

Ontwerp

BESLUIT

van ... 2025,

tot wijziging van Besluit nr. 296/2012 betreffende voorschriften voor de uitrusting van aanbieders van medische vervoersdiensten, aanbieders van medische noodhulpdiensten en aanbieders van spoedeisend patiëntenvervoer met voertuigen en betreffende voorschriften voor deze voertuigen

Overeenkomstig § 120 van Wet nr. 372/2011 betreffende gezondheidsdiensten en de voorwaarden voor de verlening ervan (de Wet op de gezondheidsdiensten), zoals gewijzigd bij Wet nr. 111/2019, Wet nr. 261/2021 en Wet nr. 240/2024, stelt het Ministerie van Volksgezondheid het volgende vast ter uitvoering van § 11, lid 7, van de Wet op de gezondheidsdiensten:

Artikel I

Besluit nr. 296/2012 betreffende voorschriften voor de uitrusting van aanbieders van medische vervoersdiensten, aanbieders van medische noodhulpdiensten en aanbieders van spoedeisend patiëntenvervoer met voertuigen en betreffende voorschriften voor deze voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

1. In § 2, lid 2, wordt het woord “geproduceerd” vervangen door de woorden “geregistreerd in Tsjechië”.
2. Na artikel 2 wordt een nieuwe artikel 2a ingevoegd, die als volgt luidt:

“ 2a

De Tsjechische technische normen die in het kader van dit besluit worden gebruikt, worden gepubliceerd op de website van het ministerie van Volksgezondheid.”.

3. § 3 wordt ingetrokken.
4. Voetnoot 1 luidt als volgt:

“¹⁾ Bijvoorbeeld Wet nr. 56/2001 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van voertuigen op de weg, zoals gewijzigd, Wet nr. 30/2024 betreffende de aansprakelijkheidsverzekering voor voertuigen, Besluit nr. 153/2023 betreffende de technische keuring en de technische voorschriften voor het gebruik van voertuigen op de weg.

5. In lid 1 van artikel A van deel I van de bijlage wordt de volgende zin toegevoegd: “Een voertuig voor patiëntenvervoer voldoet aan de voorschriften voor ambulancevoertuigen voor patiëntenvervoer van het type A1 of A2 overeenkomstig de Tsjechische technische norm voor medische voertuigen.²⁾”.

Voetnoot 2 luidt als volgt:

“²⁾ ČSN EN 1789 (842110) Medische voertuigen en hun uitrusting - Wegambulances.”.

6. In lid 2 van artikel A van deel I van de bijlage wordt aan het begin van punt 2.12 het woord “niet-glas” ingevoegd.

7. In lid 2 van artikel A van deel I van de bijlage wordt punt 2.16 geschrapt.

De punten 2,17 tot en met 2,21 worden hernoemd tot de punten 2,16 tot en met 2,20.

8. Punt 2.19 van lid 2 van artikel A van deel I van de bijlage luidt als volgt:

“2.19. werkreflectorlamp;”.

9. Voetnoot 3 luidt als volgt:

“³⁾ Besluit nr. 153/2023 betreffende de technische keuring en de technische eisen voor het gebruik van voertuigen op de weg.

10. In deel I, artikel A, lid 2 van de bijlage, wordt de punt aan het einde van punt 2.20 vervangen door een komma, en wordt het volgende punt 2.21 toegevoegd:

“2.21. een voorziening voor het vastzetten van een ingeklapte rolstoel.”.

11. In deel I, artikel A, lid 2 van de bijlage, in het laatste deel van de bepaling, worden de woorden “2.18 en 2.19” vervangen door “2.17 en 2.18”.

12. Lid 3 van deel I, artikel A, van de bijlage luidt als volgt:

“3. Etiketterings- en kleurvoorschriften voor voertuigen voor patiëntenvervoer

3.1. De basiskleur van de carrosserie is wit. Voor contouraccentuering is het voertuig op de zijkanten, de voorkant en de achterkant van de carrosserie gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte rode retroreflecterende streep, aangepast aan de vorm van het voertuig. De breedte van de streep is minimaal 150 mm en maximaal 300 mm.

3.2. In het centrale deel van de voordeuren langs de lengteas van het voertuig wordt op het voertuig het opschrift “MEDISCHE VERVOERSDIENST” aangebracht en wordt op de tweede regel onder het opschrift de naam van de aanbieder van de medische vervoersdienst vermeld. De inscriptie is zwart. De hoogte van het lettertype is 15 mm, de regelafstand is 35 mm.”.

13. In deel I, artikel B, lid 1, en deel II, artikel B, lid 1, van de bijlage worden de woorden “personenauto met gesloten carrosserie” vervangen door de woorden “voertuig van categorie M1”.

14. In punt 2.2 van lid 2 van artikel B van deel I van de bijlage worden de woorden “een voertuigradiozendontvanger of” geschrapt.

15. Deel I, artikel B, lid 4, van de bijlage luidt als volgt:

“4. Etiketterings- en kleurvoorschriften voor voertuigen voor het snelle vervoer van medische beroepsbeoefenaren en voor het dringende vervoer van weefsels, cellen en ander biologisch materiaal, geneesmiddelen en medische hulpmiddelen die nodig zijn voor het verlenen van dringende zorg

4.1. De basiskleur van de carrosserie is wit. Voor contouraccentuering is het voertuig op de zijanten, de voorkant en de achterkant van de carrosserie gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte rode retroreflecterende streep, aangepast aan de vorm van het voertuig. De bovenrand van de streep bevindt zich 30 mm van de onderrand van het zijraam. De breedte van de streep is minimaal 150 mm en maximaal 300 mm.

4.2. In het centrale deel van de voordeur langs de lengteas van het voertuig wordt het voertuig gemarkeerd met de naam van de aanbieder van medische vervoersdiensten. De inscriptie is zwart. De hoogte van het lettertype is 15 mm, de regelafstand is 35 mm.”.

16. In deel II, artikel A, lid 1, van de bijlage wordt de volgende zin toegevoegd: “Een medisch noodvoertuig voldoet aan de voorschriften voor ambulancevoertuigen voor patiëntenvervoer van het type B of een mobiele intensive care-eenheid van het type C overeenkomstig de Tsjechische technische norm voor medische voertuigen.²⁾”.
17. In deel II, artikel A, lid 2 van de bijlage worden aan het einde van punt 2.8 de woorden “toestaan van gegevensoverdracht” toegevoegd.
18. In punt 2.11 van artikel A, lid 2, van deel II van de bijlage worden de woorden “nasale canule,” ingevoegd na het woord “inclusief”.
19. In punt 2.13 van artikel A, lid 2, van deel II van de bijlage worden de woorden “intubation bougie” ingevoegd na het woord “canulee” en wordt het woord “coniotomie” vervangen door de woorden “invasive airway management”.
20. In lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage worden aan het einde van punt 2.31 de woorden “met materiaal voor de zorg voor moeder en kind” toegevoegd.
21. In lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage wordt punt 2.32 geschrapt.

De punten 2,33 tot en met 2,56 worden hernummerd tot de punten 2,32 tot en met 2,55.
22. In lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage worden aan het einde van punt 2.33 de woorden “met inbegrip van verlengingsspalken” toegevoegd.
23. In lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage wordt aan het begin van punt 2.37 het woord “niet-glas” ingevoegd.
24. In punt 2.43 van lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage worden de woorden “of een functioneel vergelijkbare voorziening” ingevoegd na de woorden “rugsteun”.

25. In deel II, artikel A, van de bijlage worden aan het einde van punt 2.44 de woorden “voor alle leden van de responsgroep” toegevoegd.
26. In punt 2.50 van lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage worden de woorden “medische hulpmiddelen” vervangen door het woord “oppervlakten”.
27. In lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage wordt na punt 2.54 het volgende nieuwe punt 2.55 ingevoegd:
- “2,55. gps-navigatie of een equivalent daarvan waarmee gegevens kunnen worden uitgewisseld met het Centrum voor Medische Operaties;”.
- Punt 2.55 wordt hernoemd als punt 2.56.
28. Deel II van de bijlage, in punt 2.56 van artikel A, lid 2, worden de woorden “blauwe kleur²⁾” vervangen door de woorden “met een combinatie van blauwe en rode kleuren”.
29. Het laatste deel van de bepaling van lid 2 van artikel A van deel II van de bijlage wordt geschrapt.
30. Lid 3 van artikel A van deel II van de bijlage luidt als volgt:
- “3. Etiketterings- en kleurvereisten voor voertuigen van de spoedeisende medische hulpdiensten
- 3.1. De basiskleur van de carrosserie is zwavelgeel RAL 1016, het dak is dezelfde kleur of wit.
- 3.2. Blue Star of Life-symbolen bevinden zich ten minste aan beide zijden van het voertuig en op de achterdeur.
- 3.3. Aan de zijkanten van de carrosserie is het voertuig gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte retroreflecterende streep met regelmatig afwisselende velden van groen en geel voor contouraccentuering. De velden hebben een afmeting van ten minste 300x150 mm; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name bij gebrek aan ruimte om het veld te huisvesten of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt het veld te huisvesten, worden de veldafmetingen aangepast aan het voertuigontwerp. De velden worden in een of twee horizontale strepen geplaatst, waardoor het uiterlijk van een schaakbord ontstaat.
- 3.4. In het midden van de voordeuren langs de lengteas van het voertuig is het voertuig voorzien van de vermelding “MEDISCHE NOODHULPDIENTST”. De tweede regel onder het opschrift vermeldt de naam van de aanbieder van de medische noodhulpdienst in zwarte letters van 15 mm hoog, of het embleem van de zorgverlener met een afmeting van ten minste 200 mm. De regelafstand bedraagt 35 mm.
- 3.5. In het middengedeelte van de motorkap vooraan langs de lengteas van het voertuig wordt het voertuig gemarkeerd met een groot embleem van de zorgverlener van ten minste 400 mm en ten hoogste 500 mm hoog of met het opschrift “AMBULANCE”. De inscriptie is in groen.

3.6. De zijanten van de voertuigcarrosserie zijn voorzien van de vermelding “MEDISCHE NOODHULPDIENST”. De inscriptie bevindt zich tussen de bovenrand van het raam en de bovenrand van de carrosserie; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte voor de inscriptie of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt de inscriptie te plaatsen, kan de inscriptie zich tussen de onderrand van het raam en de bovenrand van de retroflecterende streep bevinden. De inscriptie is in groen. De hoogte van de letters is minimaal 100 mm.

3.7. Aan de achterzijde van de carrosserie bevinden zich rode en gele retroflecterende strepen. De strepen bevinden zich onder een hoek van 45 graden ten opzichte van het horizontale oppervlak van het voertuig. De streepbreedte bedraagt ten minste 150 mm. De strepen lopen van de centrale lengteas van het achterste deel tot het buitenste deel van de carrosserie. De eerste streep van het bovenste buitenkant in het vooraanzicht is rood.

3.8. Het opschrift “AMBULANCE” staat op de voor- en achterzijde van de carrosserie. Het opschrift bevindt zich in het midden van de dwarsas van het voertuig, tussen de bovenrand van de voorruit en de bovenrand van de carrosserie, en tussen de bovenrand van de achterraut en de bovenrand van de carrosserie; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte om de inscriptie te plaatsen of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt om de inscriptie te plaatsen, kan de inscriptie zich tussen de onderrand van het raam en de onderrand van de carrosserie bevinden. De inscriptie is in groen. De hoogte van de letters is minimaal 150 mm.

