t. t.) iš dalies keičiamas taip:

1. 17 skirsnis išbraukiamas.

2. 19 skirsnio 3 dalyje žodžiai „15 ir 17“ pakeičiami žodžiais „ir 15“.

19 skirsnis

2023 m. kovo 28 d. Įstatymas Nr. 329, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas dėl gamtinių dujų, miesto dujų ir kt. mokesčio, Įstatymas dėl akmens anglies, lignito ir kokso mokesčio ir kt., Įstatymas dėl mokesčio kai kurių energetinių produktų anglies dioksidui ir kt. ir įvairūs kiti įstatymai (Energijos mokesčio iškastiniam kurui padidinimas įmonėms pagal 2020 m. gruodžio 8 d. Susitarimą dėl žaliojo mokesčio reformos ir kt.) iš dalies keičiami taip:

1. 1 skirsnio 5 punktas, 2 skirsnio 5 punktas ir 3 skirsnio 6 punktas panaikinami.

20 skirsnis

2024 m. birželio 11 d. Įstatymas Nr. 683, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas dėl anglies dioksido mokesčio tam tikriems energetikos produktams, Įstatymas dėl energijos mokesčio naftos produktams ir kt., Įstatymas dėl gamtinių dujų, miesto dujų ir kt. mokesčio, Įstatymas dėl anglies, lignito ir kokso mokesčio ir kt. ir įvairūs kiti įstatymai (2022 m. birželio mėn. Susitarimo dėl pramonės žaliųjų mokesčių reformos ir kt. dalių įgyvendinimas, pakeitimai, susiję su Išmetamųjų teršalų mokesčio įstatymu, ir teisės atlikti neeilinę peržiūrą apmokestinimo srityje išplėtimas ir kt.) iš dalies keičiami taip:

1. 1 skirsnio 1, 7 ir 14 dalys ir 20, 2 skirsnio 1, 3 ir 9 dalys, 3 skirsnio 6 dalis, ir 4 skirsnio 4 dalis yra panaikinamos.

2. 9 skirsnio 4 dalyje žodžiai „, 7“ išbraukiami.

21 skirsnis

1 dalis. Įstatymas įsigalioja 2024 m. gruodžio 18 d., nedarant poveikio 2 ir 3 dalims.

2 dalis. 1 skirsnio 1 ir 3 dalys, 2–9 skirsniai, 10 skirsnio 1–3 ir 5–10 dalys ir 11–20 skirsniai įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.

3 dalis. Mokesčių ministras nustato 10 skirsnio 4 skirsnio įsigaliojimo datą.

4 dalis. 12 skirsnio 1 dalis netaikoma, jei apmokestinimo momentas pirminėje mokestinėje byloje įvyko iki 2025 m. sausio 1 d. Tokiais mokesčių atvejais taikomos anksčiau galiojusios taisyklės.

5 dalis. 12 skirsnio 2 dalis taikoma nuo 2026 m. sausio 1 d.

6 dalis. 13 skirsnio 1 dalis netaikoma sprendimams dėl transporto priemonių registracijos, priimtiems iki 2025 m. sausio 1 d. 13 skirsnio 2 punktą netaikomas pranešimams apie pakeitimus, išsiųstiems iki 2025 m. sausio 1 d. Tokiems sprendimams ir pranešimams taikomos anksčiau galiojusios taisyklės.

7 dalis. Transporto priemonėms, kurios 2024 m. gruodžio 31 d. yra užregistruotos kaip atleistos nuo kelių naudojimo mokesčio pagal Kelių naudojimo mokesčio įstatymą arba kurioms netaikomas Kelių naudojimo mokesčio įstatymas, nes jos nenaudojamos prekėms vežti, toks atleidimas nuo mokesčių ir kt. pagal Kelių rinkliavų įstatymą galios nuo 2025 m. sausio 1 d., išskyrus atvejus, kai Muitinės ir mokesčių administracija gauna informaciją apie transporto priemonę, kuria galima pagrįsti, kad transporto priemonė yra apmokestinama pagal Kelių rinkliavų įstatymą.

8 dalis. Taisyklės, priimtose pagal Motorinių transporto priemonių svorio mokesčio įstatymo 4a skirsnio 5 dalį ir kt., plg. 2021 m. birželio 2 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 1107 su pakeitimais, padarytais 2023 m. birželio 13 d. įstatymo Nr. 753 40 skirsniu, galioja tol, kol jos panaikinamos arba pakeičiamos taisyklėmis, priimtomis pagal minėto įstatymo 4a skirsnio 4 dalį su pakeitimais, padarytais šio įstatymo 3 skirsnio 8 dalimi.

9 dalis. Taisyklės, priimtose pagal Spiritinių gėrimų mokesčio įstatymo 7 skirsnio 6 dalį, plg. 2024 m. balandžio 23 d. konsolidavimo įstatymą Nr. 417, galioja tol, kol jos panaikinamos arba pakeičiamos taisyklėmis, priimtomis pagal Spiritinių gėrimų mokesčio įstatymo 7 skirsnio 7 dalį, plg. su pakeitimais, padarytais šio įstatymo 14 skirsnio 2 dalimi.