



Modificarea Regulamentului nr. 3 al ministrului
mediului din 1 februarie 2023 privind condițiile și
procedura de acordare a sprijinului pentru
achiziționarea de vehicule cu emisii zero

Regulamentul este stabilit pe baza articolului 161 alineatul (3) și a articolului 182¹
alineatul (5) din Legea privind protecția aerului atmosferic.

**Articolul 1. Modificarea Regulamentului nr. 3 al ministrului mediului din 1 februarie 2023
privind condițiile și procedura de acordare a sprijinului pentru achiziționarea de vehicule
cu emisii zero**

Regulamentul nr. 3 al ministrului mediului din 1 februarie 2023 „Condiții și procedură de
acordare a sprijinului pentru achiziționarea de vehicule cu emisii zero” se modifică după cum
urmează:

1. articolul 1 alineatele (3)-(6) au următoarea formulare:

„(3) Ajutorul acordat întreprinderii este ajutor *de minimis* în sensul Regulamentului (UE)
2023/2831 al Comisiei privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene la ajutoarele *de minimis* (JO L, 2023/2831, 15.12.2023) și intră sub incidența
dispozițiilor prezentului regulament și ale articolului 33 din Legea concurenței.

(4) Plafonul de 300 000 de euro pentru ajutoarele *de minimis* acordate în temeiul Regulamentului
(UE) 2023/2831 al Comisiei pe orice perioadă de trei exerciții financiare se aplică per
întreprindere în sensul articolului 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2023/2831. Cumularea
subvențiilor face obiectul limitărilor prevăzute la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr.
2023/2831 al Comisiei.

(5) Ajutoarele *de minimis* pentru agricultură se acordă în conformitate cu condițiile prevăzute în
Regulamentul (UE) nr. 1408/2013 al Comisiei privind aplicarea articolelor 107 și 108 din
Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis* în sectorul agricol (JO
L 352, 24.12.2013, pp. 9-17). Valoarea totală a ajutoarelor *de minimis*, inclusiv orice sprijin
acordat în temeiul prezentului regulament, nu trebuie să depășească 50 000 EUR pe o perioadă
de trei ani.

(6) Ajutoarele *de minimis* pentru pescuit se acordă în conformitate cu condițiile prevăzute în
Regulamentul (UE) nr. 717/2014 al Comisiei privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul
privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis* în sectorul pescuitului și
acvaculturii (JO L 190, 28.6.2014, pp. 45-54). Valoarea totală a ajutorului *de minimis*, inclusiv a
sprijinului acordat în temeiul prezentului regulament, nu trebuie să depășească 30 000 EUR
pentru exercițiul financiar în curs și pentru ultimele două exerciții financiare.

2. articolul 4 alineatul (2) are următoarea formulare:

„(2) Un vehicul cu emisii zero în sensul prezentului regulament este un vehicul complet electric, inclusiv un vehicul cu pilă de combustie cu hidrogen, din categoriile M1 și N1 (denumit în continuare *autoturism*), cu emisii de dioxid de carbon de zero grame pe kilometru (0 g/km).”;

3. la articolul 4 alineatul (3), la articolul 6 alineatul (3) clauza 1, în titlul capitolului 3, la articolul 7 alineatul (6) clauza 7 și la articolul 7 alineatul (7), la articolul 11 alineatul (3), la articolul 14 alineatul (3), la articolul 16 alineatele (1), (2), (4), (6), (9) și (13) și la articolul 17 alineatul (3) clauzele 6 și 7, cuvintele „vehicul cu emisii zero” se înlocuiesc, după caz, cu cuvântul „autoturism”;

4. articolul 5 alineatul (1) are următoarea formulare:

„(1) Subvenția poate fi solicitată pentru un autovehicul pe care solicitantul l-a achiziționat și a intrat în posesia sa în termen de cel mult șase luni de la înregistrarea autovehiculului în Registrul de circulație rutieră în conformitate cu articolul 173 din Legea privind traficul rutier (denumit în continuare *Registrul de circulație rutieră al Administrației Transporturilor*).

