



Sprememba Uredbe ministra za okolje št. 3 z dne
1. februaria 2023 o pogojih in postopku dodeljevanja
podpore za nakup brezemisijских vozil

Uredba se sprejme na podlagi pododdelka 161(3) in pododdelka 182¹(5) Zakona o
zaščiti zunanjega zraka.

**Oddelek 1. Sprememba Uredbe ministra za okolje št. 3 z dne 1. februaria 2023 o pogojih in
postopku dodeljevanja podpore za nakup brezemisijских vozil**

Uredba ministra za okolje št. 3 z dne 1. februaria 2023 „Pogoji in postopek za dodelitev podpore
za nakup brezemisijских vozil“ se spremeni:

(1) pododdelki 3 do 6 oddelka 1 se glasijo:

„(3) Pomoč, dodeljena podjetju, je pomoč *de minimis* v smislu Uredbe Komisije (EU) 2023/2831
o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči *de minimis* (UL L,
2023/2831, 15.12.2023) in zanjo veljajo določbe te uredbe in oddelka 33 Zakona o konkurenci.

(4) Zgornja meja pomoči *de minimis* v višini 300 000 EUR, dodeljene na podlagi Uredbe
Komisije (EU) 2023/2831 v katerem koli obdobju treh poslovnih let, se uporablja na podjetje v
smislu člena 2(2) Uredbe (EU) 2023/2831. Za kumulacijo se uporabljajo omejitve iz člena 5
Uredbe Komisije (EU) 2023/2831.

(5) Kmetijska pomoč *de minimis* se dodeli v skladu s pogoji iz Uredbe Komisije (EU)
št. 1408/2013 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči *de
minimis* v kmetijskem sektorju (UL L 352, 24.12.2013, str. 9–17). Skupni znesek pomoči *de
minimis*, vključno s kakršno koli podporo, dodeljeno na podlagi te uredbe, ne sme preseči
50 000 EUR v katerem koli obdobju treh let.

(6) Pomoč *de minimis* v sektorju ribištva se dodeli v skladu s pogoji iz Uredbe Komisije (EU)
št. 717/2014 o uporabi členov 107 in 108 Pogodbe o delovanju Evropske unije pri pomoči *de
minimis* v sektorju ribištva in akvakulture (UL L 190, 28.6.2014, str. 45–54). Skupni znesek
pomoči *de minimis*, vključno s podporo, dodeljeno na podlagi te uredbe, v tekočem
proračunskem letu in prejšnjih dveh proračunskih letih ne presega 40 000 EUR.“;

(2) pododdelek 4(2) se glasi:

„(2) Brezemisijско vozilo za namene te uredbe je popolnoma električno vozilo, vključno z
vozilom na vodikove gorivne celice, kategorij M1 in N1 (v nadaljnjem besedilu: *avtomobil*), z
emisijami ogljikovega dioksida nič gramov na kilometer (0 g/km).“;

(3) v pododdelku 4(3), določbi 1 pododdelka 6(3), naslovu poglavja 3, določbi 7
pododdelka 7(6) in pododdelku 7(7), pododdelku 11(3), pododdelku 14(3), pododdelkih 16(1),
(2), (4), (6), (9) in (13) ter določbah 6 in 7 pododdelka 17(3) se besedilo „brezemisijско vozilo“
v ustreznem sklonu nadomesti z besedo „avtomobil“;

(4) pododstavek 5(1) se glasi:

„(1) Nepovratna sredstva se lahko zahtevajo za avtomobil, ki ga je prosilec kupil in prevzel v posest najpozneje šest mesecev po tem, ko je bil avtomobil vpisan v prometni register v skladu z oddelkom 173 Zakona o prometu (v nadaljnjem besedilu: *prometni register Uprave za promet*);

5) pododdelek 6(1) se glasi:

„(1) Znesek subvencije znaša:

1) 4 000 EUR na nov avtomobil za pravno osebo;

2) 5 128,21 EUR na nov avtomobil za fizično osebo;

3) do 25 % nakupne cene, vendar ne več kot 5 128,21 EUR na rabljeno vozilo za fizično osebo.“;

(6) v oddelku 6 se dodata naslednja pododdelka 1¹ in 1², ki se glasita:

„(1¹) Ob nakupu avtomobila lahko pravna oseba poleg podpore iz točke 1 pododdelka 1 zaprosi za dodatno subvencijo v višini 1 500 EUR za nakup avtomobila na vozilo, ki bo razrezano, za izbris rabljenega vozila kategorije M1 ali N1 z motorjem z notranjim zgorevanjem iz prometnega registra Uprave za promet za namene razreza (v nadaljnjem besedilu: *avtomobil za razrez*).

