

Abbozz

DIGRIET

ta'... 2025,

li jemenda d-Digriet Nru 296/2012 dwar ir-rekwiżiti biex il-fornituri tas-servizzi tat-trasport mediku, il-fornituri tas-servizzi mediċi ta' emerġenza, u l-fornituri tat-trasport tal-pazjenti f'kura urġenti jiġu mġhammra b'vetturi u dwar ir-rekwiżiti għal dawn il-vetturi

Skont § 120 tal-Att Nru 372/2011 dwar is-servizzi tas-saħħa u l-kundizzjonijiet għall-forniment tagħhom (l-Att dwar is-Servizzi tas-Saħħa), kif emendat bl-Att Nru 111/2019, l-Att Nru 261/2021 u l-Att Nru 240/2024, il-Ministeru tas-Saħħa jistabbilixxi dan li ġej biex jimplimenta § 11(7) tal-Att dwar is-Servizzi tas-Saħħa:

Artikolu I

Id-Digriet Nru 296/2012 dwar ir-rekwiżiti biex il-fornituri tas-servizzi tat-trasport mediku, il-fornituri tas-servizzi mediċi ta' emerġenza, u l-fornituri tat-trasport tal-pazjenti f'kura urġenti jiġu mġhammra b'vetturi u dwar ir-rekwiżiti għal dawn il-vetturi huwa emendat kif ġej:

1. F'§ 2(2), il-kelma “prodott” hija sostitwita bil-kliem “irreġistrat fir-Repubblika Ċeka”.
2. Tiddaħħal Taqsima 2a ġdida wara t-Taqsima 2 li għandha taqra kif ġej:

“2a

L-istandards tekniċi Ċeki użati skont dan id-Digriet huma ppubblikati fuq is-sit web tal-Ministeru tas-Saħħa.”.

3. § 3 jithassar.
4. In-nota 1 f'qiegħ il-paġna tghid:

“¹⁾ Pereżempju, l-Att Nru 56/2001 dwar il-kundizzjonijiet għall-operat ta' vetturi fit-toroq, kif emendat, l-Att Nru 30/2024 dwar l-assigurazzjoni tar-responsabbiltà tal-vetturi, id-Digriet Nru 153/2023 dwar iċ-ċertifikazzjoni tal-affidabbiltà stradali u r-rekwiżiti tekniċi għall-operat ta' vetturi fit-toroq.”.

5. Fil-Parti I, it-Taqsima A, il-paragrafu 1 tal-Anness, tiżdied is-sentenza li ġejja: “Vettura għat-trasport ta' pazjenti hija konformi mar-rekwiżiti stabbiliti għall-vetturi għat-trasport ta' pazjenti bl-ambulanza tat-triq tat-tip A1 jew A2 skont l-istandard tekniku Ċek li jirregola l-vetturi mediċi²⁾.”.

In-nota 2 f'qiegħ il-paġna taqra kif ġej:

“²⁾ ČSN EN 1789 (842110) Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom - Ambulanzi tat-triq.”.

6. Fil-Parti I, it-Taqsimha A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiddaħħlu l-kliem “mhux tal-ħgieġ” fil-bidu tal-punt 2.12.
7. Fil-Parti I, it-Taqsimha A, il-paragrafu 2 tal-Anness il-punt 2.16 jithassar.
Il-punti 2.17 sa 2.21 jiġu nnumerati mill-ġdid bħala l-punti 2.16 sa 2.20.
8. Fil-Parti I, it-Taqsimha A, il-paragrafu 2, il-punt 2.19 tal-Anness jaqra kif ġej:
“2.19. fanal riflettur għax-xogħol;”.
9. In-nota 3 f’qiegħ il-paġna taqra kif ġej:
“³. Id-Digriet Nru 153/2023 dwar iċ-ċertifikazzjoni tal-affidabbiltà stradali u r-rekwiżiti tekniċi għall-operat ta’ vetturi fit-toroq.
10. Fil-Parti I, it-Taqsimha A, il-paragrafu 2 tal-Anness, il-punt fi tmiem il-punt 2.20 huwa sostitwit b’virgola, u jiżdied il-punt 2.21 li ġej:
“2.21. apparat għall-irbit ta’ sigġu tar-roti mitwi.”.
11. Fil-Parti I, it-Taqsimha A, il-paragrafu 2 tal-Anness, fl-aħħar parti tad-dispożizzjoni, il-kliem “2.18 u 2.19” huma sostitwiti bil-kliem “2.17 u 2.18”.
12. Fil-Parti I, it-Taqsimha A, il-paragrafu 3 tal-Anness, jaqra kif ġej:
“3. Rekwiżiti ta’ tikkettar u kulur għall-vetturi tat-trasport tal-pazjenti

3.1. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura huwa abjad. Għall-enfasizzar tal-kontorn, il-vettura hija mmarkata fuq il-ġnub, fuq is-superfiċi ta’ quddiem u ta’ wara tal-karozzerija bi strixxa retroriflettiva ħamra applikata orizzontalment, adattata għall-forma tal-vettura. Il-wisa’ tal-istrixxa huwa mill-inqas 150 mm u mhux aktar minn 300 mm.

3.2. Fil-parti ċentrali tal-bibien ta’ quddiem tul l-assi longitudinali tal-vettura, il-vettura hija mmarkata bl-iskrizzjoni “SERVIZZ TA’ TRASPORT MEDIKU”, u l-isem tal-fornitur tas-servizz tat-trasport mediku għandu jidher fit-tieni linja taħt l-iskrizzjoni. L-iskrizzjoni hija sewda. L-għoli tat-tipa huwa ta’ 15 mm, l-ispazju bejn il-linji huwa ta’ 35 mm.”.
13. Fil-Parti I, it-Taqsimha B, il-paragrafu 1 u fil-Parti II, it-Taqsimha B, il-paragrafu 1 tal-Anness, il-kliem “karozza tal-passiġġieri b’karozzerija magħluqa” huma sostitwiti bil-kliem “vettura tal-kategorija M1”.
14. Fil-Parti I, it-Taqsimha B, il-paragrafu 2, il-punt 2.2 tal-Anness, jithassru l-kliem “riċetrazzmettitur tar-radju tal-vettura jew”.
15. Il-Parti I, it-Taqsimha B, il-paragrafu 4 tal-Anness jaqra kif ġej:
“4. Rekwiżiti ta’ tikkettar u kulur għall-vetturi għat-trasport rapidu ta’ professjonisti mediċi u għat-trasport urġenti ta’ tessuti, ċelloli u materjal bijoloġiku

ieħor, prodotti mediċinali u apparati mediċinali meħtieġa għall-ġhoti ta' kura urġenti

4.1. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura huwa abjad. Għall-enfasizzar tal-kontorn, il-vettura hija mmarkata fuq il-ġnub, fuq is-superfiċi ta' quddiem u ta' wara tal-karozzerija bi strixxa retroriflettiva ħamra applikata orizzontalment, adattata għall-forma tal-vettura. It-tarf ta' fuq tal-istrixxa jinsab 30 mm mit-tarf ta' isfel tat-tieqa tal-ġenb. Il-wisa' tal-istrixxa huwa mill-inqas 150 mm u mhux aktar minn 300 mm.

4.2. Fil-parti ċentrali tal-bieba ta' quddiem tul l-assi longitudinali tal-vettura, il-vettura hija mmarkata bl-isem tal-fornitur tas-servizz tat-trasport mediku. L-iskrizzjoni hija sewda. L-ġholi tat-tipa huwa ta' 15-il mm, l-ispazju bejn il-linji huwa ta' 35 mm.”.

16. Is-sentenza li ġej tizdied mal-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 1 tal-Anness: “Vettura medika ta' emerġenza tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti għall-vetturi għat-trasport ta' pazjenti bl-ambulanza tat-triq tat-tip B jew unità mobbli għall-kura intensiva tat-tip C skont l-istandard tekniku Ċek li jirregola l-vetturi mediċi²⁾.”.
17. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiżdiedu l-kliem “li tippermetti t-trażmissjoni tad-data” fl-aħħar tal-punt 2.8.
18. Fil-Parti II, it-Taqsima A(2), il-punt 2.11 tal-Anness, il-kliem “kannula nażali,” jiddaħħal wara l-kelma “inkluz”.
19. Fil-Parti II, it-Taqsima A(2), il-punt 2.13 tal-Anness, wara l-kelma “kannuli”, jiddaħħlu l-kliem “intubazzjoni bougie” u l-kelma “konjotomija” tiġi sostitwita bil-kliem “ġestjoni invażiva tal-passaġġ tal-arja”.
20. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiżdied il-kliem “b'materjal għall-kura ta' omm u wild” fl-aħħar tal-punt 2.31.
21. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiħassar il-punt 2.32.
Il-punti 2.33 sa 2.56 jiġu nnumerati mill-ġdid bħala l-punti 2.32 sa 2.55.
22. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiżdiedu l-kliem “inkluzja l-qasba tal-estensjoni” fl-aħħar tal-punt 2.33.
23. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiddaħħlu l-kliem “mhux tal-ħġieġ” fil-bidu tal-punt 2.37.
24. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-punt 2.43 tal-Anness, jiddaħħlu l-kliem “jew apparat funzjonalment simili” wara l-kliem “back brace”.
25. Fil-Parti II, it-Taqsima A tal-Anness, jiżdiedu l-kliem “għall-membri kollha tal-grupp ta' rispons” fl-aħħar tal-punt 2.44.
26. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-punt 2.50 tal-Anness, il-kliem “apparati mediċi” huma sostitwit bil-kliem “superfiċi”.

27. Fil-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness, jiddaħħal il-punt 2.55 ġdid li ġej wara l-punt 2.54:

“2.55. In-navigazzjoni GPS jew l-ekwivalenti tagħha li tippermetti l-iskambju ta’ data maċ-Ċentru tal-Operazzjonijiet Mediċi;”.

Il-punt 2.55 jiġi nnumerat mill-ġdid bħala l-punt 2.56.

28. Il-Parti II tal-Anness, fil-paragrafu 2, it-Taqsima A, il-punt 2.56 tal-Anness, il-kliem “kulur blu²⁾” huma sostitwiti bil-kliem “b’taħlita ta’ kuluri blu u aħmar”.

29. Il-parti finali tad-dispożizzjoni tal-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness titħassar.

30. Il-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 3 tal-Anness jaqra kif ġej:

“3. Rekwiżiti ta’ tikkettar u kulur għall-vetturi tas-servizz mediku ta’ emerġenza

3.1. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura huwa isfar lewn il-kubrit RAL 1016, is-saqaf huwa tal-istess kulur jew abjad.

3.2. Is-simboli tal-Istilla Blu tal-Ħajja jinsabu mill-inqas fuq iż-żewġ naħat tal-vettura u fuq il-bieb ta’ wara.

3.3. Fuq il-ġnub tal-karozzerija, il-vettura hija mmarkata bi strixxa retroriflettiva applikata orizzontalment b’kampijiet li jalternaw regolarment ta’ aħdar u isfar għall-aċċentwazzjoni tal-kontorn. Id-dimensjonijiet tal-kampijiet huma ta’ mill-inqas 300x150 mm; f’każijiet teknikament ġustifikati, b’mod partikolari fil-każ ta’ nuqqas ta’ spazju biex jiġi akkomodat il-kamp jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li jiġi akkomodat il-kamp, id-dimensjonijiet tal-kamp jiġu adattati għad-disinn tal-vettura. Il-kampijiet jittqiegħdu fi strixxa orizzontali waħda jew tnejn, u b’hekk ikunu qishom checkerboard.

3.4. Fiċ-ċentru tal-bibien ta’ quddiem tul l-assi longitudinali tal-vettura, il-vettura hija mmarkata bil-kliem “SERVIZZ MEDIKU TA’ EMERĠENZA”. It-tieni linja taħt l-iskrizzjoni tispjefika l-isem tal-fornitur tas-servizz mediku ta’ emerġenza b’ittri suwed għoljin 15 mm, jew l-emblema tal-fornitur tas-servizz tas-saħħa b’daqs ta’ mill-inqas 200 mm. L-ispazju bejn il-linji huwa ta’ 35 mm.

3.5. Fil-parti ċentrali tal-bonit ta’ quddiem tul l-assi longitudinali tal-vettura, il-vettura hija mmarkata b’emblema kbira tal-fornitur tas-servizzi tas-saħħa ta’ mill-inqas 400 mm u ta’ għoli massimu ta’ 500 mm jew bl-iskrizzjoni “AMBULANCE”. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar.

3.6. Il-ġnub tal-karozzerija tal-vettura huma mmarkati bil-kliem “SERVIZZ MEDIKU TA’ EMERĠENZA”. L-iskrizzjoni tittqiegħed bejn it-tarf ta’ fuq tat-tieqa u t-tarf ta’ fuq tal-karozzerija; f’każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta’ nuqqas ta’ spazju biex tiġi akkomodata l-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, din tittqiegħed bejn it-tarf t’isfel tat-tieqa u t-tarf ta’ fuq tal-istrixxa retroriflettiva. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 100 mm.

3.7. L-istrixxi retroriflettivi homor u sofor jitqiegħdu fuq in-naħa ta' wara tal-karozzerija tal-vettura. L-istrixxi jitqiegħdu f'angolu ta' 45 grad mal-wiċċ orizzontali tal-vettura. Il-wisa' tal-istrixxa huwa mill-inqas 150 mm. L-istrixxi jgħaddu mill-assi longitudinali ċentrali tal-parti ta' wara għall-parti ta' barra tal-karozzerija. L-ewwel strixxa mill-parti ta' fuq tal-karozzerija ta' barra fid-dehra ta' quddiem hija ħamra.

3.8. L-iskrizzjoni "AMBULANCE" tidher fuq quddiem u fuq wara tal-karozzerija. L-iskrizzjoni titqiegħed fil-parti ċentrali tal-assi trażversali tal-vettura, bejn it-tarf ta' fuq tal-windskrin u t-tarf ta' fuq tal-karozzerija, u bejn it-tarf ta' fuq tat-tieqa ta' wara u t-tarf ta' fuq tal-karozzerija; f'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju biex tiġi akkomodata l-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, din titqiegħed bejn it-tarf t'isfel tat-tieqa u t-tarf ta' t'isfel tal-karozzerija. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 150 mm.