3.9. Als er een opschrift op het dak van het voertuig staat dat de roepnaam van de radiozender in het voertuig weergeeft, bestaat dit uit letters met een hoogte van ten minste 280 mm. Als de grootte van de inscriptie groter is dan de grootte van de vrije ruimte op het dak van het voertuig, wordt de inscriptie met de roepnaam op twee regels geplaatst. De regelafstand bedraagt 100 mm. In technisch verantwoorde gevallen, met name bij gebrek aan ruimte voor de inscriptie of als de vorm van de carrosserie het onmogelijk maakt om de inscriptie te plaatsen, wordt de hoogte van de letters aangepast aan het ontwerp van het voertuig.

31. In artikel A van deel II van de bijlage wordt het volgende lid 4 toegevoegd:

“4. De bepalingen van lid 3 van artikel A van deel II zijn niet van toepassing op voertuigen van een aanbieder van spoedeisende zorg voor patiëntenvervoer die medische noodhulpdiensten verleent op grond van § 14 van Wet nr. 374/2011 betreffende medische noodhulpdiensten. Deze voertuigen hebben de kleur en de merktekens overeenkomstig lid 3 van deel III.

32. In lid 3 van artikel B worden de woorden “II.A.2 van deze bijlage” vervangen door de woorden “II, artikel A, lid 2”, worden de woorden “2.32, 2.38, 2.44 en 2.55” vervangen door de woorden “2.21, 2.37, 2.43 en 2.54” en worden de woorden “II.A.2 punt 2.12 van deze bijlage” vervangen door de woorden “II, artikel A, lid 2, punt 2.12”.

33. Lid 5 van artikel B van deel II van de bijlage luidt als volgt:

“5. Voorschriften voor de markering en kleuring van medische noodvoertuigen in het rendezvoussysteem

5.1. De basiskleur van de carrosserie is zwavelgeel RAL 1016.

5.2. Blue Star of Life-symbolen bevinden zich ten minste aan beide zijden van het voertuig en op de achterdeur. De grootte van het symbool is ten minste 200 mm.

5.3. Aan de zijkanten van de carrosserie is het voertuig gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte retroreflecterende streep met regelmatig afwisselende velden van groen en geel voor contouraccentuering. De velden hebben een afmeting van ten minste 300x150 mm; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name bij gebrek aan ruimte om het veld te huisvesten of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt het veld te huisvesten, worden de veldafmetingen aangepast aan het voertuigontwerp. De velden worden in een of twee horizontale strepen geplaatst, waardoor het uiterlijk van een schaakbord ontstaat.

5.4. In het midden van de voordeuren langs de lengteas van het voertuig is het voertuig voorzien van de vermelding “MEDISCHE NOODHULPDIENST”. De tweede regel onder het opschrift vermeldt de naam van de aanbieder van de medische noodhulpdienst in zwarte letters van 15 mm hoog, of het embleem van de zorgverlener met een afmeting van ten minste 200 mm. De regelafstand is 35 mm.

5.5. Op de motorkap vooraan is het voertuig gemerkt met een groot embleem van de zorgverlener van maximaal 500 mm of met het opschrift “AMBULANCE”. De inscriptie is in groen.

5.6. De zijkanten van de voertuigcarrosserie zijn voorzien van de vermelding “MEDISCHE NOODHULPDIENST”. De inscriptie bevindt zich tussen de onderrand van het raam en de onderrand van de carrosserie. De inscriptie is in groen. De hoogte van de letters is minimaal 50 mm.

5.7. Aan de achterzijde van de carrosserie bevinden zich rode en gele retroreflecterende strepen. De strepen bevinden zich onder een hoek van 45 graden ten opzichte van het horizontale oppervlak van het voertuig. De strepen lopen van de centrale lengteas van het achterste deel tot het buitenste deel van de carrosserie. De eerste streep vanaf het bovenste buitenste deel van de carrosserie in het vooraanzicht is rood.

5.8. Het opschrift “AMBULANCE” staat op de voor- en achterzijde van de carrosserie. Het opschrift bevindt zich in het midden van de dwarsas van het voertuig, tussen de onderrand van de voorruit en de onderrand van de carrosserie, en tussen de onderrand van de achterraut en de onderrand van de carrosserie. De inscriptie is in groen. De hoogte van de letters is minimaal 300 mm.

5.9. Als er een opschrift op het dak van het voertuig staat dat de roepnaam van de radiozender in het voertuig weergeeft, bestaat dit uit letters van 280 mm hoog. Als de grootte van de inscriptie groter is dan de grootte van de vrije ruimte op het dak van het voertuig, wordt de inscriptie met de roepnaam op twee regels geplaatst. Lijnaafstand is 100 mm. In technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte voor de inscriptie of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt de inscriptie te plaatsen, wordt de hoogte van de letters aangepast aan het ontwerp van het voertuig.

34. In deel II, artikel B, van de bijlage wordt het volgende lid 6 toegevoegd:

“6. De bepalingen van lid 5 van artikel B van deel II zijn niet van toepassing op voertuigen voor spoedeisend patiëntenvervoer die medische noodhulpdiensten verlenen op grond van § 14 van Wet nr. 374/2011 betreffende medische noodhulpdiensten. Deze voertuigen hebben de kleur en de merktekens overeenkomstig lid 3 van deel III.

35. Aan deel II, artikel C, lid 1, van de bijlage wordt de volgende zin toegevoegd: “Een voertuig voor medische noodhulpdiensten voldoet aan de voorschriften voor ambulancevoertuigen voor spoedeisende hulp van het type B overeenkomstig de Tsjechische technische norm voor medische voertuigen²⁾”.

36. In deel II, artikel C, lid 2, van de bijlage worden de woorden “II.A.2 van deze bijlage” vervangen door de woorden “II, artikel A, lid 2”.

37. Deel II, artikel C, lid 3, van de bijlage luidt als volgt:

“3. De basiskleur van de voertuigcarrosserie en de opschriften zijn dezelfde als die van voertuigen voor medische noodhulpdiensten overeenkomstig artikel A van deel II.”.

38. In deel II, artikel D, lid 1, van de bijlage wordt de volgende zin toegevoegd: “Een voertuig voor het vervoer van premature en pathologische pasgeborenen voldoet aan de voorschriften voor ambulancevoertuigen voor spoedeisende hulp van het type B of mobiele intensive care-eenheden van het type C overeenkomstig de Tsjechische technische norm voor medische voertuigen.²⁾”.

39. In deel II, artikel D, lid 2, van de bijlage worden de woorden “II.A.2 van deze bijlage” vervangen door de woorden “II, artikel A, lid 2” en worden de woorden “2.34, 2.38, 2.44 tot en met 2.46, 2.49 en 2.50” vervangen door de woorden “2.33, 2.37, 2.43 tot en met 2.45, 2.48 en 2.49”.

40. Deel II, artikel D, lid 3, van de bijlage luidt als volgt:

“3. De basiskleur van de voertuigcarrosserie en de opschriften zijn dezelfde als die van voertuigen voor medische noodhulpdiensten overeenkomstig artikel A van deel II.”.

41. In deel II, artikel E, van de bijlage wordt de volgende zin toegevoegd: “De helikopter voor een luchtresponsteam voldoet aan de eisen die zijn vastgesteld voor luchtambulances overeenkomstig de Tsjechische technische normen voor luchtambulances.⁵⁾”.

Voetnoot 5 luidt als volgt:

“⁵⁾ ČSN EN 13718-1+A1 (842120) Medische voertuigen en hun uitrusting - Luchtambulances - Deel 1: Eisen voor medische hulpmiddelen die in luchtambulances worden gebruikt.

ČSN EN 13718-2+A1 (842120) Medische voertuigen en hun uitrusting - Luchtambulances - Deel 2: Operationele en technische eisen voor luchtambulances.”.

42. In deel II, artikel E, lid 2, van de bijlage worden de woorden “II.A.2 van deze bijlage” vervangen door “II, artikel A, lid 2”, wordt de tekst “2.52, 2.53, 2.55” vervangen door “2.51, 2.52, 2.54” en worden de woorden “II.A.2 van punt 2.1 van deze bijlage” vervangen door “II, artikel A, lid 2, punt 2.1”.
43. In de bijlage worden aan het einde van deel II de volgende artikelen F en G toegevoegd:

“F. Andere en speciale voertuigen voor spoedeisende medische hulpdiensten

1. Andere voertuigen en voertuigen voor speciale medische hulpdiensten worden gedefinieerd als voertuigen van categorie A, L, M, N, O en R die voldoen aan de voorwaarden voor het gebruik van motorvoertuigen op de weg overeenkomstig andere wetgeving¹⁾, en zijn ontworpen om de taken van de medische noodhulpdienst uit te voeren overeenkomstig de Wet op de gezondheidsdiensten, de Wet op de medische noodhulpdiensten en de Wet op het geïntegreerde reddingssysteem.

2. Voorschriften voor het merken en kleuren van andere en speciale voertuigen voor medische noodhulpdiensten

2.1. De basiskleur van de carrosserie is zwavelgeel RAL 1016.

2.2. Blue Star of Life-symbolen bevinden zich ten minste aan beide zijden van het voertuig en op de achterdeur. De afmeting van het symbool bedraagt ten minste 300 mm; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte voor het symbool of indien de vorm van de carrosserie het onmogelijk maakt het symbool te plaatsen, wordt de grootte van het symbool aangepast aan het voertuigontwerp.

2.3. Aan de zijkanten van de carrosserie is het voertuig gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte retroreflecterende streep met regelmatig afwisselende velden van groen en geel voor contouraccentuering. De velden hebben een afmeting van ten minste 300x150 mm; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte om het veld te huisvesten of indien de vorm van de carrosserie het onmogelijk maakt het veld te huisvesten, worden de veldafmetingen aangepast aan het voertuigontwerp. De velden worden in een of twee horizontale strepen geplaatst, waardoor het uiterlijk van een schaakbord ontstaat.

2.4. De zijkanten van de voertuigcarrosserie zijn voorzien van de vermelding “MEDISCHE NOODHULPDIENST”. Indien het voertuig zijruiten heeft, bevindt de inscriptie zich tussen de bovenrand van het raam en de bovenrand van de carrosserie; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte voor de inscriptie of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt de inscriptie te plaatsen, kan de inscriptie zich tussen de onderrand van het raam en de bovenrand van de retroreflecterende streep bevinden. De inscriptie is in groen. De hoogte van de letters is minimaal 100 mm.

2.5. Het opschrift “AMBULANCE” staat op de voor- en achterzijde van de carrosserie. De opschriften aan de voor- en achterzijde zijn aangepast aan de specifieke technische kenmerken van het voertuig. De inscriptie is in groen. De hoogte van de letters is minimaal 100 mm.

2.6. Aan de achterzijde van de carrosserie bevinden zich rode en gele retro-reflecterende strepen. De strepen bevinden zich onder een hoek van 45 graden ten opzichte van het horizontale oppervlak van het voertuig. De strepen lopen van de centrale lengteas van het achterste deel tot het buitenste deel van de carrosserie. De eerste streep vanaf het bovenste buitenste deel van de carrosserie in het voorraanzicht is rood.

2.7. Voertuigen zijn uitgerust met een speciaal waarschuwingslicht met een combinatie van blauwe en rode kleur, vergezeld van een speciaal geluidssignaal.

G. Vaartuigen voor medische noodhulpdiensten

1. Voorschriften voor het merken en kleuren van vaartuigen voor medische noodhulpdiensten

1.1. Aan de zijkanen is het vaartuig gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte retroreflecterende streep met regelmatig afwisselende velden van groen en geel voor contouraccentuering. De velden hebben een afmeting van ten minste 300x150 mm; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte om het veld te huisvesten of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt het veld te huisvesten, worden de veldafmetingen aangepast aan het ontwerp van het vaartuig. De velden worden in een of twee horizontale strepen geplaatst, waardoor het uiterlijk van een schaaibord ontstaat.

