

Odredba z dne 23. januarja 2025 o spremembi odredbe z dne 7. oktobra 2023 o metodologiji za izračun okoljske ocene in najnižji vrednosti ocene, ki jo je treba doseči za upravičenost do okoljskega bonusa za nove električne osebne avtomobile

Ref. št.: TECR2502031A

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2025/1/23/TECR2502031A/jo/texte>

Uradni list Francoske republike št. 0020 z dne 24. januarja 2025

Besedilo št. 31

Ciljna skupina: kupci in najemniki vozil; strokovnjaki za avtomobilsko industrijo.

Predmet: ta odredba zaradi izračuna okoljske ocene spreminja opredelitev mesta montaže in jo nadomesti s pojmom mesto proizvodnje, da bi poleg končne montaže, kot je trenutno opredeljena, vključeval faze globokega vlečenja, montaže gole karoserije ter zaščite in lakiranja za proizvodnjo lakirane sestavljene karoserije različice vozila. Zato predvideva predložitev nove spremne listine in razširja možnosti za izvajanje revizij na kraju samem.

Začetek veljavnosti: ta odredba začne veljati dan po objavi.

Uporaba: ta odredba, sprejeta v skladu s členoma D. 251-1 in D. 251-1-A energetskega zakonika.

Minister za gospodarstvo, finance ter industrijsko in digitalno suverenost, minister za prostorsko načrtovanje in decentralizacijo, ministrica za ekološki prehod, biotsko raznovrstnost, gozdarstvo, morje in ribištvo ter pooblaščenka ministra za partnerstvo z ozemlji in decentralizacijo, odgovorna za promet –

ob upoštevanju Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe;

ob upoštevanju energetskega zakonika, zlasti členov D. 251-1 do D. 251-13;

ob upoštevanju odredbe z dne 7. oktobra 2023 o metodologiji za izračun okoljske ocene in najnižji vrednosti ocene, ki jo je treba doseči za upravičenost do okoljskega bonusa za nove električne osebne avtomobile;

ob upoštevanju pripomb, podanih med javnim posvetovanjem, ki je potekalo od 4. decembra 2024 do 26. decembra 2024, na podlagi člena L. 123-19-1 okoljskega zakonika;

ob upoštevanju uradnega obvestila 2025/0033/FR, poslanega Evropski komisiji 23. januarja 2025 –

odreajo:

Člen 1

Navedena odredba z dne 7. oktobra 2023 se spremeni:

(1) Člen 2 se spremeni:

(a) besedilo „Mesto montaže“: mesto, kjer sta elektromotor in akumulator nameščena na karoserijo različice vozila“ se nadomesti z besedilom „Mesto proizvodnje“: mesto, kjer se izvajajo globoko vlečenje, montaža gole karoserije ter zaščita in lakiranje navedene karoserije ter končna montaža referenčnega vozila. Če se te faze izvajajo na več industrijskih mestih, je izbrano mesto proizvodnje tisto, za katero se izračuna največji skupni ogljični odtis referenčnega vozila med mesti, izbranimi za faze globokega vlečenja, montaže gole karoserije ter zaščite in lakiranja karoserije, kot je opredeljeno v tem členu.“;

(b) v zadnjem pododstavku se besedilo „enakovredne metode.“ se nadomesti z besedilom „enakovredne metode“;

(c) za petim pododstavkom se vstavita naslednja odstavka:

„Faza globokega vlečenja“: faza, v kateri se jeklena in aluminijasta navitja vtisnejo v vlečene dele, vključene v fazo montaže gole karoserije referenčnega vozila. Če se ta faza izvaja na več industrijskih mestih, se za fazo globokega vlečenja izbere mesto, na katerem se proizvede največji delež največje dovoljene mase globoko vlečenih proizvodov. Če dokazila iz člena 10, točka 1, osmi pododstavek, te odredbe niso predložena, se za fazo globokega vlečenja izbere industrijsko mesto, za katero se izračuna največji skupni ogljični odtis referenčnega vozila.

„Faza montaže gole karoserije“: faza, v kateri se vlečeni deli združijo, da se vtisne glavna konstrukcija referenčnega vozila, tj. gola karoserija.

„Faza zaščite in barvanja“: faza, v kateri se gola karoserija referenčnega vozila površinsko obdela ter se nanjo nanesejo temeljni premazi, laki in politure, da se pridobi pobarvana montirana karoserija.

„Končna faza montaže“: faza, v kateri se vsi sestavni deli referenčnega vozila montirajo na pobarvano montirano karoserijo, kar vključuje zlasti namestitev elektromotorja in akumulatorja.“.

(2) V členu 4 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

(3) V členu 5 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

(4) V členu 6 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“, besedilo „mesta montaže“ pa se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“.

(5) Člen 8 se dopolni z naslednjo točko 3:

„(3) Preglede za preverjanje informacij, ki jih da na voljo proizvajalec v skladu s členi 9 do 11 te odredbe lahko izvede francoska agencija za okolje in upravljanje z energijo ali kateri koli subjekt, ki ga ta agencija imenuje v ta namen.“.

(6) V členu 9 se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“, besedilo „mesta montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“ in besedilo „mesta med montažo“ se nadomesti z besedilom „mesta med proizvodnjo“.

(7) Člen 10 se spremeni:

(a) besedilo „mesto montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“, besedilo „mesta montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“ in besedilo „mesta montaže“ se nadomesti z besedilom „mesta proizvodnje“;

(b) ista točka 1 se dopolni z naslednjimi določbami:

„dokument, ki ga podpiše splošno vodstvo ali splošno regionalno vodstvo družbe, ki je predložila dokumentacijo v skladu z oddelkom I člena D. 251-1-A energetskega zakonika, in ki potrjuje, da vsako od navedenih mest proizvodnje zadevne različice ali skupine različic ustreza opredelitvi iz člena 2 te odredbe. Za vsako obravnavano različico ali skupino različic je treba v dokumentu navesti:

(a) točne naslove industrijskih mest, vključenih v njeno proizvodnjo;

(b) za vsako od teh industrijskih mest faze, navedene v opredelitvi mesta proizvodnje iz člena 2 te odredbe, ki se tam izvajajo;

(c) kadar se globoko vlečenje izvaja na več industrijskih mestih, se za vsak vlečeni del, vključen v fazo montaže gole karoserije referenčnega vozila, navedeta njegova največja dovoljena masa in točen naslov industrijskega mesta, kjer se izvaja faza globokega vlečenja za ta del.“.

(8) Člen 11 se spremeni:

(a) besedilo „mesto montaže“ se vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“;

(b) točka 9 se črta.

(9) V Prilogi I se besedilo „mesto montaže“ vsakokrat nadomesti z besedilom „mesto proizvodnje“.

Člen 2

Če so ugodnejše, se določbe zgoraj navedene odredbe z dne 7. oktobra 2023 v različici pred členom 1 te odredbe še naprej uporabljajo do vključno 7. aprila 2025.

Člen 3

Ta odredba se objavi v Uradnem listu Francoske republike.

Z dne 23. januarja 2025.

Ministrica za ekološki prehod, biotsko raznovrstnost, gozdarstvo, pomorske zadeve in ribištvo,

v imenu ministrice in na podlagi njenega pooblastila:

direktorica za podnebje, energijsko učinkovitost in zrak

D. Simiu

Minister za gospodarstvo, finance ter industrijsko in digitalno suverenost,

v imenu ministra in na podlagi njegovega pooblastila:

generalni direktor za podjetja

T. Courbe

Minister za prostorsko načrtovanje in decentralizacijo,

v imenu ministra in na podlagi njegovega pooblastila:

direktorica za podnebje, energijsko učinkovitost in zrak

D. Simiu

Minister, pristojen za promet, pri ministru za prostorsko načrtovanje in decentralizacijo

v imenu ministra in na podlagi njegovega pooblastila:

direktorica za podnebje, energijsko učinkovitost in zrak

D. Simiu