



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2024/0677/SE (Sweden)

Lov om ændring af færdselsafgiftsloven (2006:227)

Modtagelsesdato : 12/12/2024

Afslutning af status quo-periode : Not applicable (closed)

Skattemæssige foranstaltninger : Ja

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2024) 3322

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2024/0677/SE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243322.DA

1. MSG 001 IND 2024 0677 SE DA 12-12-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0677/SE - T00T - Transport

5. Lov om ændring af færdselsafgiftsloven (2006:227)

6. Personbiler

7.

8. Disse bestemmelser indebærer to ændringer. Den første ændring er, at personbiler i klasse II, dvs. autocampere, ikke



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

skal være omfattet af malus. Som følge heraf fjernes også de særlige regler for tilbagebetaling af køretøjsafgift for autocampere i tilfælde af udtagning af køretøjet. Den anden ændring er, at nye køretøjer, der er udstyret med teknologi til at køre på en brændstofblanding, der hovedsagelig består af alkohol, skal være underlagt malus.

9. Formålet med at udelukke autocampere fra malus er at tilpasse køretøjsbeskatningen for autocampere bedre til de særlige forhold, der gør sig gældende for denne køretøjsklasse, og til overgangen til den nye metode til måling af emissioner fra køretøjer, WLTP. De særlige regler for tilbagebetaling af køretøjsafgift for autocampere i tilfælde af udtagning af køretøjet fjernes, da de ikke tjener noget formål, hvis autocampere ikke længere er underlagt malus. Formålet med, at visse køretøjer, der anvender alternative brændstoffer, er omfattet af malus, er at fjerne incitamentet skabt af de nuværende regler til at vælge bilmodeller, der er tilpasset til E85-drift, eller tilpasse et køretøj til E85-drift ved eftermontering, udelukkende til skattemæssige formål.

10. Henvisninger til grundtekster: 2018/0153/S, 2021/0165/S, 2022/0082/S

Grundtekster er blevet fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:

2018/0153/S

2021/0165/S

2022/0082/S

11. Nej

12.

13. Nej

14. Ja

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu