



Σουηδικός Κώδικας Νόμων

Νόμος

για την τροποποίηση του νόμου περί τελών οδικής κυκλοφορίας (2006:227)

Εκδόθηκε στις 28 Νοεμβρίου 2024

SFS 2024:1134

Δημοσιεύθηκε
στις 3 Δεκεμβρίου
2024

Με απόφαση του Riksdag¹, καθορίζεται² ότι το κεφάλαιο 2 άρθρα 9α και 13 του νόμου περί τελών οδικής κυκλοφορίας (2006:227) διατυπώνεται ως εξής.

Κεφάλαιο 2

Άρθρο 9 α³ Για τα επιβατικά αυτοκίνητα κατηγορίας I, τα ελαφρά λεωφορεία και τα ελαφρά φορτηγά του έτους 2018 ή μεταγενέστερου έτους, τα οποία καθίστανται φορολογητέα για πρώτη φορά την 1η Ιουνίου 2022 ή αργότερα, αντί των διατάξεων του άρθρου 9 σχετικά με το ποσό του διοξειδίου του άνθρακα, εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο κατά τη διάρκεια των τριών πρώτων ετών από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα καθίσταται φορολογητέο για πρώτη φορά.

Το ποσό του διοξειδίου του άνθρακα για ένα φορολογικό έτος είναι το άθροισμα

– 107 σουηδικών κορονών (SEK) ανά γραμμάριο διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπει το όχημα κατά τη διάρκεια οδήγησης σε αγροτικό/αστικό περιβάλλον ανά χιλιόμετρο άνω των 75 γραμμαρίων, αλλά όχι άνω των 125 γραμμαρίων, και

– 132 σουηδικών κορονών (SEK) ανά γραμμάριο διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπει το όχημα κατά τη διάρκεια οδήγησης σε αγροτικό/αστικό περιβάλλον ανά χιλιόμετρο άνω των 125 γραμμαρίων.

Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται σε οχήματα εξοπλισμένα με τεχνολογία για τη λειτουργία, εν όλω ή εν μέρει, με αέριο πλην του υγραερίου.

Άρθρο 13⁴ Εάν ένα όχημα φορολογείται μόνο για ένα μέρος του φορολογικού έτους ή της φορολογικής περιόδου, ο φόρος οχήματος επιβάλλεται για την περίοδο κατά την οποία το όχημα είναι φορολογητέο. Ωστόσο, εάν υπάρχει φορολογική υποχρέωση για μέρος ενός ημερολογιακού μήνα, ο φόρος χρεώνεται για ολόκληρο τον μήνα, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο δεύτερο εδάφιο.

¹ Κυβερνητικό νομοσχέδιο 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

³ Πιο πρόσφατη διατύπωση 2022:349.

⁴ Πιο πρόσφατη διατύπωση 2020:1063.

Στην περίπτωση οχημάτων για τα οποία ο φόρος οχημάτων ανέρχεται σε τουλάχιστον 4 800 SEK για ένα πλήρες φορολογικό έτος, ο φόρος χρεώνεται ανά ημέρα για τον μήνα κατά τον οποίο γεννάται για πρώτη φορά η φορολογική υποχρέωση για το όχημα ή η φορολογική υποχρέωση παύει για λόγους άλλους από την εκτός δρόμου γνωστοποίηση. Εάν έχει παρασχεθεί κοινοποίηση εκτός δρόμου για το εν λόγω όχημα και η περίοδος εκτός δρόμου έχει διαρκέσει τουλάχιστον 15 ημέρες ή εάν το όχημα έχει μεταβιβαστεί σε νέο ιδιοκτήτη κατά τη διάρκεια της εκτός δρόμου περιόδου, επιβάλλεται φόρος για κάθε ημέρα του μήνα κατά τον οποίο άρχισε ή έληξε η περίοδος εκτός δρόμου.

Για έναν ημερολογιακό μήνα, ο φόρος οχημάτων είναι το ένα δωδέκατο, και για μία ημέρα, το 1/360 του φόρου για ένα ολόκληρο έτος.

1. Ο παρών νόμος αρχίζει να ισχύει την 1η Φεβρουαρίου 2025.
2. Για τα τέλη οχημάτων που αφορούν περίοδο πριν από την έναρξη ισχύος, εφαρμόζεται το κεφάλαιο 2 άρθρο 9α πρώτο εδάφιο της παλαιάς έκδοσης.
3. Για τα οχήματα που κατέστησαν φορολογητέα για πρώτη φορά πριν από την έναρξη ισχύος, εφαρμόζεται το κεφάλαιο 2 τμήμα 9α τρίτο εδάφιο της παλαιάς έκδοσης.
4. Κατά τον καθορισμό του φόρου οχημάτων για τα οχήματα που έχουν λάβει κοινοποίηση εκτός δρόμου πριν από την έναρξη ισχύος, εφαρμόζεται το κεφάλαιο 2 άρθρο 13 της παλαιάς έκδοσης.

Εξ ονόματος της κυβέρνησης

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Σουηδικό Υπουργείο Οικονομικών)