5. Alineatul (6) punctul 1 are următoarea formulare:

„(1) Valoarea subvenției este:

1. pentru o persoană juridică, 4 000 de euro pentru un autoturism nou;
2. pentru o persoană fizică, 5 128,21 euro pentru un autoturism nou;
3. pentru o persoană fizică, până la 25 % din prețul de achiziție, dar nu mai mult de 5 128,21 euro pentru un autoturism de ocazie.”;

6. la articolul 6, se adaugă următoarele alineate (1¹) și (1²):

„(1¹) La achiziționarea unui autoturism, o persoană juridică poate solicita, în plus față de sprijinul prevăzut la clauza 1 punctul 1, o subvenție suplimentară de 1 500 EUR pentru achiziționarea unui autoturism pentru fiecare vehicul care urmează să fie casat, pentru radierea unui vehicul din categoria M1 sau N1 cu motor cu ardere internă din Registrul de circulație rutieră al Administrației Transporturilor în scopul dezmembrării (denumit în continuare *autoturism care urmează să fie dezmembrat*).

(1²) Atunci când achiziționează un autoturism, o persoană fizică poate solicita, în plus față de sprijinul prevăzut la clauza 2 sau 3 de la articolul 1, un sprijin suplimentar de 1 923,08 euro pentru achiziționarea unui autoturism care urmează să fie casat.”;

7. următoarea clauză 1¹ se adaugă la articolul 6 alineatul (3):

„(1¹) a rezultat din achiziționarea și deținerea unui autoturism de ocazie conform după 13 ianuarie 2025;”;

8. clauzele 4, 6 și 7 de la articolul 6 alineatul (3) se abrogă;

9. în clauza 5 de la articolul 6 alineatul (3) și articolul 6 alineatul (4), cuvântul „patru” se înlocuiește cu cuvântul „două”;

10. la articolul 7 alineatul (1), cuvintele „care este rezident al Estoniei în sensul articolului 6 din Legea privind impozitul pe venit” se adaugă după cuvintele „o persoană fizică”;

11. articolul 7 alineatele (4) și (5) au următoarea formulare:

„(4) O întreprindere a cărei activitate principală sau secundară corespunde codului 45111 din Clasificarea estoniană a activităților economice (EMTAK 2008) nu poate solicita sprijin pentru

un autoturism: vânzarea de autoturisme și autovehicule ușoare cu o greutate brută mai mică de 3,5 tone.

(5) Alineatele (3) și (4) din prezenta secțiune nu se aplică unei întreprinderi a cărei activitate principală corespunde codului 77111 din Clasificarea estoniană a activităților economice (EMTAK 2008): închirierea și leasingul de autoturisme și autovehicule ușoare cu o greutate totală la sarcină mai mică de 3,5 tone sau încadrate la codul 45191: vânzarea altor autovehicule.

12. La articolul 7, se adaugă următoarele alineate (11) și (12):

„(11) Solicitantul care dorește să primească sprijin în temeiul articolului 6 alineatul (1¹) sau alineatul (1²) în măsura prevăzută, trebuie să fi fost ultimul proprietar al autoturismului care urmează să fie casat, astfel cum se indică în Registrul de circulație al Administrației Transporturilor, înainte ca autoturismul să fie radiat din Registrul de circulație al Administrației Transporturilor.

(12) Solicitantul sau orice altă persoană conexă nu trebuie să fie proprietarul anterior sau utilizatorul responsabil al autoturismului de ocazie pentru a cărui achiziționare se solicită grantul.”;

13. Articolul 8 alineatul (2) punctul 5 se abrogă;

14. la clauza 6 de la articolul 8 alineatul (2), cuvintele „și o roată cu o singură cutie” se elimină;

15. articolul 8 alineatul (3) are următoarea formulare:

„(3) O întreprindere poate depune mai multe cereri fără a depăși numărul maxim de autoturisme prevăzut la clauza 4 de la articolul 2. Un solicitant care este persoană fizică poate depune o cerere de achiziționare a unui autoturism în temeiul prezentului regulament o dată la doi ani, ținând seama de plata ajutorului.”;

16. alineatul (3¹) se adaugă la articolul 8 cu următoarea formulare:

„(3¹) Un grant suplimentar pentru un autoturism care urmează să fie casat poate fi solicitat simultan cu o cerere de grant pentru achiziționarea unui autoturism nou sau de ocazie.”;

17. articolul 8 alineatul (4) are următoarea formulare:

„(4) Solicitantul trebuie să anexeze următoarele documente la cerere:

1. contractul de vânzare care atestă achiziționarea autoturismului;
2. un document de garanție la achiziționarea unui autoturism nou, în cazul în care garanția nu este inclusă în contractul de vânzare;
3. în cazul în care leasingul a fost utilizat pentru achiziționarea autoturismului, contractul de leasing;
4. dacă mașina a fost achiziționată, un ordin de plată care indică plata pentru mașină;
5. o copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului în registrul auto al Administrației Transporturilor, care să ateste că solicitantul este proprietarul sau persoana responsabilă de vehicul;
6. o confirmare că mașina va fi utilizată timp de cel puțin doi ani de la plata subvenției și în principal în Estonia;
7. o confirmare că nici solicitantul, nici o persoană conexă solicitantului nu a solicitat sau nu a primit sprijin pentru achiziționarea unei mașini în conformitate cu cererea din alte fonduri ale bugetului de stat, fonduri ale Uniunii Europene sau alte fonduri de ajutor extern;
8. în cazul unui autoturism care urmează să fie casat, o copie a certificatului de înmatriculare în registrul de circulație al Administrației Transporturilor care să indice conformitatea solicitantului

cu articolul 7 alineatul (11) și conformitatea autoturismului care urmează să fie dezmembrat cu cerințele de la articolul 9 alineatul (3).”;

18. articolul 9 are următoarea formulare:

„Articolul 9. Cerințe privind autoturismele și autoturismele care trebuie casate

(1) Cerințele pentru autoturism sunt următoarele:

1. autoturismul trebuie să fie un vehicul complet electric, adică un vehicul exclusiv electric care emite zero grame de dioxid de carbon pe kilometru (g/km);
2. o sursă de energie electrică poate utiliza o pilă de combustie cu hidrogen pentru a genera energie;
3. viteza maximă a autoturismului depășește 60 km/h;
4. autoturismul nou trebuie să fie nou la momentul achiziționării, ceea ce înseamnă că prima înmatriculare a mașinii are loc în registrul de circulație al Administrației Transporturilor cu cel mult șase luni înainte de depunerea cererii, iar autoturismul este înmatriculat pentru prima dată pe numele solicitantului sau pe numele locatorului care a desemnat solicitantul ca utilizator responsabil;
5. autoturismul uzat nu trebuie să fie mai vechi de cinci ani de la data primei înmatriculări la momentul depunerii cererii;
6. autoturismul nou are o garanție de vânzare de cel puțin doi ani sau o garanție echivalentă;
7. costul autoturismului din categoria M1 nu depășește 60 000 euro, fără TVA;
8. costul autoturismului din categoria N1 nu depășește 80 000 euro, fără TVA.

(2) Restricțiile prevăzute la clauzele 7 și 8 de la alineatul (1) de la prezentul articol nu se aplică autoturismelor cu pilă de combustie cu hidrogen.

(3) Un autoturism care urmează să fie casat este un vehicul din categoria M1 sau N1 cu motor cu ardere internă, care a fost radiat din registrul de circulație al Administrației Transporturilor cu cel mult șase luni înainte de depunerea cererii de sprijin pentru achiziționarea autoturismului, dar nu mai devreme de 13 ianuarie 2025, și care a trecut o inspecție tehnică auto cu cel mult 15 luni înainte de radierea sa din registrul de circulație al Administrației Transporturilor.”;

19. Articolul 10 alineatul (5) se modifică și are următoarea formulare:

„(5) Volumul financiar și repartizarea cererii de propuneri între persoanele fizice și juridice se aprobă printr-o directivă a ministrului infrastructurii.”;

20. clauza 2 de la articolul 13 alineatul (2) are următoarea formulare:

„2. marca sau modelul autoturismului și al autoturismului care urmează să fie casat, numărul plăcuței de înmatriculare și numărul certificatului;

21. la articolul 14 alineatul (1), cuvintele „sau un vehicul cu emisii zero” se înlocuiesc cu cuvintele „, un autoturism sau un autoturism care urmează să fie casat”;

22. la articolul 16 alineatul (4), cuvântul „patru” se înlocuiește cu cuvântul „două”;

23. articolul 16 alineatul (5) are următoarea formulare:

„(5) În cazul în care beneficiarul transferă autoturismul sau transferă drepturile și obligațiile utilizatorului responsabil care decurg din contractul de leasing încheiat pentru achiziționarea autoturismului înainte de expirarea unei perioade de doi ani de la plata subvenției sau de la încheierea contractului de leasing, beneficiarul rambursează subvenția proporțional cu timpul utilizat. Beneficiarul poate închiria autoturismul achiziționat.”;

24. În clauzele 6-8 de la articolul 17 alineatul (3), cuvântul „patru” se înlocuiește cu „două”.

Articolul 2. Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare la 13 ianuarie 2025.

Vladimir Svet
Ministru

Keit Kasemets
Secretar General