3.9. Jekk ikun hemm iskrizzjoni fuq is-saqaf tal-vettura li tesprimi s-sinjal tas-sejha tar-riċetrazzmettitur tar-radju li jkun tqiegħed fil-vettura, din tikkonsisti f'ittri b'għoli ta' mill-inqas 280 mm. Jekk id-daqs tal-iskrizzjoni jaqbeż id-daqs taż-żona libera fuq is-saqaf tal-vettura, l-iskrizzjoni bis-sinjal tas-sejha titqiegħed fuq żewġ linji. L-ispace bejn il-linji huwa ta' 100 mm. F'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju għall-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, l-għoli tal-ittri jiġi adattat għad-disinn tal-vettura.

31. Il-Parti II, it-Taqsima A tal-Anness, jizdied il-paragrafu 4 li ġej:

"4. Id-dispożizzjonijiet tal-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 3 ma japplikawx għal vetturi ta' fornitur tat-trasport tal-pazjenti f'kura urġenti ta' qabel l-isptar li jipprovdi servizzi mediċi ta' emerġenza abbażi ta' § 14 tal-Att Nru 374/2011 dwar is-Servizzi Mediċi ta' Emerġenza. Dawn il-vetturi għandhom il-kulur u l-marki skont il-Parti III, il-paragrafu 3".

32. Fit-Taqsima B, il-paragrafu 3, il-kliem "II.A.2 ta' dan l-Anness" huwa sostitwit bil-kliem "II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2", il-kliem "2.32, 2.38, 2.44 u 2.55" huma sostitwiti bil-kliem "2.21, 2.37, 2.43 u 2.54" u l-kliem "II.A.2 il-punt 2.12 ta' dan l-Anness" huma sostitwiti bil-kliem "II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2, il-punt 2.12".

33. Il-Parti II, it-Taqsima B, il-paragrafu 5 tal-Anness jaqra kif ġej:

"5. Rekwiżiti għall-immarkar u għall-għoti tal-kulur ta' vetturi mediċi ta' emerġenza fis-sistema rendezvous

5.1. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura huwa isfar lewn il-kubrit RAL 1016.

5.2. Is-simboli tal-Istilla Blu tal-Ħajja jinsabu mill-inqas fuq iż-żewġ naħat tal-vettura u fuq il-bieb ta' wara. Id-daqs tas-simbolu huwa mill-inqas 200 mm.

5.3. Fuq il-ġnub tal-karozzerija, il-vettura hija mmarkata bi strixxa retroriflettiva applikata orizzontalment b'kampijiet li jalternaw regolarment ta' aħdar u isfar għall-aċċentwazzjoni tal-kontorn. Id-dimensjonijiet tal-kampijiet huma ta' mill-inqas 300x150 mm; f'każijiet teknikament ġustifikati, b'mod partikolari fil-każ ta'

nuqqas ta' spazju biex jiġi akkomodat il-kamp jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li jiġi akkomodat il-kamp, id-dimensjonijiet tal-kamp jiġu adattati għad-disinn tal-vettura. Il-kampijiet jitqiegħdu fi strixxa orizzontali waħda jew tnejn, u b'hekk ikunu qishom checkerboard.

5.4. Fiċ-ċentru tal-bibien ta' quddiem tul l-assi longitudinali tal-vettura, il-vettura hija mmarkata bil-kliem "SERVIZZ MEDIKU TA' EMERĠENZA". It-tieni linja taħt l-iskrizzjoni tispjefika l-isem tal-fornitur tas-servizz mediku ta' emerġenza b'ittri suwed għoljin 15 mm, jew l-emblema tal-fornitur tas-servizz tas-saħħa b'daqs ta' mill-inqas 200 mm. L-ispazju bejn il-linji huwa ta' 35 mm.

5.5. Fuq il-bonit ta' quddiem, il-vettura hija mmarkata b'emblema kbira tal-fornitur tas-servizz tas-saħħa b'daqs massimu ta' 500 mm jew bl-iskrizzjoni "AMBULANCE". L-iskrizzjoni hija bl-aħdar.

5.6. Il-ġnub tal-karozzerija tal-vettura huma mmarkati bil-kliem "SERVIZZ MEDIKU TA' EMERĠENZA". L-iskrizzjoni tinsab bejn it-tarf t'isfel tat-tieqa u t-tarf t'isfel tal-karozzerija. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 50 mm.

5.7. L-istrixxi retroriflettivi ħomor u sofor jitqiegħdu fuq in-naħa ta' wara tal-karozzerija tal-vettura. L-istrixxi jitqiegħdu f'angolu ta' 45 grad mal-wiċċ orizzontali tal-vettura. L-istrixxi jgħaddu mill-assi longitudinali ċentrali tal-parti ta' wara sal-parti ta' barra tal-karozzerija. L-ewwel strixxa mill-parti ta' fuq ta' barra tal-karozzerija fid-dehra ta' quddiem hija ħamra.

5.8. L-iskrizzjoni "AMBULANCE" tidher fuq quddiem u fuq wara tal-karozzerija. L-iskrizzjoni titqiegħed fil-parti ċentrali tal-assi trażversali tal-vettura, bejn it-tarf t'isfel tal-windskrin u t-tarf t'isfel tal-karozzerija, u bejn it-tarf t'isfel tat-tieqa ta' wara u t-tarf t'isfel tal-karozzerija. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 300 mm.

5.9. Jekk ikun hemm iskrizzjoni fuq is-saqaf tal-vettura li tesprimi s-sinjal tas-sejha tar-riċetrazzmettitur tar-radju li jkun jinsab fil-vettura, din tkun tikkonsisti f'ittri b'għoli ta' 280 mm. Jekk id-daqs tal-iskrizzjoni jaqbez id-daqs taż-żona libera fuq is-saqaf tal-vettura, l-iskrizzjoni bis-sinjal tas-sejha titqiegħed fuq żewġ linji. L-ispazju bejn il-linji huwa ta' 100 mm. F'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju għall-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, l-għoli tal-ittri jiġi adattat għad-disinn tal-vettura."

34. Fil-Parti II, it-Taqsima B tal-Anness, jiżdied il-paragrafu 6 li ġej:

"6. Id-dispożizzjonijiet tal-Parti II, it-Taqsima B, il-paragrafu 5 ma japplikawx għal vetturi ta' trasport ta' pazjenti f'kura urġenti li jipprovdu servizzi mediċi ta' emerġenza abbażi ta' § 14 tal-Att Nru 374/2011 dwar is-Servizzi Mediċi ta' Emerġenza. Dawn il-vetturi għandhom il-kulur u l-marki skont il-Parti III, il-paragrafu 3".

35. Is-sentenza li ġejja qed tiżdied mal-Parti II, it-Taqsima C, il-paragrafu 1 tal-Anness: "Vettura tas-servizz mediku ta' emerġenza tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti għall-vetturi tal-ambulanza tat-triq tas-servizz ta' emerġenza tat-tip B skont l-istandard tekniku Ċek li jirregola l-vetturi mediċi²⁾".

36. Fil-Parti II, it-Taqsima C, il-paragrafu 2 tal-Anness, il-kliem “II.A.2 ta’ dan l-Anness” huma sostitwiti bil-kliem “II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2”.

37. Il-Parti II, it-Taqsima C, il-paragrafu 3 tal-Anness jaqra kif ġej:

“3. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura u l-marki huma l-istess bħal daww tal-vetturi tas-servizz mediku ta’ emerġenza skont il-Parti II, it-Taqsima A.”.

38. Is-sentenza li ġejja tiżdied mal-Parti II, it-Taqsima D, il-paragrafu 1 tal-Anness: “Vettura għat-trasport ta’ trabi tat-twelid prematuri u patoloġiċi tikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti għall-vetturi tal-ambulanza tat-triq tas-servizz ta’ emerġenza tat-tip B jew għall-unitajiet mobbli tal-kura intensiva tat-tip C skont l-istandard tekniku Ċek li jirregola l-vetturi mediċi²⁾”.

39. Fil-Parti II, it-Taqsima D, il-paragrafu 2 tal-Anness, il-kliem “II.A.2 ta’ dan l-Anness” huma sostitwiti bil-kliem “II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2” u l-kliem “2.34, 2.38, 2.44 sa 2.46, 2.49 u 2.50” huma sostitwiti bil-kliem “2.33, 2.37, 2.43 sa 2.45, 2.48 u 2.49”.

40. Il-Parti II, it-Taqsima D, il-paragrafu 3 tal-Anness jaqra kif ġej:

“3. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura u l-marki huma l-istess bħal daww tal-vetturi tas-servizz mediku ta’ emerġenza skont il-Parti II, it-Taqsima A.”.

41. Is-sentenza li ġejja tiżdied mal-Artikolu E tal-Parti II tal-Anness: “Il-ħelikopter għal tim ta’ rispons fl-ajru jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti għall-ambulanzi tal-ajru skont l-istandards tekniċi Ċeki li jirregolaw l-ambulanzi tal-ajru⁵⁾”.

In-nota 5 f’qiegħ il-paġna taqra kif ġej:

“⁵⁾ ČSN EN 13718-1+A1 (842120) Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom - Ambulanzi tal-ajru - Parti 1: Rekwiżiti għal apparat mediku użat fl-ambulanzi tal-ajru.

ČSN EN 13718-2+A1 (842120) Vetturi mediċi u t-tagħmir tagħhom - Ambulanzi tal-ajru - Parti 2: Rekwiżiti operattivi u tekniċi għall-ambulanzi tal-ajru.

42. Fil-Parti II, it-Taqsima E, il-paragrafu 2 tal-Anness, il-kliem “II.A.2 ta’ dan l-Anness” huma sostitwiti bil-kliem “II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2”, it-test “2.52, 2.53, 2.55” huwa sostitwit bit-test “2.51, 2.52, 2.54” u l-kliem “II.A.2 tal-punt 2.1 ta’ dan l-Anness” huwa sostitwit bit-test “II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2, il-punt 2.1”.

43. Fl-Anness, it-Taqsimiet F u G li ġejjin jiżdiedu fl-aħħar tal-Parti II:

“F. Vetturi oħra u vetturi speċjali ta’ servizz mediku ta’ emerġenza

1. Vetturi oħra u vetturi speċjali ta’ servizz mediku ta’ emerġenza huma definiti bħala vetturi tal-kategorija A, L, M, N, O, u R li jissodisfaw il-kundizzjonijiet għall-operat ta’ vetturi bil-mutur fit-toroq skont leġiżlazzjoni oħra¹⁾, u huma mfassla biex iwettqu l-kompiti tas-servizz mediku ta’ emerġenza skont l-Att dwar

is-Servizzi tas-Saħħa, l-Att dwar is-Servizz Mediku ta' Emergenza, u l-Att dwar is-Sistema Integrata ta' Salvatagġ.

2. Rekwiziti għall-immarkar u għall-ġhoti tal-kulur lil vetturi oħra u vetturi speċjali ta' servizzi mediċi ta' emergenza

2.1. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura huwa isfar lewn il-kubrit RAL 1016.

2.2. Is-simboli tal-Istilla Blu tal-Ħajja jinsabu mill-inqas fuq iż-żewġ naħat tal-vettura u fuq il-bieb ta' wara. Id-daqs tas-simbolu huwa mill-inqas 300 mm; f'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju biex jiġi akkomodat is-simbolu jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li jiġi akkomodat is-simbolu, id-daqs tas-simbolu jiġi adattat għad-disinn tal-vettura.

2.3. Fuq il-ġnub tal-karozzerija, il-vettura hija mmarkata bi strixxa retroriflettiva applikata orizzontalment b'kampijiet li jalternaw regolarment ta' aħdar u isfar għall-aċċentwazzjoni tal-kontorn. Id-dimensjonijiet tal-kampijiet huma ta' mill-inqas 300x150 mm; f'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju biex jiġi akkomodat il-kamp jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li jiġi akkomodat il-kamp, id-dimensjonijiet tal-kamp jiġu adattati għad-disinn tal-vettura. Il-kampijiet jitqiegħdu fi strixxa orizzontali waħda jew tnejn, u b'hekk ikunu qishom checkerboard.

2.4. Il-ġnub tal-karozzerija tal-vettura huma mmarkati bil-kliem "SERVIZZ MEDIKU TA' EMERĠENZA". Jekk il-vettura jkollha twieqi tal-ġenb, l-iskrizzjoni tkun tinsab bejn ix-xifer ta' fuq tat-tieqa u x-xifer ta' fuq tal-karozzerija; f'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju biex tiġi akkomodata l-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, din titqiegħed bejn it-tarf t'isfel tat-tieqa u t-tarf ta' fuq tal-istrixxa retroriflettiva. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 100 mm.

2.5. L-iskrizzjoni "AMBULANCE" tidher fuq quddiem u fuq wara tal-karozzerija. L-iskrizzjoni fuq quddiem u fuq wara hija adattata għall-karatteristiċi tekniċi speċifiċi tal-vettura. L-iskrizzjoni hija bl-aħdar. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 100 mm.

2.6. L-istrixxi retroriflettivi ħomor u sofor jitqiegħdu fuq in-naħa ta' wara tal-karozzerija tal-vettura. L-istrixxi jitqiegħdu f'angolu ta' 45 grad mal-wiċċ orizzontali tal-vettura. L-istrixxi jgħaddu mill-assi longitudinali ċentrali tal-parti ta' wara sal-parti ta' barra tal-karozzerija. L-ewwel strixxa mill-parti ta' fuq ta' barra tal-karozzerija fid-dehra ta' quddiem hija ħamra.

2.7. Il-vetturi huma mgħammra b'dawl ta' twissija speċjali b'kombinazzjoni ta' kulur blu u aħmar, akkumpanjat minn apparat ta' twissija akustika speċjali.

G. Bastimenti tas-servizz mediku ta' emergenza

1. Rekwiziti għall-immarkar u għall-ġhoti tal-kulur lill-bastimenti tas-servizz mediku ta' emergenza

1.1. Fuq il-ġnub, il-bastiment huwa mmarkat bi strixxa retroriflettiva applikata orizzontalment b'kampijiet li jalternaw regolarment ta' aħdar u isfar għall-aċċentwazzjoni tal-kontorn. Id-dimensjonijiet tal-kampijiet huma ta' mill-inqas 300x150 mm; f'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju biex jiġi akkomodat il-kamp jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha

impossibbli li jiġi akkomodat il-kamp, id-dimensjonijiet tal-kamp jiġu adattati għad-disinn tal-bastiment. Il-kampijiet jitqiegħdu fi strixxa orizzontali waħda jew tnejn, u b'hekk ikunu qishom checkerboard.

1.2. Il-ġnub tad-dgħajsa huma mmarkati “SERVIZZ MEDIKU TA’ EMERĠENZA”. It-tieni linja taħt l-iskrizzjoni tispjega l-isem tal-fornitur tas-servizz mediku ta’ emerġenza b’ittri ħodor għoljin 15 mm, jew l-emblema tal-fornitur tas-servizz tas-saħħa b’daqs ta’ mill-inqas 100 mm. L-ispazju bejn il-linji huwa ta’ 35 mm.

1.3. Jekk bastiment ikun mġammar b’dawl speċjali ta’ twissija, dan id-dawl ikun blu jew kombinazzjoni ta’ blu u aħmar u jkun akkumpanjat minn apparat speċjali ta’ twissija akustika.”.

44. Is-sentenza li ġejja tiżdied mal-paragrafu 1 tal-Parti III tal-Anness: “Vettura għat-trasport ta’ pazjenti f’kura urġenti tikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti għall-vetturi tat-triq bl-ambulanza għat-trasport ta’ pazjenti f’kura urġenti tat-tip B jew unità mobbli tal-kura intensiva tat-tip C skont l-istandard tekniku Ċek li jirregola l-vetturi mediċi²⁾.”.

45. Fil-paragrafu 2 tal-Parti III tal-Anness, il-kliem “II.A.2 ta’ dan l-Anness” huma sostitwiti bil-kliem “II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2”, il-kliem “2.44 sa 2.46 u 2.48 sa 2.50” huma sostitwiti bil-kliem “2.43 sa 2.45 u 2.47 sa 2.49”, il-kliem “II.A.2. il-punt 2.52 ta’ dan l-Anness” huma sostitwiti bil-kliem “II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2, il-punt 2.51”, u tiddaħħal is-sentenza “Din id-dispożizzjoni ma tapplikax għal vetturi ta’ forniture ta’ kura urġenti ta’ qabel l-isptar li jipprovdu servizzi mediċi ta’ emerġenza skont § 14 tal-Att Nru 374/2011 dwar servizzi mediċi ta’ emerġenza” wara t-tieni sentenza.

46. Fil-paragrafu 2 tal-Parti II tal-Anness, il-kliem “II.D.2 ta’ dan l-Anness” huma sostitwiti bil-kliem “II, it-Taqsima D, il-paragrafu 2”.

47. Il-paragrafu 3 tal-Parti III tal-Anness jaqra kif ġej:

“3. Rekwiżiti ta’ tikkettar u kulur għall-vetturi tat-trasport tal-pazjenti f’kura urġenti

3.1. Il-kulur bażiku tal-karozzerija tal-vettura huwa abjad. Għall-enfasizzar tal-kontorn, il-vettura hija mmarkata fuq il-ġnub, fuq is-superfiċi ta’ quddiem u ta’ wara tal-karozzerija bi strixxa retroriflettiva hamra applikata orizzontalment, adattata għall-forma tal-vettura. Il-wisa’ tal-istrixxa huwa mill-inqas 150 mm u mhux aktar minn 300 mm.

3.2. Fil-parti ċentrali tal-bieba ta’ quddiem tul il-linja taċ-ċentru longitudinali tal-vettura, il-vettura hija mmarkata bil-kliem “TRASPORT TA’ PAZJENTI F’KURA URĠENTI”. It-tieni linja taħt l-iskrizzjoni tispjega l-isem tal-fornitur tat-trasport tal-pazjent f’kura urġenti b’ittri suwed għoljin 15 mm, jew l-emblema tal-fornitur tas-servizz tas-saħħa b’daqs ta’ mill-inqas 200 mm. L-ispazju bejn il-linji huwa ta’ 35 mm.

3.3. Il-ġnub tal-vettura għandhom fuqhom l-iskrizzjoni “TRASPORT TAL-PAZJENTI F’KURA URĠENTI”. L-iskrizzjoni titqiegħed bejn ix-xifer ta’ fuq tat-tieqa u x-xifer ta’ fuq tal-karozzerija; f’każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta’ nuqqas ta’ spazju biex tiġi akkomodata l-iskrizzjoni jew

jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, l-iskrizzjoni tista' tinsab bejn it-tarf ta' isfel tat-tieqa u t-tarf ta' fuq tal-istrixxa retroriflettiva. L-iskrizzjoni hija sewda. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 100 mm.

3.4. L-iskrizzjoni "AMBULANCE" tidher fuq quddiem u fuq wara tal-karozzerija. L-iskrizzjoni titqiegħed fil-parti ċentrali tal-assi trażversali tal-vettura, bejn it-tarf ta' fuq tal-windskrin u t-tarf ta' fuq tal-karozzerija, u bejn it-tarf ta' fuq tat-tieqa ta' wara u t-tarf ta' fuq tal-karozzerija; f'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju biex tiġi akkomodata l-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, l-iskrizzjoni tista' titqiegħed bejn it-tarf t'isfel tat-tieqa u t-tarf t'isfel tal-karozzerija. L-iskrizzjoni hija sewda. L-għoli tal-ittri huwa mill-inqas 150 mm.

3.5. L-istrixxi retroriflettivi homor u sofor jitqiegħdu fuq in-naħa ta' wara tal-karozzerija tal-vettura. L-istrixxi jinsabu f'angolu ta' 45 grad mal-assi orizzontali tal-vettura. Il-wisa' tal-istrixxa huwa mill-inqas 150 mm. L-istrixxi jgħaddu mill-assi longitudinali ċentrali tal-parti ta' wara għall-parti ta' barra tal-karozzerija. L-ewwel strixxa mill-parti ta' fuq ta' barra tal-karozzerija fid-dehra ta' quddiem hija hamra.

3.6. Jekk il-vettura tkun mgħammra b'riċetrażmettitur tar-radju, ikun hemm iskrizzjoni li tindika s-sinjal tas-sejha tar-riċetrażmettitur tar-radju li jkun jinsab fil-vettura fuq is-saqaf tal-vettura. Is-sinjal tas-sejha jikkonsisti f'ittri għoljin 280 mm. Jekk id-daqs tal-iskrizzjoni jaqbeż id-daqs taż-żona libera fuq is-saqaf tal-vettura, l-iskrizzjoni bis-sinjal tas-sejha titqiegħed f'żewġ linji. L-ispażju bejn il-linji huwa ta' 100 mm. F'każijiet teknikament ġustifikati, speċjalment fil-każ ta' nuqqas ta' spazju għall-iskrizzjoni jew jekk il-forma tal-karozzerija tagħmilha impossibbli li tiġi akkomodata l-iskrizzjoni, l-għoli tal-ittri jiġi adattat għad-disinn tal-vettura.

48. Fil-Parti III tal-Anness, jiżdied il-paragrafu 4 li ġej:

"4. Jekk it-trasport ta' pazjenti f'kura urġenti jiġi pprovdut minn fornitur ta' servizzi mediċi ta' emerġenza, tista' tintuża wkoll vettura medika ta' emerġenza jew vettura paramedika ta' emerġenza li tissodisfa r-rekwiżiti għat-tagħmir ta' vettura għat-trasport ta' pazjenti f'kura urġenti."

Artikolu II

Dispożizzjonijiet tranżitorji

1. Ir-rekwiżiti għall-kuluri tal-vetturi stabbiliti fl-Anness tad-Digriet Nru 296/2012, kif emendat mid-data effettiva ta' dan id-Digriet, ma għandhomx japplikaw għall-vetturi rreġistrati fir-Repubblika Ċeka sal-31 ta' Diċembru 2026.

2. Ir-rekwiżiti għal tagħmir tekniku u materjali ta' fornitur ta' servizzi tat-trasport mediku, fornitur ta' servizzi ta' emerġenza medika, u fornitur ta' trasport ta' pazjenti f'kura urġenti b'vetturi skont l-Anness tad-Digriet Nru 296/2012, kif emendat mid-data effettiva ta' dan id-Digriet, iridu jiġu osservati mill-fornituri ta' servizzi tat-trasport mediku, mill-fornituri ta' servizzi ta' emerġenza medika, u mill-fornituri ta' trasport ta' pazjenti f'kura urġenti sal-31 ta' Diċembru 2026. Ir-rekwiżiti għat-tagħmir tekniku u materjali ta' fornitur ta' servizzi

tat-trasport mediku, fornitur ta' servizzi ta' emergenza medika, u fornitur ta' trasport ta' pazjenti f'kura urgenti permezz ta' vetturi stipulati fil-Parti I, it-Taqsima A, il-paragrafu 3 u fil-paragrafu 2 tat-Taqsima B u l-Parti II, it-Taqsima A, il-paragrafu 2 tal-Anness tad-Digriet Nru 296/2012, kif emendat mid-data effettiva ta' dan id-Digriet, iridu jiġu rrispettati mill-fornituri ta' servizzi ta' trasport mediku, mill-fornituri ta' servizzi ta' emergenza medika, u mill-fornituri ta' trasport ta' pazjenti f'kura urgenti fi żmien 3 xhur wara d-data effettiva ta' dan id-Digriet.

Artikolu III

Regolament tekniku

Dan id-Digriet ġie nnotifikat f'konformità mad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika.

Artikolu IV

Data effettiva

Dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħh fil-ħmistax il-jum wara li jiġi ppromulgat.

Ministru: