



A kibocsátásmentes járművek vásárlásához nyújtott támogatás feltételeiről és eljárásáról szóló, 2023. február 1-jei 3. sz. környezetvédelmi miniszteri rendelet módosítása

A rendelet a légköri levegő védelméről szóló törvény 161. §-ának (3) bekezdése és a 182.¹ § (5) bekezdése alapján jött létre.

1. § A kibocsátásmentes járművek vásárlásához nyújtott támogatás feltételeiről és eljárásáról szóló, 2023. február 1-jei 3. sz. környezetvédelmi miniszteri rendelet módosítása

A kibocsátásmentes járművek vásárlásához nyújtott támogatás feltételeiről és eljárásáról szóló, 2023. február 1-jei 3. sz. környezetvédelmi miniszteri rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. szakasz (3)–(6) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) A vállalkozásnak nyújtott támogatás az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a *csekély összegű* támogatásokra való alkalmazásáról szóló (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet értelmében (HL L, 2023/2831, 2023.12.15.) vett *csekély összegű* támogatás, és e rendelet, valamint a versenytörvény 33. §-a rendelkezéseinek hatálya alá tartozik.

(4) Az (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet alapján a bármely három pénzügyi évből álló időszakra odaítélt *csekély összegű* támogatásoknál a 300 000 eurós felső határ az (EU) 2023/2831 rendelet 2. cikkének (2) bekezdése értelmében vállalkozásonként alkalmazandó. A támogatás halmozására a 2023/2831/EU bizottsági rendelet 5. cikkében előírt korlátozások az irányadók.

(5) A mezőgazdasági ágazatban nyújtott *csekély összegű* támogatás odaítélése az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a mezőgazdasági ágazatban nyújtott *csekély összegű* támogatásokra való alkalmazásáról szóló 1408/2013/EU bizottsági rendeletben (HL L 352., 2013.12.24., 9–17. o.) meghatározott feltételek szerint történik. A *csekély összegű* támogatás teljes összege, beleértve az e rendelet alapján nyújtott támogatást, bármely hároméves időszakban nem haladhatja meg az 50 000 eurót.

(6) A halászati ágazatban nyújtott *csekély összegű* támogatás odaítélése az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a halászati és akvakultúra-ágazatban nyújtott *csekély összegű* támogatásokra való alkalmazásáról szóló 717/2014/EU bizottsági rendeletben (HL L 190., 2014.6.28., 45–54. o.) meghatározott feltételek szerint történik. A *csekély összegű* támogatás teljes összege, beleértve az e rendelet alapján nyújtott támogatást is, nem haladhatja meg a 30 000 eurót a folyó pénzügyi évben és az azt megelőző két pénzügyi évben.

2. A 4. szakasz (2) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) E rendelet alkalmazásában kibocsátásmentes jármű az olyan, M1 és N1 kategóriájú, teljesen elektromos jármű, beleértve a hidrogén-üzemanyagcellás járművet is (a továbbiakban: *gépkocsi*), amely kilométerenként nulla gramm (0 g/km) szén-dioxid-kibocsátással bír.”.

3. A 4. szakasz (3) bekezdésében, a 6. § (3) bekezdésének 1. pontjában, a 3. fejezet címében, a 7. § (6) bekezdésének 7. pontjában és (7) bekezdésében, a 11. § (3) bekezdésében, a 14. § (3) bekezdésében, a 16. § (1), (2), (4), (6), (9) és (13) bekezdésében, valamint a 17. § (3) bekezdésének 6. és 7. pontjában a „kibocsátásmentes jármű” szövegrész helyébe a „gépjármű” szövegrész lép.

4. Az 5. szakasz (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A támogatást olyan gépjárműre lehet igényelni, amelyet a kérelmező a közlekedési törvény 173. §-a alapján a gépjármű forgalmi nyilvántartásba történő bejegyzését követő legkésőbb hat hónapon belül vásárolt meg és vett birtokba (a továbbiakban: *a Közlekedési Hivatal forgalmi nyilvántartása*).

5. A 6. szakasz (1) bekezdésének szövege a következő:

„(1) A támogatás összege:

1) jogi személy esetében minden új gépkocsi után 4 000 euró;

2) természetes személy esetében minden új gépkocsi után 5 128,21 euró;

3) természetes személy esetében a vételár legfeljebb 25 %-a, de használt gépkocsinként legfeljebb 5 128,21 euró.”.

6. A 6. szakasz az alábbi (1¹) és (1²) bekezdéssel egészül ki:

„(1¹) Gépjármű vásárlása esetén a jogi személy az 1. szakasz 1. pontjában meghatározott támogatáson felül járművenként további 1 500 euró összegű támogatást igényelhet minden egyes leselejtezendő gépjármű után, a használt, belső égésű motorral felszerelt, M1 vagy N1 kategóriájú járműnek – bontás okán – a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásából történő törlése esetén (a továbbiakban: *leselejtezendő gépkocsi*).

(1²) Gépjármű vásárlásakor a természetes személy az 1. szakasz 2. vagy 3. pontjában előírt támogatáson felül további 1 923,08 EUR támogatást igényelhet EGY leselejtezendő gépjármű megvásárlása esetén.”.

7. A 6. szakasz (3) bekezdése a következő 1¹. ponttal egészül ki:

„1¹. 2025. január 13. után megfelelő használt gépjármű megvásárlásából és birtoklásából származott;”.

8. A 6. szakasz (3) bekezdésének 4., 6. és 7. pontja hatályát veszti.

9. A 6. szakasz (3) bekezdésének 5. pontjában és a 6. szakasz (4) bekezdésében a „négy” szó helyébe a „kettő” szó lép.

10. A 7. szakasz (1) bekezdése a „természetes személy” szövegrész után az „aki a jövedelemadóról szóló törvény 6. §-a értelmében Észtországban belföldi illetőségű” szövegrésszel egészül ki.

11. A 7. szakasz (4) és (5) bekezdése a következőképpen szól:

„(4) Az a vállalkozás, amelynek fő- vagy melléktevékenysége a gazdasági tevékenységek észtországi osztályozása (EMTAK 2008) szerinti 45111 kód alá tartozik, nem igényelhet támogatást személygépkocsira (a 3,5 tonnánál kisebb össztömegű személygépkocsik és könnyű gépjárművek értékesítése).

(5) E szakasz (3) és (4) bekezdése nem vonatkozik azokra a vállalkozásokra, amelyek fő tevékenysége a gazdasági tevékenységek észt osztályozása (EMTAK 2008) szerinti 77111 kód alá tartozik (olyan személygépkocsik és könnyű gépjárművek kölcsönzése és lízingje, amelyek össztömege kevesebb mint 3,5 tonna), vagy a 45191 kód alá tartozik (egyéb gépjárművek értékesítése).

12. A 7. szakasz a következő (11) és (12) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Annak a kérelmezőnek, aki a 6. szakasz (1¹) vagy (1²) bekezdése szerinti támogatásban kíván részesülni az ismertetett mértékben, a leselejtezendő gépjárműnek a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásában feltüntetett utolsó tulajdonosának kellett lennie még azelőtt, hogy a gépjárművet törölték volna a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásából.

(12) Se a kérelmező, se semmilyen, vele kapcsolatban álló személy nem lehet annak a használt gépjárműnek a korábbi tulajdonosa vagy felelős használója, amelynek megvásárlására a támogatást kérik.”.

13. A 8. szakasz (2) bekezdésének 5) pontja hatályát veszti;

14. A 8. szakasz (2) bekezdésének 6. pontjában az „és egy egydobozos kerék” szövegrészt el kell hagyni.

15. A 8. szakasz (3) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Adott vállalkozás több kérelmet is benyújthat, de úgy, hogy ne lépje túl a személygépkocsiknak a 2. szakasz 4. pontjában meghatározott maximális számát. Az a kérelmező, aki természetes személy, két évente nyújthat be kérelmet EGY személygépkocsi e rendelet szerinti megvásárlására, a támogatás kifizetésének figyelembevételével.”.

16. A 8. szakasz a következő (3¹) bekezdéssel egészül ki:

„(3¹) A leselejtezendő személygépkocsira odaítélhető kiegészítő támogatás az új vagy használt személygépkocsi vásárlására vonatkozó támogatási kérelemmel egyidejűleg igényelhető.”.

17. A 8. szakasz (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(4) A kérelmezőnek a következő dokumentumokat kell csatolnia a kérelemhez:

- 1) a gépkocsi megvásárlását igazoló adásvételi szerződés;
- 2) garanciális dokumentum új autó vásárlásakor, ha a garancia nem szerepel az adásvételi szerződésben;
- 3) ha a gépkocsi megvásárlása lízinggel történt, a lízingszerződés;
- 4) ha a gépkocsit megvásárolták, egy fizetési megbízás, amely jelzi a gépkocsi kifizetését;
- 5) a járműnek a Közlekedési Hatóság közúti közlekedési nyilvántartásába való bejegyzéséről szóló forgalmi engedély másolata, amely igazolja, hogy a kérelmező a jármű tulajdonosa vagy a járműért felelős személy;
- 6) annak megerősítése, hogy a gépjárművet a támogatás kifizetésétől számított legalább két évig és főként Észországban fogják használni;
- 7) annak megerősítése, hogy sem a kérelmező, sem a kérelmezővel kapcsolatban álló személy nem igényelt vagy kapott támogatást a kérelem alapján más állami költségvetési alapokból, európai uniós alapokból vagy más külföldi támogatási alapokból gépkocsivásárláshoz;
- 8) leselejtezendő gépjármű esetében a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásába való bejegyzésről szóló igazolás másolata, amely igazolja, hogy a kérelmező megfelel a 7. § (11) bekezdésének és a bontandó gépjármű megfelel a 9. § (3) bekezdésében foglalt követelményeknek.”.

18. A 9. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„9. szakasz A gépjárművekre és a leselejtezendő gépjárművekre vonatkozó követelmények

(1) A gépkocsira vonatkozó követelmények a következők:

- 1) a személygépkocsinak tisztán elektromos meghajtású járműnek kell lennie, azaz olyan kizárólag elektromos meghajtású járműnek, amely kilométerenként nulla gramm szén-dioxidot bocsát ki (g/km);
- 2) az elektromos áramforrás hidrogén üzemanyagcellát használhat energiatermelésre;
- 3) a személygépkocsi legnagyobb sebessége meghaladja a 60 km/h-t;
- 4) az új gépkocsinak a vásárlás időpontjában újnak kell lennie, ami azt jelenti, hogy a gépjármű első nyilvántartásba vételére a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásában a kérelem benyújtása előtt legfeljebb hat hónappal kerül sor, és a gépjárművet először a kérelmező vagy a kérelmezőt felelős felhasználóként megjelölő bérbeadó nevére jegyzik be;
- 5) a használt autó a kérelem benyújtásának időpontjában nem lehet az első nyilvántartásba vétel időpontjától számított öt évnél régebbi;
- 6) az új gépkocsi legalább kétéves értékesítési garanciával vagy azzal egyenértékű garanciával rendelkezik;
- 7) az M1 kategóriájú gépkocsi költsége nem haladja meg a 60 000 eurót, hía nélkül;
- 8) az N1 kategóriájú gépkocsi költsége nem haladja meg a 80 000 eurót, hía nélkül.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésének 7. és 8. pontjában előírt korlátozások nem vonatkoznak a hidrogén üzemanyagcellás személygépkocsikra.

(3) A leselejtezendő gépjármű olyan M1 vagy N1 kategóriájú, belső égésű motorral felszerelt gépjármű, amelyet a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásából a gépjármű megvásárlásához nyújtott támogatás iránti kérelem benyújtása előtt legfeljebb hat hónappal, de nem korábban, mint 2025. január 13-án töröltek, és amely a Közlekedési Hatóság forgalmi nyilvántartásából való törlése előtt legfeljebb 15 hónappal műszaki vizsgát tett.

19. A 10. szakasz (5) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(5) A pályázati felhívás pénzügyi volumenét és a természetes és jogi személyek közötti elosztását az infrastruktúráért felelős miniszter irányelvben hagyja jóvá.”.

20. A 13. szakasz (2) bekezdése 2. pontjának szövege a következő:

„2) a jármű és a leselejtezendő jármű gyártmánya vagy modellje, rendszáma és forgalmi engedélyének száma;”.

21. A 14. szakasz (1) bekezdésében a „vagy kibocsátásmentes jármű” szövegrész helyébe a „, gépkocsi vagy leselejtezendő gépkocsi” szöveg lép.

22. A 16. szakasz (4) bekezdésében a „négy” szövegrész helyébe a „kettő” kifejezés lép.

23. A 16. szakasz (5) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(5) Ha a kedvezményezett a támogatás kifizetésétől vagy a lízingszerződés megkötésétől számított kétéves időszak lejárta előtt átruházza a gépjárművet, vagy átruházza a felelős felhasználónak a gépjármű megvásárlására kötött lízingszerződésből eredő jogait és kötelezettségeit, a kedvezményezettnek a felhasznált idővel arányosan vissza kell térítenie a támogatást. A kedvezményezett a megvásárolt gépkocsit lízingelheti.”.

24. A 17. szakasz (3) bekezdésének 6–8. pontjában a „négy” szó helyébe a „kettő” szó lép.

2. § Hatálybalépés

E rendelet 2025. január 13. napján lép hatályba.

Vladimir Svet
Miniszter

Keit Kasemets
Főtitkár