

Zarządzenie z dn. 23 stycznia 2025 zmieniające zarządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodyki obliczania oceny środowiskowej i minimalnej wartości punktowej, która kwalifikuje do premii ekologicznej dla nowych elektrycznych samochodów osobowych

NR REF.: TECR2502031A

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2025/1/23/TECR2502031A/jo/texte>

Dziennik Urzędowy Republiki Francuskiej nr 0020 z dnia 24 stycznia 2025

Tekst nr 31

Zainteresowane strony: nabywcy i leasingobiorcy pojazdów; specjaliści z branży motoryzacyjnej.

Przedmiot: Niniejsze zarządzenie zmienia, w celu obliczenia punktacji środowiskowej, definicję miejsca montażu przez zastąpienie jej pojęciem miejsca produkcji, aby uwzględnić, poza ostatecznym montażem, jak obecnie określono, etapy tłoczenia, montażu nadwozia w stanie surowym oraz ochrony i malowania w celu produkcji pomalowanego zmontowanego nadwozia wersji pojazdu.

Przewidziano w nim zatem dostarczenie nowego dokumentu potwierdzającego, a także rozszerzenie możliwości przeprowadzania audytów na miejscu.

Wejście w życie: niniejsze zarządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

Wniosek: niniejsze zarządzenie, przyjęte na podstawie art. D. 251-1 i D. 251-1-A Kodeksu energetycznego.

Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej, Minister Planowania Przestrzennego i Decentralizacji, Minister Transformacji Ekologicznej, Bioróżnorodności, Leśnictwa, Morza i Rybołówstwa oraz Minister Transportu przy Ministrze Planowania Przestrzennego i Decentralizacji,

uwzględniając dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając Kodeks Energetyczny, a w szczególności jego art. D 251-1 do D 251-13;

uwzględniając zarządzenie z dnia 7 października 2023 r. w sprawie metodyki obliczania punktacji środowiskowej i minimalnej wartości punktacji, które należy osiągnąć w odniesieniu do nowych elektrycznych samochodów osobowych, aby kwalifikować się do premii ekologicznej;

uwzględniając uwagi sformułowane podczas konsultacji publicznych przeprowadzonych w dniach od 4 grudnia 2024 r. do 26 grudnia 2024 r. na podstawie art. L. 123-19-1 kodeksu środowiska;

uwzględniając notyfikację nr 2025/0033/FR przekazaną Komisji Europejskiej w dniu 23 stycznia 2025 r.,

przyjmują następujące rozporządzenie:

Artykuł 1

W wyżej wymienionym zarządzeniu z dnia 7 października 2023 wprowadza się następujące zmiany:

1 Artykuł 2 otrzymuje następujące brzmienie:

a) Wyrazy: „Miejsce montażu”: miejsce, w którym silnik elektryczny i akumulator są montowane na podwoziu wersji pojazdu” zastępuje się słowami: „Miejsce produkcji”: miejsce, w którym wykonuje się tłoczenie, montaż nadwozia w stanie surowym wersji pojazdu, zabezpieczenie i malowanie wspomnianego nadwozia oraz końcowy montaż pojazdu referencyjnego. W przypadku, gdy powyższe etapy są realizowane w kilku zakładach przemysłowych, za miejsce produkcji wybiera się ten zakład, który prowadzi do obliczenia najwyższego całkowitego śladu węglowego pojazdu referencyjnego spośród zakładów wybranych do etapów tłoczenia, montażu nadwozia w stanie surowym oraz zabezpieczania i malowania tego nadwozia, zgodnie z definicją zawartą w niniejszym artykule”;

b) w akapicie ostatnim słowa: „metod równoważnych.” zastępuje się wyrazami „metod równoważnych”;

b) Po akapicie piątym dodaje się ustęp w brzmieniu:

„Etap tłoczenia”: etap, podczas którego taśmy stalowe i aluminiowe są przetwarzane w celu wytworzenia tłoczonych elementów wykorzystywanych w procesie montażu nadwozia w stanie surowym pojazdu referencyjnego. W przypadku gdy etap ten jest przeprowadzany w kilku zakładach przemysłowych, miejscem wybranym do etapu głębokiego tłoczenia jest to, w którym wytwarzana jest największa część masy brutto głębokiego tłoczenia. W przypadku braku dokumentu potwierdzającego, o którym mowa w ósmym akapicie punktu 1 art. 10 niniejszego zarządzenia, za zakład przemysłowy wybrany do etapu tłoczenia uznaje się ten, który prowadzi do obliczenia najwyższego całkowitego śladu węglowego pojazdu referencyjnego;

„Etap montażu nadwozia w stanie surowym” oznacza etap, podczas którego ciągnięte części są ze sobą łączone w celu wysadzenia głównej konstrukcji pojazdu odniesienia, tj. nadwozia w stanie surowym;

„Etap zabezpieczania i malowania” oznacza etap, na którym przeprowadza się obróbkę powierzchni i nakładanie podkładów, lakierów i farb na karoserię pojazdu wzorcowego w stanie surowym w celu uzyskania pomalowanej zmontowanej konstrukcji nadwozia;

„Etap montażu końcowego” oznacza etap, na którym wszystkie elementy pojazdu wzorcowego są montowane na pomalowanym zmontowanym nadwoziu, w tym w szczególności montaż silnika elektrycznego i akumulatora.”;

2 W art. 4 wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji”;

3 W art. 5 wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji”;

4 W art. 6 wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji” oraz wyrazy: „miejsca montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsca produkcji”;

5 W art. 8 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3 Audyty mające na celu weryfikację informacji udostępnionych przez producenta na warunkach określonych w art. 9–11 tego rozporządzenia mogą być przeprowadzane na miejscu przez francuską Agencję ds. Zarządzania Środowiskiem i Energią lub przez dowolny podmiot wyznaczony przez nią w tym celu.”;

6 W art. 9 wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji”, wyrazy: „miejsca montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsca produkcji” i wyrazy: „montaż międzyzakładowy” zastępuje się wyrazami: „produkcja międzyzakładowa”;

7 W art. 10 wprowadza się następujące zmiany:

a) wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji”, wyrazy: „miejsca montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsca produkcji” i wyrazy: „miejsce lub miejsca montażu” zastępuje się wyrazami: „miejsce lub miejsca produkcji”;

b) W tym samym punkcie 1 dodaje się następujące przepisy:

„dokument, podpisany przez ogólne kierownictwo lub regionalne ogólne kierownictwo spółki przedkładającej akta zgodnie z I art. D. 251-1-A ust. I kodeksu energetycznego, zaświadcza, że każde z wymienionych miejsc produkcji wersji lub grupy wersji objętych analizą odpowiada definicji określonej w art. 2 niniejszego zarządzenia. Dla każdej rozpatrywanej wersji lub grupy wersji dokument musi określać:

„a) dokładne adresy zakładów uczestniczących w produkcji;

„b) dla każdego z tych zakładów etapy wymienione w definicji miejsca produkcji, przewidzianej w art. 2 niniejszego rozporządzenia, które są tam przeprowadzane;

W przypadku gdy etap tłoczenia przeprowadzany jest w kilku zakładach, dla każdej wytłoczonej części stanowiącej część montażu nadwozia pojazdu w stanie surowym, jej masa brutto i dokładny adres zakładu, w którym przeprowadzany jest etap tłoczenia tej części. ”;

8 Artykuł 11 otrzymuje następujące brzmienie:

a) wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji”;

b) Skreśla się pkt 9;

9 A W załączniku I wyrazy: „miejsce montażu” we wszystkich przypadkach ich wystąpienia zastępuje się wyrazami: „miejsce produkcji”.

Artykuł 2

Przepisy rozporządzenia z dnia 7 października 2023 r., o którym mowa powyżej, w wersji sprzed zmian wprowadzonych w artykule 1 niniejszego rozporządzenia, nadal mają zastosowanie do dnia 7 kwietnia 2025 r. włącznie, jeżeli są bardziej korzystne.

Artykuł 3

Niniejsze zarządzenie zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Sporządzono w dniu 23 stycznia 2025 r.

Ministerstwo Transformacji Ekologicznej, Różnorodności Biologicznej, Leśnictwa, Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa,

Za i w imieniu Ministra:

Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej i Powietrza

D. Simiu

Minister Gospodarki, Finansów oraz Suwerenności Przemysłowej i Cyfrowej,

Za i w imieniu Ministra:

Dyrektor Generalny ds. przedsiębiorstw,

T. Courbe

Minister Planowania Przestrzennego i Decentralizacji,

Za i w imieniu Ministra:

Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej i Powietrza

D. Simiu

Minister przy Ministrze ds. Partnerstwa z Terytoriami i Decentralizacji właściwy
do spraw transportu,

Za i w imieniu Ministra:

Dyrektor ds. Klimatu, Efektywności Energetycznej i Powietrza

D. Simiu