



Szwedzki Dziennik Urzędowy

Ustawa zmieniająca ustawę o podatku drogowym (2006:227)

SFS 2024:1134

Opublikowano
dnia 3 grudnia 2024 r.

Wydano dnia 28 listopada 2024 r.

Decyzją Riksdagu¹, ustanawia się², że rozdział 2 sekcje 9a i 13 ustawy o podatku drogowym (2006:227) otrzymują poniższe brzmienie.

Rozdział 2

Sekcja 9a³ W przypadku samochodów osobowych klasy I, lekkich autobusów i lekkich samochodów ciężarowych z roku modelowego 2018 lub późniejszego, które po raz pierwszy podlegają opodatkowaniu w dniu 1 czerwca 2022 r. lub później, zamiast przepisów sekcji 9 dotyczących ilości dwutlenku węgla przez pierwsze trzy lata od dnia, w którym pojazd po raz pierwszy podlega opodatkowaniu, stosuje się akapit drugi.

Ilość dwutlenku węgla w roku podatkowym jest sumą
– 107

SEK za gram dwutlenku węgla emitowanego przez pojazd na kilometr jazdy na obszarach wiejskich/miejskich powyżej 75 g, ale nie więcej niż 125 g, oraz
– 132 SEK za gram dwutlenku węgla emitowany przez pojazd na kilometr jazdy na obszarach wiejskich/miejskich powyżej 125 g.

Akapit pierwszy nie ma zastosowania do pojazdów wyposażonych w technologię zasilania gazem innym niż LPG, w całości lub w części.

Sekcja 13⁴ Jeśli pojazd podlega opodatkowaniu tylko przez część roku podatkowego lub okresu podatkowego, podatek od pojazdów jest naliczany za okres, w którym pojazd podlega opodatkowaniu. Jeżeli jednak istnieje zobowiązanie podatkowe za część miesiąca kalendarzowego, podatek naliczany jest za cały miesiąc, chyba że akapit drugi stanowi inaczej.

W przypadku pojazdów, dla których podatek od pojazdów wynosi co najmniej 4 800 SEK za cały rok podatkowy, podatek jest naliczany za dzień miesiąca, w którym po raz pierwszy powstaje obowiązek podatkowy dla pojazdu lub obowiązek podatkowy ustaje z powodów innych niż zgłoszenie wyrejestrowania. Jeżeli dla takiego pojazdu dokonano zgłoszenia wyrejestrowania, a okres wyrejestrowania trwał co najmniej 15 dni lub jeżeli pojazd został przekazany nowemu właścicielowi w okresie

¹ Rządowy projekt ustawy 2024/25:1, bet. 2024/25:FiU1, rskr. 2024/25:49.

² Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

³ Najnowsze brzmienie 2022:349.

⁴ Najnowsze brzmienie 2020:1063.

wyrejestrowania, podatek jest naliczany za każdy dzień miesiąca, w którym rozpoczął się lub zakończył okres wyrejestrowania.

SFS 2024:1134

Za miesiąc kalendarzowy podatek od pojazdów wynosi jedną dwunastą, a za dzień $\frac{1}{360}$ podatku za cały rok.

1. Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2025 r.

2. W odniesieniu do podatku od pojazdów za okres poprzedzający wejście w życie, zastosowanie ma rozdział 2 sekcja 9a akapit pierwszy starej wersji.

3. W odniesieniu do pojazdów, które stały się opodatkowane po raz pierwszy przed wejściem w życie, zastosowanie ma rozdział 2 sekcja 9a akapit trzeci starej wersji.

4. Przy ustalaniu podatku od pojazdów w odniesieniu do pojazdów, które zostały zgłoszone do ruchu terenowego przed wejściem w życie, zastosowanie ma rozdział 2 sekcja 13 starej wersji.

W imieniu rządu

ELISABETH SVANTESSON

Roger Ghiselli
(Szwedzkie Ministerstwo Finansów)