(1²) Pri nakupu avtomobila lahko fizična oseba poleg podpore iz točke 2 ali 3 odstavka 1 zaprosi za dodatno podporo v višini 1 923,08 EUR za nakup avtomobila za razrez.“;

(7) pododdelku 6(3) se doda naslednja določba 1¹:

„1¹) izhaja iz nakupa in posedovanja ustreznega rabljenega avtomobila po 13. januarju 2025.“;

(8) razveljavijo se določbe 4, 6 in 7 pododdelka 6(3);

(9) v določbi 5 pododdelka 6(3) in pododdelku 6(4) se beseda „štiri“ nadomesti z besedo „dve“;

(10) v pododdelku 7(1) se za besedilom „fizična oseba“ doda besedilo „, ki je rezident Estonije v smislu oddelka 6 Zakona o davku od dohodkov“;

(11) pododdelka 7(4) in (5) se glasita:

„(4) Podjetje, katerega glavna ali stranska dejavnost ustreza šifri 45111 estonske klasifikacije gospodarskih dejavnosti (EMTAK 2008), ne more zaprositi za podporo za avtomobil: prodajo osebnih avtomobilov in lahkih motornih vozil z bruto maso vozila manj kot 3,5 tone.

(5) Pododdelka 3 in 4 tega oddelka se ne uporabljata za podjetja, katerih glavna dejavnost ustreza šifri 77111 estonske klasifikacije gospodarskih dejavnosti (EMTAK 2008): najem in zakup osebnih avtomobilov in lahkih motornih vozil z bruto maso vozila manj kot 3,5 tone ali šifri 45191: prodaja drugih motornih vozil.

12) V oddelku 7 se dodata pododdelka 11 in 12, ki se glasita:

„(11) Prosilec, ki želi prejeti podporo v skladu s pododdelkom 6(1¹) ali (1²) v predvidenem obsegu, mora biti zadnji lastnik vozila za razrez, kot je navedeno v prometnem registru Uprave za promet, preden je bilo vozilo izbrisano iz prometnega registra Uprave za promet.

(12) Prosilec ali katera koli povezana oseba ne sme biti prejšnji lastnik ali odgovorni uporabnik rabljenega avtomobila, za nakup katerega se zahtevajo nepovratna sredstva.“;

(13) določba 8(2)(5) se razveljavi;

(14) v določbi 6 pododdelka 8(2) se črta besedilo „in enojno kolo“;

(15) pododdelek 8(3) se glasi:

„(3) Podjetje lahko vloži več vlog, vendar ne sme preseči največjega števila avtomobilov, določenega v določbi 4 pododdelka 2. Prosilec, ki je fizična oseba, lahko vsaki dve leti vloži vlogo za nakup enega avtomobila v skladu s to uredbo, pri čemer upošteva plačilo pomoči.“;

(16) oddelku 8 se doda pododdelek (3¹) z naslednjim besedilom:

„(3¹) Za dodatno subvencijo za avtomobil za razrez se lahko zaprosi hkrati z vlogo za subvencijo za nakup novega ali rabljenega avtomobila.“;

(17) pododdelek 8(4) se glasi:

„(4) Vložnik zahtevku priloži naslednje dokumente:

- 1) kupoprodajno pogodbo, ki potrjuje nakup avtomobila;
- 2) garancijski dokument ob nakupu novega avtomobila, če garancija ni vključena v prodajno pogodbo;
- 3) če je bil za nakup avtomobila uporabljen lizing, pogodba o lizingu;
- 4) če je bilo vozilo kupljeno, plačilni nalog z navedbo plačila za vozilo;
- 5) kopijo potrdila o registraciji vozila v registru cestnega prometa Uprave za promet, iz katerega je razvidno, da je vložnik ali oseba lastnik ali oseba, odgovorna za vozilo;
- 6) potrdilo, da se bo avtomobil uporabljal vsaj dve leti od izplačila dajatve in predvsem v Estoniji;
- 7) potrdilo, da niti prosilec niti z njim povezana oseba nista zaprosila ali prejela podpore za nakup avtomobila v skladu z vlogo iz drugih sredstev državnega proračuna, sredstev Evropske unije ali drugih tujih sredstev za pomoč;
- 8) v primeru avtomobila, ki ga je treba razrezati, kopijo potrdila o registraciji v prometnem registru Uprave za promet, ki dokazuje, da prosilec izpolnjuje zahteve iz pododdelka 7(11) in da avtomobil za razrez izpolnjuje zahteve iz pododdelka 9(3).“;

(18) oddelek 9 se glasi:

„Oddelek 9. Zahteve za avtomobile in avtomobile za razrez

(1) Zahteve za avtomobil so naslednje:

- 1) vozilo mora biti izključno električno vozilo, tj. samo električno vozilo, ki oddaja nič gramov ogljikovega dioksida na kilometer (g/km);
- 2) vir električne energije lahko za proizvodnjo energije uporablja vodikovo gorivno celico;
- 3) najvišja hitrost avtomobila presega 60 km/h;
- 4) novo vozilo mora biti ob nakupu novo, kar pomeni, da se vozilo prvič registrira v prometnem registru Uprave za promet najpozneje šest mesecev pred vložitvijo vloge, vozilo pa je prvič registrirano na ime vložnika ali na ime najemodajalca, ki je vložnika imenoval za odgovornega uporabnika;
- 5) rabljeno vozilo ne sme biti starejše od petih let od datuma prve registracije ob predložitvi vloge;
- 6) novo vozilo ima prodajno garancijo najmanj dveh let ali enakovredno garancijo;
- 7) strošek avtomobila kategorije M1 ne presega 60 000 EUR, brez DDV;
- 8) strošek avtomobila kategorije N1 ne presega 80 000 EUR, brez DDV.

(2) Omejitve iz določb 7 in 8 pododdelka 1 tega oddelka se ne uporabljajo za avtomobile na vodikove gorivne celice.

(3) Avtomobil za razrez je vozilo kategorije M1 ali N1 z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki je bilo izbrisano iz prometnega registra Uprave za promet največ šest mesecev pred vložitvijo vloge za podporo za nakup avtomobila, vendar ne pred 13. januarjem 2025, in ki je opravilo tehnični pregled največ 15 mesecev pred izbrisom iz prometnega registra prometne uprave.“;

19) pododdelek 10(5) se spremeni in se glasi:

„(5) Finančni obseg in razdelitev za razpis za zbiranje predlogov med fizične in pravne osebe se odobrita z direktivo ministra za infrastrukturo.“;

(20) določba 2 pododdelka 13(2) se glasi:

„2) znamka ali model avtomobila in avtomobila za razrez, številka registrske tablice in številka certifikata,“;

(21) v pododdelku 14(1) se besedilo „ali brezemisijskega vozila“ nadomestijo z besedilom „,avtomobila ali avtomobila za razrez“;

(22) v pododdelku 16(4) se beseda „štiri“ nadomesti z besedo „dve“;

(23) pododdelek 16(5) se glasi:

„(5) Če upravičenec prenese avtomobil ali prenese pravice in obveznosti odgovornega uporabnika, ki izhajajo iz pogodbe o lizingu, sklenjene za nakup avtomobila pred iztekom dveh let od plačila subvencije ali sklenitve pogodbe o lizingu, upravičenec povrne subvencijo v sorazmerju s porabljenim časom. Upravičenec lahko odda kupljeno vozilo v najem.“;

24) V določbah 6 do 8 pododdelka 17(3) se beseda „štiri“ nadomesti z besedo „dve“.

Oddelek 2. Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati 13. januarja 2025.

Vladimir Svet
Minister

Keit Kasemets
Generalni sekretar