1.2. De zijkanen van de boot zijn gemarkeerd met “MEDISCHE NOODHULPDIENTST”. De tweede regel onder het opschrift vermeldt de naam van de aanbieder van de medische noodhulpdienst in groene letters van 15 mm hoog, of het embleem van de zorgverlener met een afmeting van ten minste 100 mm. De regelafstand is 35 mm.

1.3. Als een vaartuig is uitgerust met een speciaal waarschuwingslicht, is dit licht blauw of een combinatie van blauw en rood en gaat het vergezeld van een speciale geluidssignaalinrichting.”.

44. In deel III, lid 1, van de bijlage wordt de volgende zin toegevoegd: “Een voertuig voor het vervoer van patiënten met spoedeisende zorg voldoet aan de voorschriften voor ambulancevoertuigen voor het vervoer van patiënten met spoedeisende zorg van het type B of een mobiele intensive care-eenheid van het type C overeenkomstig de Tsjechische technische norm voor medische voertuigen²⁾”.

45. In deel III, lid 2, van de bijlage worden de woorden “II.A.2 van deze bijlage” vervangen door “II, artikel A, lid 2”, worden de woorden “2.44 tot en met 2.46 en 2.48 tot en met 2.50” vervangen door “2.43 tot en met 2.45 en 2.47 tot en met 2.49”, worden de woorden “II.A.2., punt 2.52 van deze bijlage” vervangen door “II, artikel A, lid 2, punt 2.51”, en wordt de zin “Deze bepaling is niet van toepassing op voertuigen van een spoedeisende zorgverlener die medische noodhulp verleent overeenkomstig § 14 van Wet nr. 374/2011 betreffende medische noodhulpdiensten” ingevoegd na de tweede zin.

46. In deel II, lid 2, van de bijlage worden de woorden “II.D.2 van deze bijlage” vervangen door de woorden “II, artikel D, lid 2”.

47. Lid 3 van deel III van de bijlage luidt als volgt:

“3. Etiketterings- en kleurvereisten voor voertuigen voor spoedeisend patiëntenvervoer

3.1. De basiskleur van de carrosserie is wit. Voor contouraccentuering is het voertuig op de zijkanten, de voorkant en de achterkant van de carrosserie gemarkeerd met een horizontaal aangebrachte rode retroreflecterende streep, aangepast aan de vorm van het voertuig. De breedte van de streep is minimaal 150 mm en maximaal 300 mm.

3.2. In het centrale deel van de voordeur langs de hartlijn in de lengterichting van het voertuig is het voertuig voorzien van de vermelding “SPOEDEISEND PATIËNTENVERVOER”. De tweede regel onder het opschrift vermeldt de naam van de aanbieder van het spoedeisende patiëntenvervoer in zwarte letters van 15 mm hoog, of het embleem van de zorgverlener van ten minste 200 mm. De regelafstand is 35 mm.

3.3. Op de zijkanten van het voertuig staat het opschrift “SPOEDEISEND PATIËNTENVERVOER”. De inscriptie wordt geplaatst tussen de bovenrand van het venster en de bovenrand van de carrosserie; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte voor de inscriptie of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt de inscriptie te plaatsen, kan de inscriptie zich tussen de onderrand van het raam en de bovenrand van de retroreflecterende streep bevinden. De inscriptie is in het zwart. De hoogte van de letters is minimaal 100 mm.

