

# FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo ekologické transformace,  
energetiky, klimatu a prevence rizik

## Vyhláška č. 2024-XXXX ze dne ... o podpoře na nákup nebo leasing vozidel s nízkými emisemi

NOR: TECR2430437D

**Relevantní skupiny:** kupující a nájemci vozidel; profesionálové v automobilovém průmyslu a cyklistice.

**Předmět:** podpora na nákup a leasing vozidel s nízkými emisemi.

**Vstup v platnost:** Články 1 a 3 vstupují v platnost dnem následujícím po zveřejnění této vyhlášky.

**Oznámení:** vyhláškou se mění pravidla pro uplatňování podpory na nákup vozidel s nízkými emisemi:

- V případě ekologického bonusu:

- mění částky ekologického bonusu pro nové osobní automobily;
- ruší ekologický bonus pro nové dodávky pro fyzické a právnické osoby;
- ruší ekologický bonus pro dvoukolová a tříkolová motorová vozidla, motorové čtyřkolky a jízdní kola;
- stanoví maximální rozpočtové krytí pro poskytování takové podpory;

— ruší bonus za přestavbu pro všechna vozidla;

— ruší příplatek u prémie za přestavbu a prémie za dodatečné vybavení v nízkoemisních zónách;

— v případě zálohové platby podpory odborníkem v oblasti automobilového průmyslu stanoví, že žádost o vrácení podpory v případě nedodržení podmínek pro poskytnutí podpory podává Agentura pro služby a platby přímo konečnému příjemci, pokud toto nedodržení vyplývá z jeho činnosti;

— aktualizuje referenční prahové hodnoty daňových příjmů na jednotku.

**Odkazy:** ustanovení energetického zákoníku pozměněná touto vyhláškou jsou ve znění vyplývajícím z této novely k nahlédnutí na internetových stránkách Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

## **Předsedkyně vlády,**

na základě zprávy ministra pro ekologickou transformaci, energetiku, klima a prevenci rizik,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6);

s ohledem na nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008;

s ohledem na energetický zákoník, zejména na jeho články D 251-1 až D 251-13;

s ohledem na zákoník o veřejných komunikacích a zejména na články L. 327-1 až L. 327-6 a R. 311-1 tohoto zákoníku;

s ohledem na oznámení č. 2024/XXXX/FR zaslané Evropské komisi ze dne XXX,

## **tímto nařizuje:**

### **Článek 1**

Energetický zákoník se mění takto:

1. Ustanovení v části II článku 251-1 se mění takto:

a) V prvním pododstavci se slova: „až do maximální výše 4 000 EUR je-li vozidlo pořízeno nebo pronajato fyzickou osobou.“ se nahrazují slovy: „do maximální výše: “;

b) Druhý pododstavec se nahrazuje tímto:

„1. 4 000 EUR, pokud je vozidlo pořízeno nebo pronajato fyzickou osobou, jejíž referenční daňový příjem na jednotku je nejvýše 16 300 EUR;

2. 3 000 EUR, pokud je vozidlo pořízeno nebo pronajato fyzickou osobou, jejíž referenční daňový příjem na jednotku je vyšší než 16 300 EUR a nižší nebo rovnající se 26 200 EUR;

3. 2 000 EUR, pokud je vozidlo pořízeno nebo pronajato fyzickou osobou, jejíž referenční daňový příjem na jednotku přesahuje 26 200 EUR.“;

c) Za část II se doplňuje část III, která zní takto:

„ III – Tato podpora se poskytuje v mezích maximální částky stanovené společným nařízením ministrů odpovědných za energetiku, ekologii, hospodářství, rozpočet a dopravu.

2. V článku D. 251-1-5 se slova: „podpora stanovená v člancích D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3“ nahrazují těmito slovy: „podpora stanovená v článku D. 251-1“;

3. Článek D. 251-5 se mění takto:

a) V části I prvním pododstavci se slova: „24 900 EUR“ nahrazují slovy: „26 200 EUR“;

b) V části I bodě 2 se písm. a) nahrazuje tímto:

„ Zkontroluje následující podmínky:

i) bylo předmětem počáteční registrace:

— u vozidla používajícího jako hlavní palivo motorovou naftu, před 1. lednem 2011;

— u vozidla, které nepoužívá jako hlavní palivo motorovou naftu, před 1. lednem 2006;

ii) je registrováno ve Francii ve standardní sérii nebo s definitivním registračním číslem;

iii) není v zástavě;

iv) nepovažuje se za poškozené vozidlo ve smyslu ustanovení článků L. 327-1 až L. 327-6 zákona o silničním provozu;

v) bylo přestavěno, v souladu s podmínkami stanovenými vyhláškou ministra pro ekologii, z vozidla se spalovacím motorem na motor, který využívá elektřinu jako částečný zdroj energie a jehož ekvivalentní dojezd v čistě elektrickém režimu ve městě, stanovený podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, je větší než 50 kilometrů;

c) V části II bodě 1 písm. a) se slova: „15 400 EUR“ nahrazují slovy: „16 300 EUR“ a slova: „7 100 EUR“ nahrazují slovy: „7 500 EUR“;

d) V části II bodě 2 písm. a) se slova: „15 400 EUR“ nahrazují slovy: „16 300 EUR“ a slova: „7 100 EUR“ nahrazují slovy: „7 500 EUR“;

e) V části II bodě 2 písm. b) se slova: „15 400 EUR“ nahrazují slovy: „16 300 EUR“;

4. Článek D. 251-5-1 se mění následovně:

a) V části I prvním pododstavci se slova: „24 900 EUR“ nahrazují slovy: „26 200 EUR“;

b) V části I bodě 2 se písm. a) nahrazuje tímto:

„ Zkontroluje následující podmínky:

i) bylo předmětem počáteční registrace:

— u vozidla používajícího jako hlavní palivo motorovou naftu, před 1. lednem 2011;

— u vozidla, které nepoužívá jako hlavní palivo motorovou naftu, před 1. lednem 2006;

ii) je registrováno ve Francii ve standardní sérii nebo s definitivním registračním číslem;

iii) není v zástavě;

iv) nepovažuje se za poškozené vozidlo ve smyslu ustanovení článků L. 327-1 až L. 327-6 zákona o silničním provozu;

v) bylo přestavěno, v souladu s podmínkami stanovenými vyhláškou ministra pro ekologii, z vozidla se spalovacím motorem na motor, který využívá elektřinu jako částečný zdroj energie a jehož ekvivalentní dojezd v čistě elektrickém režimu ve městě, stanovený podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, je větší než 50 kilometrů;

c) V části II bodě 1 posledním odstavci se slova: „15 400 EUR“ nahrazují slovy: „16 300 EUR“ a slova: „7 100 EUR“ nahrazují slovy: „7 500 EUR“;

d) V části II bodě 2 písm. a) se slova: „15 400 EUR“ nahrazují slovy: „16 300 EUR“ a slova: „7 100 EUR“ nahrazují slovy: „7 500 EUR“;

e) V části II bodě 2 písm. b) se slova: „15 400 EUR“ nahrazují slovy: „16 300 EUR“;

5. V čl. D. 251-5-3 části I prvním pododstavci se slova: „24 900 EUR“ nahrazují slovy: „26 200 EUR“;

6. V článku D. 251-6-1 se slova: „až D. 251-1-4, D. 251-4 až D. 251-4-3“ zrušují, slova: „články D. 251-1-5 a D. 251-6“ se nahrazují slovy: „článek D. 251-1-5“ a slova: „D. 251-1-1, D. 251-1-3“ se nahrazují slovy: „a D. 251-5 až D. 251-5-3“.

7. Článek D 251-7 se nahrazuje následujícími ustanoveními:

„V případě nedodržení podmínek stanovených v čl. D. 251-1 odst. 4 části I a posledním pododstavci písm. c) bodu 6 části I, čl. D. 251-5 odst. 3 části I, čl. D. 251-5-1 odst. 3 části I, čl. D. 251-5-2 odst. 3 části I a čl. D. 251-5-3 odst. 3 části I tohoto zákoníku vrátí příjemce podpory částku do tří měsíců od převodu vozidla.

V případě kontroly, která zjistí nedodržení jedné z výše uvedených podmínek, pokud prodejce nebo pronajímatel vozidel, obchodník, který provedl přeměnu, nebo subjekt poskytující úvěry vyplatí zálohu na částku podpory podle článku D. 251-11 energetického zákoníku, požádá Agentura pro služby a platby o vrácení podpory přímo konečného příjemce.

Dokud nedojde k úhradě požadované Agenturou pro služby a platby od konečného příjemce podle dvou předchozích pododstavců, je konečný příjemce nezpůsobilý pro veškerou podporu stanovenou v člancích D. 251-1 až D. 251-13 energetického zákoníku.

Pokud byla podpora vyplacena na pronájem a doba trvání smlouvy o pronájmu se zkrátí na méně než dva roky po jejím podpisu, musí být částka vrácena do tří měsíců od změny smlouvy příjemcem podpory v případě podpory vyplácené přímo Agenturou pro služby a platby nebo odborníkem v oblasti automobilového průmyslu nebo subjektem rozdělujícím předem poskytnuté půjčky podle článku D. 251-9 tohoto zákoníku.“.

8. Článek D. 251-8 se mění takto:

a) V prvním pododstavci se slova: „v člancích D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4 a D. 251-4 až D. 251-4-3“ nahrazují slovy: „v článku D. 251-1“ a slova: „podpora stanovená v těchto člancích“ nahrazují slovy: „podpora stanovená v uvedeném článku“;

b) Ve druhém pododstavci se slova: „podpora stanovená v člancích D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 a D. 251-4 až D. 251-4-3“ nahrazují slovy: „podpora stanovená v článku D. 251-1“ a slova: v bodě 2 článků D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3 nahrazují slovy: „v čl. D. 251-1 odst. 2“;

9. Článek D. 251-9 se mění takto:

a) V prvním pododstavci se slova: „v člancích D. 251-1 až D. 251-1-3, a D. 251-4 až D. 251-4-2“ nahrazují těmito slovy: „v článku D. 251-1“;

b) Ve druhém pododstavci se slova: „podpory stanovené v člancích D. 251-1, D. 251-1-1, D. 251-1-3, D. 251-1-4a D. 251-4 až D. 251-4-3 tohoto zákoníku se vyplácí“ nahrazují slovy: „podpora stanovená v článku D. 251-1 tohoto zákoníku se vyplácí“;

10. V článku D. 251-11 se slova: „v člancích D. 251-1 až D. 251-1-3 a D. 251-4 až D. 251-4-2“ nahrazují slovy: „v článku D. 251-1“;

11. Článek D. 251-13 se mění takto:

a) V prvním pododstavci se slova: „v člancích D. 251-1 až D. 251-1-4 a D. 251-4 až D. 251-4-3“ nahrazují slovy: „v článku D. 251-1“;

b) Druhý a třetí pododstavec se zrušují.

## Článek 2

Energetický zákoník se mění takto:

1. Článek D. 251-1-1 se zrušuje.

2. Článek D. 251-1-2 se zrušuje.

3. Článek D. 251-1-3 se zrušuje.

4. Článek D. 251-1-4 se zrušuje.

5. Článek D. 251-4 se zrušuje;
6. Článek D. 251-4-1 se zrušuje.
7. Článek D. 251-4-2 se zrušuje.
8. Článek D. 251-4-3 se zrušuje.
9. Článek D. 251-4-4 se zrušuje.
10. Článek D. 251-6 se zrušuje.

### Článek 3

Pokud jsou ustanovení článků D. 251-1 až D. 251-13 energetického zákoníku ve znění předcházejícím článkům 1 a 2 této vyhlášky výhodnější, zůstávají použitelná na vozidla, která nebyla předtím předmětem první registrace ve Francii nebo v zahraničí, která byla objednána nebo jejichž leasingová smlouva byla podepsána přede dnem vstupu této vyhlášky v platnost, a **jízdní kola**, pokud jsou fakturována nebo pokud je první platba nájemného provedena nejpozději do 14. února 2025.

### Článek 4

Prováděním této vyhlášky, která bude zveřejněna v *Úředním věstníku* Francouzské republiky, jsou pověřeni, každý v rámci své působnosti, ministr pro partnerství s územími a decentralizaci, ministr pro ekologickou transformaci, energetiku, klima a prevenci rizik, ministr hospodářství, financí a průmyslu a ministr při předsedovi vlády odpovědný za rozpočet a veřejné účty.

Dne

Za předsedkyni vlády:

Michel BARNIER

Ministr pro ekologickou transformaci,  
energetiku, klima a prevenci rizik,

Agnès PANNIER-RUNACHER

Ministryně pro partnerství s územími a  
decentralizaci,

Catherine VAUTRIN

ministr pro hospodářství, finance a průmysl,

Antoine ARMAND

ministr při předsedovi vlády, odpovědný  
za rozpočet a veřejné účty

Laurent SAINT-MARTIN