3.4. Het opschrift “AMBULANCE” staat op de voor- en achterzijde van de carrosserie. Het opschrift bevindt zich in het midden van de dwarsas van het voertuig, tussen de bovenrand van de voorruit en de bovenrand van de carrosserie, en tussen de bovenrand van de achterruit en de bovenrand van de carrosserie; in technisch gerechtvaardigde gevallen, met name in het geval van een gebrek aan ruimte voor de inscriptie of indien de carrosserievorm het onmogelijk maakt de inscriptie te plaatsen, kan de inscriptie zich tussen de onderrand van het raam en de onderrand van de carrosserie bevinden. De inscriptie is zwart. De hoogte van de letters is minimaal 150 mm.

3.5. Aan de achterzijde van de carrosserie bevinden zich rode en gele retroreflecterende strepen. De strepen staan onder een hoek van 45 graden ten opzichte van de horizontale as van het voertuig. De streepbreedte bedraagt ten minste 150 mm. De strepen lopen van de centrale lengteas van het achterste deel tot het buitenste deel van de carrosserie. De eerste streep vanaf het bovenste buitenste deel van de carrosserie in het vooraanzicht is rood.

3.6. Als het voertuig is uitgerust met een radiotransceiver, is er een opschrift met vermelding van de roepnaam van de radiotransceiver op het dak van het voertuig. De roepnaam bestaat uit letters van 280 mm hoog. Als de grootte van de inscriptie groter is dan de grootte van de vrije ruimte op het dak van het voertuig, wordt de inscriptie met de roepnaam in twee regels geplaatst. De regelafstand bedraagt 100 mm. In technisch verantwoorde gevallen, met name bij gebrek aan ruimte voor de inscriptie of als de vorm van de carrosserie het onmogelijk maakt om de inscriptie te plaatsen, wordt de hoogte van de letters aangepast aan het ontwerp van het voertuig.

48. In deel III van de bijlage wordt het volgende lid 4 toegevoegd:

“4. Indien het vervoer van patiënten met spoedeisende zorg wordt verzorgd door een aanbieder van medische noodhulpdiensten, kan ook gebruik worden gemaakt van een medisch voertuig voor spoedeisende hulp of een paramedicusvoertuig voor spoedeisende hulp dat voldoet aan de voorschriften voor de uitrusting van een voertuig voor het vervoer van patiënten met spoedeisende zorg.

Artikel II

Overgangsbepalingen

1. De voorschriften voor voertuigkleuren in de bijlage bij besluit nr. 296/2012, zoals gewijzigd met ingang van de datum van inwerkingtreding van dit besluit, zijn tot en met 31 december 2026 niet van toepassing op voertuigen die in Tsjechië zijn geregistreerd.

2. Aan de vereisten voor technische en materiële uitrusting van een aanbieder van medische vervoersdiensten, een aanbieder van medische noodhulpdiensten en een aanbieder van vervoer van patiënten met spoedeisende hulp met voertuigen overeenkomstig de bijlage bij besluit nr. 296/2012, zoals gewijzigd met ingang van de datum van inwerkingtreding van dit besluit, dient uiterlijk op 31 december 2026 te worden voldaan door aanbieders van medische vervoersdiensten, aanbieders van medische noodhulpdiensten en aanbieders van spoedeisend patiëntenvervoer. Aan de vereisten voor technische en materiële uitrusting van een aanbieder van medische vervoersdiensten, een aanbieder van medische noodhulpdiensten en een aanbieder van vervoer van patiënten met spoedeisende zorg met voertuigen, zoals bepaald in deel I, artikel A, lid 3, en deel II, artikel B, lid 2, en deel II, artikel A, lid 2, van de bijlage bij besluit nr. 296/2012, zoals gewijzigd met ingang van de datum van inwerkingtreding van dit besluit, dient te worden voldaan door aanbieders van medische vervoersdiensten, aanbieders van medische noodhulpdiensten en aanbieders van spoedeisend patiëntenvervoer binnen drie maanden na de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel III

Technisch voorschrift

Van dit Besluit is kennis gegeven overeenkomstig Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

Artikel IV

Datum van inwerkingtreding

Dit Besluit treedt in werking op de vijftiende dag na de bekendmaking ervan.

Minister: