

PROIECT DE LEGE A FINANTELOR PENTRU 2025

TEXT PENTRU CARE GUVERNUL ESTE RESPONSABIL

în temeiul articolului 49 alineatul (3) din Constituție

**Articolul 8**

① I. – Secțiunea 2 a Capitolului I din Titlul II al Cărții IV din Codul fiscal privind bunurile și serviciile se modifică după cum urmează:

② 1. Articolul L. 421-62 se modifică după cum urmează:

③ (a) După primul paragraf se introduc următoarele trei paragrafe:

④

”

<b>Scara de CO<sub>2</sub> metoda WLTP pentru anii începând cu 2027</b>	
<b>Emisii de dioxid de carbon (în g/km)</b>	<b>Preț (în €)</b>
Mai mici de 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Peste 189	90 000

⑤

”

<b>Scara de CO<sub>2</sub>, metoda WLTP, pentru anul 2026</b>	
<b>Emisii de dioxid de carbon (în g/km)</b>	<b>Preț (în €)</b>
Mai mici de 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Peste 191	80 000

⑥

”

<b>Scara de CO<sub>2</sub>, metoda WLTP, pentru perioada 1 martie 2025-31 decembrie 2025</b>	
<b>Emisii de dioxid de carbon (în g/km)</b>	<b>Preț (în €)</b>
Mai mici de 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Peste 192	70 000

”;

⑦ (b) În primul rând al tabelului de la al doilea paragraf, cuvintele: „anii începând cu 2024” se înlocuiesc cu cuvintele: „perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2024 și 28 februarie 2025”;

⑧ 2. În primul rând al tabelului de la ultimul paragraf al articolului L. 421-63, cuvintele: „2014 până în” se înlocuiește cu cuvintele: „2015 și”;

⑨ 3. Articolul L. 421-64 se modifică după cum urmează:

⑩ (a) După primul paragraf se introduc următoarele trei paragrafe:

⑪

” **Scara puterii administrative pentru anii începând cu 2027**

<b>Putere administrativă (în CV)</b>	<b>Tariful pentru 2027 (în EUR)</b>
Mai mici de 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 și mai mare	90 000”



⑫

”

**Scara puterii administrative pentru anul 2026**

<b>Putere administrativă (în CV)</b>	<b>Tariful pentru 2026 (în EUR)</b>
Mai mici de 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 și mai mare	80 000”

⑬

”

**Scara puterii administrative pentru perioada 1 martie 2025 - 31 decembrie 2025**

<b>Putere administrativă (în CV)</b>	<b>Tariful pentru 2025 (în EUR)</b>
Mai mici de 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 și mai mare	70 000”;

⑭

(b) În primul rând al tabelului din al doilea paragraf, cuvintele: „anii începând cu 2024” se înlocuiesc cu cuvintele: „perioada cuprinsă între 1 ianuarie 2024 și 28 februarie 2025”;

⑮ (c) În primul rând al tabelului din ultimul paragraf, cuvintele: „2014 până în” se înlocuiește cu cuvintele: „2015 și”;

⑯ 4. Articolul L. 421-66 se modifică după cum urmează:

⑰ (a) Începutul punctului 1 se modifică după cum urmează:

⑱ – numărul „80” se înlocuiește cu numărul „85”;

⑲ – 1 ianuarie 2026, numărul: „85” se înlocuiește cu numărul „90”;

⑳ – 1 ianuarie 2027, numărul: „90” se înlocuiește cu numărul „95”;

㉑ (b) 1 ianuarie 2027, la începutul punctului 2, numărul: „4” se înlocuiește cu numărul „5”;

㉒ 5. Articolul L. 421-75 se modifică după cum urmează:

㉓ (a) După primul paragraf se introduce următorul paragraf:

㉔

”

**Scara pentru anii începând cu 2026**

<b>Fracția de masă în stare de funcționare</b>	<b>Tarif marginal</b>
<b>(kg)</b>	<b>(în EUR)</b>
Până la 1 499	0
De la 1 500 la 1699	10
De la 1 700 la 1799	15
Între 1 800 și 1 899	20
Între 1 900 și 1 999	25
Începând cu 2000	30

”;

㉕ (b) La sfârșitul primului rând al tabelului din al doilea paragraf, cuvintele: „începând cu anul 2024” se înlocuiește cu cuvintele: „2024 și 2025”;

㉖ 6. La 1 ianuarie 2026, la articolul L. 421-77 primul paragraf, numărul „500” se înlocuiește cu numărul „600”;

7

6a. La 1 iulie 2026, articolul L. 421-78 are următoarea formulare:

8

„Articolul L. 421-78; – Sunt scutite următoarele:

9

1. orice vehicul a cărui sursă de energie este exclusiv hidrogenul;

10

2. (nou) orice vehicul a cărui sursă de energie este o combinație de hidrogen și energie electrică;

11

3. orice vehicul cu o amprentă de carbon redusă în sensul articolului L. 224-6-5 din Codul mediului, a cărui sursă de energie este exclusiv energia electrică.”;

12

6b. La 1 iulie 2026, după același articol L. 421-78, se introduce articolul L. 421-78-1, după cum urmează:

13

„Articolul L. 421-78-1. – Pentru vehiculele a căror sursă de energie este exclusiv electrică, alta decât cea menționată la articolul L. 421-78 punctul 3, masa în stare de funcționare se reduce cu 600 de kilograme.”

14

7. Articolul L. 421-79-1 se modifică după cum urmează:

15

(a) (nou) La 1 iulie 2026, după referința: „L. 421-78”, se introduce următoarea referință: „L. 421-78-1”;

16

(b) La 1 ianuarie 2027, după cuvintele: „energie electrică”, se introduc cuvintele: „și a căror putere netă maximă a motorului electric este de 30 kilowați sau mai mare”.

17

II. – Alineatul (I) de la prezentul articol intră în vigoare la 1 martie 2025, cu excepția ultimelor două paragrafe de la punctele 4 și 6-7 literele (a) și (b), care intră în vigoare la datele prevăzute.

## Articolul 8a

① I. – Capitolul I al Titlului II din Cartea IV a Codului fiscal privind bunurile și serviciile se modifică după cum urmează:

② 1. Alineatul (1) din subsecțiunea unică a secțiunii 1 se modifică după cum urmează:

③ (a) La articolul L. 421-1 primul paragraf, cuvintele: „și caroseria” se înlocuiește cu cuvintele: „, caroseria, versiunile și documentele administrative ale”;

④ (aa) (nouă) Primele cinci paragrafe ale articolului L. 421-2 se înlocuiesc cu trei paragrafe, care au următoarea formulare:

⑤ „ Vehiculele de pasageri sunt definite ca fiind următoarele vehicule, stabilite prin decret:

⑥ 1. vehiculele din categoria M1, cu excepția celor care, având în vedere caroseria, echipamentele și alte caracteristici tehnice, sunt destinate uzului profesional sau rezidențial;

⑦ 2. printre vehiculele din categoria N1, vehiculele care, având în vedere caroseria, echipamentele și alte caracteristici tehnice, sunt susceptibile de a fi utilizate în alte scopuri decât pentru uz profesional sau rezidențial.”;

⑧ (b) Se adaugă un articol L. 421-3-1, cu următoarea formulare:

⑨ „ *Articolul L. 421-3-1.* – Vehiculele ușoare cu emisii scăzute, cu emisii foarte scăzute și cu amprentă redusă de carbon au același înțeles ca în articolele L. 224-6-2, L. 224-6-4 și L. 224-6-5 din Codul mediului.”;

⑩ 2. Articolul 3 alineatul (1) se modifică după cum urmează:

⑪ (a) După articolul L. 421-94 punctul 1, se introduce punctul 1a, după cum urmează:

⑫ „1a. Pentru parcurile de cel puțin 100 de vehicule care îndeplinesc condițiile prevăzute la alineatul (3a) de la prezentul articol, o taxă anuală de stimulare pentru achiziționarea de vehicule ușoare cu emisii scăzute;”

⑬ (b) La articolul L. 421-95 punctul 3, după cuvântul: „circulă”, se introduc următoarele cuvinte: „, timp de cel puțin o lună în cursul anului calendaristic.”;

- ⑭ (c) Articolul L. 421-98 se modifică după cum urmează:
- ⑮ – la sfârșitul primului paragraf, cuvintele: „se înțelege” se înlocuiesc cu cuvântul: „este”;
- ⑯ – la punctele 1 și 2, cuvintele: „ L. 421-95, din” se înlocuiesc cu referința: „ L. 421-95”;
- ⑰ (d) În titlul alineatului (3), după cuvântul: „la” se introduce următorul text: „taxele anuale pe”;
- ⑱ (e) După alineatul (3), se introduce alineatul (3a), după cum urmează:
- ⑲ „ Alineatul (3a).
- ⑳ Dispoziții specifice taxei anuale de stimulare pentru achiziționarea de vehicule ușoare cu emisii scăzute
- ㉑ Punctul 1
- ㉒ Flota de vehicule a unei companii
- ㉓ ” *Articolul L. 421-99-1.* – Parcul de vehicule al unei societăți înseamnă toate vehiculele cărora le este alocat în temeiul articolului L. 421-98 punctul 1 și al doilea paragraf din prezentul articol.
- ㉔ Prin derogare de la punctul 1 al articolului L. 421-98, societatea căreia i se închiriază sau i se pune la dispoziție vehiculul în alt mod înseamnă societatea care are vehiculul la dispoziție în legătură cu această închiriere sau punere la dispoziție.
- ㉕ Data integrării unui vehicul în parcul auto se înțelege ca fiind data începerii alocării în scopuri economice.
- ㉖ „ *Articolul L. 421-99-2.* – Dimensiunea anuală a parcului de vehicule al unei societăți înseamnă raportul dintre:
- ㉗ 1. la numărător, suma perioadelor de alocare în scopuri economice, în cursul anului calendaristic, a vehiculelor incluse în parcul respectiv;

⑧ 2. la numitor, durata anului calendaristic.

⑨ Punctul 2

⑩ Vehicule impozabile”

⑪ „ *Articolul L. 421-99-3.* – Un vehicul impozabil înseamnă un vehicul care îndeplinește toate condițiile următoare:

⑫ 1. Acesta îndeplinește unul dintre următoarele criterii:

⑬ (a) este un vehicul de pasageri;

⑭ (b) este un vehicul din categoria N1, altul decât un vehicul de pasageri, a cărui caroserie europeană este «furgonetă» sau «camion, furgonetă»;

⑮ (c) se încadrează în categoria L6e sau în categoria L7e;

⑯ 2. Nu este clasificat ca vehicul de teren;

⑰ 3. Nu este exceptat în temeiul prezentului subparagraf.”

⑱ „ *Articolul L. 421-99-4.* – Orice vehicul situat într-una dintre autoritățile locale reglementate de articolul 73 din Constituție este scutit.”

⑲ „ *Articolul L. 421-99-5.* – Orice vehicul alocat în scopul operațiunilor scutite de taxa pe valoarea adăugată în temeiul punctului 9 al articolului 261 alineatele (4) și (7) din Codul general al impozitelor este scutit.”

⑳ „ *Articolul L. 421-99-6.* – Orice vehicul alocat exclusiv de societatea care alocă următoarelor activități este scutit:

㉑ 1. leasing;

㉒ 2. punerea temporară la dispoziția clienților săi a unui vehicul de înlocuire pentru un vehicul imobilizat.”

③ „Articolul L. 421-99-7. – Orice vehicul alocat transportului public de pasageri este scutit.”

④ „Articolul L. 421-99-8. – Orice vehicul alocat pentru activități agricole sau forestiere este scutit.

⑤ Beneficiul acestei scutiri este condiționat, în temeiul legislației europene privind ajutoarele de stat, de respectarea condițiilor prevăzute, după caz, de Regulamentul *de minimis* în sectorul agricol sau de Regulamentul general *de minimis*.”

⑥ „Articolul L. 421-99-9. – Orice vehicul alocat pentru următoarele activități este scutit:

⑦ 1. Instruire în conducere sau pilotaj;

⑧ 2. Concursuri sportive.”;

⑨ (f) În titlul alineatului (4), după cuvântul: „la” se introduce următorul text: „taxele anuale pe”;

⑩ 3. După articolul 3 alineatul (3) punctul 3, se introduce alineatul (3a), după cum urmează:

⑪ „ Alineatul (3a).

⑫ Tariful taxei anuale de stimulare pentru achiziția de vehicule ușoare cu emisii scăzute”

⑬ „Articolul L. 421-132-1. – Prin derogare de la articolul L. 421-107, cuantumul taxei anuale de stimulare pentru achiziționarea de vehicule ușoare cu emisii scăzute se stabilește în condițiile prevăzute la prezentul alineat.”

⑭ „Articolul L. 421-132-2. – Cuantumul impozitului este egal, pentru fiecare societate care efectuează alocarea și pentru fiecare an calendaristic, cu produsul următorilor factori:

⑮ 1. tariful stabilit în conformitate cu condițiile prevăzute la primul paragraf din prezentul alineat;

⑯ 2. abaterea de la obiectivul de integrare în parcul de vehicule ușoare cu emisii scăzute, determinată în condițiile prevăzute la al doilea paragraf de la prezentul alineat;

⑦ 3. rata anuală de reînnoire pentru vehiculele ușoare cu emisii ridicate se stabilește în conformitate cu condițiile prevăzute la al treilea paragraf al prezentului alineat.

⑧ Cu toate acestea, valoarea impozitului este zero în cazul în care factorul menționat la punctul 2 este negativ.

⑨ Punctul 1

⑩ Tariful

⑪ ” *Articolul L. 421-132-3.* – Cota de impozitare este egală cu următoarea sumă, exprimată în euro și determinată în funcție de anul calendaristic în cauză:

⑫

„

An calendaristic	2025	2026	Începând cu 2027
Tarif	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

⑬ Punctul 2

⑭ Obiectivul de integrare a vehiculelor ușoare cu emisii scăzute în parcul auto

⑮ ” *Articolul L. 421-132-4.* – Abaterea de la obiectivul-țintă de integrare în parcul de vehicule ușoare cu emisii scăzute al unei societăți care efectuează alocarea menționată la articolului L. 421-132-2 punctul 2 este egală cu diferența dintre următorii termeni:

⑯ 1. Produsul următorilor factori:

⑰ (a) Următoarea rată stabilită în funcție de anul calendaristic în cauză:

⑱

„

An calendaristic	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Raport	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %



⑨ (b) Dimensiunea anuală a parcului de vehicule impozabile al societății;

⑩ 2. Dimensiunea anuală a parcului său de vehicule ușoare impozabile cu emisii scăzute, ajustată, după caz, în condițiile prevăzute la articolul L. 421-132-5.

⑪ Se iau în considerare numai vehiculele care au intrat în parc cel mai devreme în cursul celui de-al treilea an calendaristic anterior.

⑫ ” *Articolul L. 421-132-5.* – Pentru determinarea dimensiunii anuale a parcului de vehicule ușoare impozabile cu emisii scăzute menționat la articolul L. 421 punctul 2-132-4, perioada de alocare în scopuri economice se ia în considerare până la valoarea lor reală plus următoarea rată, determinată pe baza clasificării vehiculului și a calificării sale de mediu:

⑬

” Clasificare	Calificare de mediu	Rata de creștere
	Vehicul de pasageri fără destinație specială	Amprentă de carbon redusă
Vehicul de pasageri cu destinație specială sau vehicul care nu este un autoturism	Emisii scăzute	100 %
	Amprentă de carbon redusă	150 %

⑭ Punctul 3

⑮ Rata anuală de reînnoire a vehiculelor ușoare cu emisii ridicate

⑯ ” *Articolul L. 421-132-6.* – Rata anuală de reînnoire a vehiculelor ușoare cu emisii ridicate ale unei societăți care efectuează alocarea menționată la punctul 3 al articolului L. 421-132-2 este egală cu raportul dintre:

⑰ 1. la numărător, suma următorilor termeni:

⑱ (a) numărul de vehicule impozabile pe care le deține și care au intrat în parcul său auto în cursul anului calendaristic și cele care, pentru o perioadă de cel puțin un an, sunt închiriate sau puse la dispoziția sa în alt mod;

⑨ (b) 1/365 din perioada cumulată de alocare în scopuri economice, în cursul anului calendaristic, a vehiculelor impozabile luate în leasing sau puse la dispoziția sa în alt mod pentru o perioadă mai mică de un an;

⑩ 2. la numitor, dimensiunea anuală a flotei sale de vehicule impozabile.

⑪ Vehiculele ușoare cu emisii scăzute nu se iau în considerare pentru determinarea numărătorului menționat la punctul 1 de la prezentul articol.

⑫ 4. La articolul L. 421-159, cuvintele: „la alineatul (3)” se înlocuiesc cu cuvintele: „alineatul (3) sau (3a)”;

⑬ 5. Articolul L. 421-164 al doilea paragraf are următoarea formulare:

⑭ Un decret stabilește, în funcție de caracteristicile specifice ale impozitului, elementele relevante pentru stabilirea impozitului care figurează în declarația recapitulativă.

⑮ (Ia) (nou). – La articolul L. 141-5 prima teză din Codul energiei, cuvintele: „din articolul L-224 -7 alineatul (III)” se înlocuiește cu următoarele cuvinte: „Articolul L. 224-6-1”;

⑯ II. – Capitolul IV din titlul II al cărții II din Codul mediului se modifică după cum urmează:

⑰ 1. Se introduce un articol 2a, intitulat: „ Achiziționarea și utilizarea de autovehicule rutiere cu emisii scăzute” și articolele L. 224-7 până la L. 224-12-1;

⑱ 2. La începutul articolului 2a, astfel cum rezultă de la alineatul (II) punctul 1, se adaugă un alineat (1), cu următoarea formulare:

⑲ „Alineatul (1)

⑳ Caracterizarea vehiculelor în funcție de emisiile acestora

㉑ Punctul 1

㉒ Vehicule cu emisii reduse și cu emisii foarte reduse

③ ” *Articolul L. 224-6-1.* – Criteriile de recunoaștere a unui vehicul cu emisii scăzute sau a unui vehicul cu emisii foarte scăzute pentru aplicarea prezentului articol sunt, pentru vehiculele din categoriile M1 și N1, prevăzute la articolele L. 224-6-2 până la L. 224-6-4.

④ Pentru alte categorii de vehicule, acestea se stabilesc prin decret, ținând seama, în special, în cazul autobuzelor și al autocarelor, de nivelul de poluare a aerului în zonele în care sunt utilizate.

⑤ „ *Articolul L. 224-6-2.* – Vehicul ușor cu emisii scăzute înseamnă un vehicul din categoria M1 sau N1 care îndeplinește toate condițiile următoare:

⑥ 1. Vehiculul a fost înmatriculat prin așa-numita metodă WLTP, în temeiul articolului L. 421-7 din Codul fiscal privind bunurile și serviciile sau dispoziții echivalente aplicabile pe teritoriul străin în care a fost înmatriculat, iar emisiile sale de dioxid de carbon, în sensul articolului L. 421-8 din același cod, sunt mai mici sau egale cu 50 de grame pe kilometru;

⑦ 2. Fiecare dintre nivelurile emisiilor poluante prevăzute la articolul L. 224-6-3 din prezentul cod se menționează în certificatul de conformitate și nu depășește 80 % din cea mai strictă limită de emisie în vigoare în sensul aceluiași articol L. 224-6-3.

⑧ Pentru vehiculele din categoria M1 sau N1 care nu au fost înmatriculate prin așa-numita metodă WLTP sau care nu intră sub incidența articolului 2 din Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6), un vehicul a cărui sursă de energie îndeplinește condițiile prevăzute la punctul 2 al articolului L. 224-6-4 din prezentul cod este considerat un vehicul ușor cu emisii scăzute.

⑨ ” *Articolul L. 224-6-3.* – Pentru aplicarea articolului L. 224-6-2 punctul 2, nivelurile emisiilor poluante luate în considerare sunt cele referitoare la numărul de particule și masa oxidului de azot în raport cu distanța parcursă.

⑩ Pentru fiecare poluant, valoarea maximă în condiții reale de conducere pentru întreaga călătorie și valoarea maximă pentru partea urbană a călătoriei, determinată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008, astfel cum este redactat în prezent.

101

Pentru fiecare poluant, cea mai strictă limită de emisie în vigoare este cea mai scăzută dintre limitele de emisie stabilite pentru vehiculul în cauză, ținând seama de caracteristicile tehnice ale acestuia, în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 menționat anterior.

102

” *Articolul L. 224-6-4.* – Vehicul ușor cu emisii foarte scăzute înseamnă un vehicul care îndeplinește toate condițiile următoare:

103

1. este un vehicul ușor cu emisii scăzute în sensul articolului L. 224-6-2;

104

2. sursa sa de energie constă exclusiv din electricitate, hidrogen sau o combinație a ambelor.

105

Articolul 2

106

Vehicule cu amprentă de carbon redusă

107

” *Articolul L. 224-6-5.* – Un vehicul ușor cu amprentă de carbon redusă înseamnă un vehicul cu emisii foarte scăzute proiectat în principal pentru transportul de persoane care îndeplinește toate condițiile următoare:

108

1. masa sa în stare de funcționare este sub un prag stabilit prin decret, care poate fi modulată în funcție de categoria de vehicule definită în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, fără a depăși 3 500 de kilograme;

109

2. amprenta sa de carbon, în sensul articolului L. 224-6-6 din prezentul cod, nu depășește limitele maxime stabilite în condițiile prevăzute la articolul L. 224-6-8. Un decret stabilește procedurile conform cărora este atestat.

110

” *Articolul L. 224-6-6.* – Amprenta de carbon a unui vehicul este suma emisiilor de gaze cu efect de seră care pot fi atribuite producției materialelor care compun vehiculul respectiv, transformărilor intermediare și asamblării, precum și transportului de la locul de asamblare la locul de distribuție.

111

Se determină o amprentă de carbon unică pentru toate vehiculele din aceeași versiune în sensul punctului 1.3 din partea B a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 menționat mai sus.

112 ” *Articolul L. 224-6-7.* – Cu privire la emisiile de gaze cu efect de seră menționate la primul paragraf al articolului L. 224-6-6, acestea se determină global pentru fiecare loc de producție sau de asamblare și pentru fiecare deplasare și se alocă apoi fiecărui vehicul, în condițiile prevăzute la articolul L. 224-6-8, pe baza masei materialelor sau a capacității bateriei specifice acestuia. Emisiile provenite din materialele principale și, după caz, din producția bateriei se determină separat.

113 ” Factorii de emisie pentru fiecare amplasament de producție sau de asamblare și pentru fiecare mod de transport sunt valori forfetare determinate în condițiile prevăzute la același articol L. 224-6-8. Pentru locurile de producție sau de asamblare, aceste valori se diferențiază în funcție de amplasament, luând în considerare modurile de producție a energiei utilizate acolo, modurile de extracție a materiilor prime, originea materiilor prime și, după caz, alte criterii care influențează emisiile. Producătorul poate propune valori diferite de valorile forfetare în cazul în care justifică faptul că acestea sunt mai apropiate de realitate.

114 În cazul unei multitudini de amplasamente pentru aceeași componentă a vehiculului, media amprentelor acestor amplasamente, ponderată cu un criteriu care caracterizează volumele de producție determinate în condițiile prevăzute la articolul L. 224-6-8, se utilizează.

115 ” *Articolul L. 224-6-8.* – Un decret comun al miniștrilor responsabili cu energia, mediul, transporturile și economia stabilește:

116 1. Limitele maxime menționate la articolul L. 224-6-5. Aceste niveluri sunt diferențiate în funcție de autonomia electrică și de parametrii reprezentativi ai capacității de transport specifici versiunii din care face parte vehiculul și nu pot depăși 30 de tone de gaze cu efect de seră, evaluate din punctul de vedere al masei echivalente de dioxid de carbon;

117 2. Criteriile și valorile forfetare prevăzute la articolele L. 224-6-6 și L. 224-6-7 și normele de calcul necesare pentru aplicarea prezentului alineat.”;

118 3. Articolul L. 224-7 alineatul (III) se abrogă;

119 4. După articolul L. 224-9, se inserează articolul L. 224-9-1, cu următoarea formulare:

120 „, *Articolul L. 224-9-1.* – Societățile sunt supuse taxei anuale de stimulare pentru achiziționarea de vehicule ușoare cu emisii scăzute menționate la articolul L. 421-94 punctul 1 din Codul de impozitare a bunurilor și serviciilor.”

121

5. Articolul L. 224-10 se modifică după cum urmează:

122

(a) Primul paragraf are următoarea formulare:

123

„ Societățile care gestionează direct sau indirect, ca parte a activităților lor în sectorul concurențial, un parc de peste 100 de motorete și motociclete ușoare, cu o putere maximă egală sau mai mare de 1 kilowatt, achiziționează sau utilizează, cu ocazia reînnoirii anuale a parcului lor, vehicule definite la articolul L. 318-1 al treilea paragraf din Codul rutier în proporția minimă: ”;

124

(b) Al șaselea paragraf se elimină.

125

III. – Alineatele (I)-(II) intră în vigoare la 1 martie 2025.

126

(IV) (*nou*). – Pentru aplicarea în 2025 a taxei anuale de stimulare pentru achiziționarea de vehicule ușoare cu emisii scăzute, anul calendaristic înseamnă perioada care începe la 1 martie 2025 și se încheie la 31 decembrie 2025. Prin derogare de la articolul L. 421-132-6 punctul 1 litera (b) din Codul fiscal privind bunurile și serviciile, factorul 1/306 se aplică.

## Articolul 9

1

I. – Capitolul I al Titlului II din Cartea IV a Codului fiscal privind bunurile și serviciile se modifică după cum urmează:

2

1. Articolul 1 alineatul unic se modifică după cum urmează:

3

(a) După alineatul (2) se introduce alineatul (2a), după cum urmează:

4

Alineatul (2a).

5

Deprecierea unui vehicul

⑥ ” *Articolul L. 421-7-2.* – Prin coeficientul forfetar de depreciere a unui vehicul se înțelege următoarea rată, determinată în funcție de vechimea vehiculului, determinată ea însăși de la data primei înmatriculări în sensul articolului L. 421-5, rotunjit la cel mai apropiat număr întreg:

⑦

”

Vârsta vehiculului (în luni)	Coeficientul de amortizare forfetar (%)
De la 1 la 3	3
De la 4 la 6	6
De la 7 la 9	9
De la 10 la 12	12
De la 13 la 18	16
De la 19 la 24	20
De la peste 25 la 36	28
De la 37 la 48	33
De la 49 la 60	38
De la 61 la 72	43
De la 73 la 84	48
De la 85 la 96	53
De la 97 la 108	58
De la 109 la 120	64
De la 121 la 132	70
De la 133 la 144	76
De la 145 la 156	82
De la 157 la 168	88
De la 169 la 180	94
Începând de la 181	100

”;

⑧ (b) Alineatul (2a), în versiunea care rezultă din prezentul punct 1, se modifică după cum urmează:

⑨

– la început, se adaugă un articol L. 421-7-1, cu următoarea formulare:

⑩

„ *Articolul L. 421-7-1.* – Coeficientul de depreciere forfetar pentru un vehicul înseamnă suma, până la maximum 100 %, a următorilor coeficienți:

⑪

1. coeficientul de vechime al vehiculului, astfel cum este definit la articolul L. 421-7-2;

⑫

2. coeficientul de utilizare a vehiculului, astfel cum este definit la articolul L. 421-7-3.”;

⑬ – în primul paragraf și în primul rând al celei de a doua coloane a tabelului din al doilea paragraf al articolului L. 421-7-2, cuvintele: „amortizarea forfetară” se înlocuiesc cu cuvântul: „vârsta”;

⑭ – Articolul L. 421-7-3 se adaugă, cu următoarea formulare:

⑮ „ *Articolul L. 421-7-3.* – Coeficientul de utilizare a unui vehicul înseamnă următoarea rată, determinată pe baza distanței medii anuale parcurse de vehicul:

⑯

Distanța medie anuală parcursă (în kilometri)	Coeficientul de utilizare (în %)
Până la 20 000	0
De la 20 001 la 25 000	1
De la 25 001 la 30 000	1.5
De la 30 001 la 35 000	2
De la 35 001 la 40 000	2.5
De la 40 001 la 45 000	3
Începând de la 45 001	3.5

⑰ Distanța medie anuală parcursă este egală cu câțul, rotunjit la cel mai apropiat număr întreg, al produsului dintre distanța totală parcursă de vehicul și 365, împărțit la vechimea vehiculului de la data primei sale înmatriculări în sensul articolului L. 421-5, exprimată în zile.

⑱ 2. La primul paragraf al punctului 4 din articolul L. 421-30, cuvintele: „altele decât cele cu caroserie de tip «furgonetă»” se elimină;

⑲ 3. După același articol L. 421-30, se introduce un articol L. 421-30-1, cu următoarea formulare:

⑳ „ *Articolul L. 421-30-1.* – Un vehicul de pasageri cu caroserie de tip „furgonetă” este scutit de taxele menționate la articolul L. 421-30 punctul 4.”.

㉑ 4. Articolul L. 421-36 se modifică după cum urmează:

㉒ (a) La sfârșitul punctului 1, cuvintele: „, fără caroserie de furgonetă” se elimină;



③

(b) punctul 2 literele (a) și (b) au următoarea formulare:

④

„(a) are legătură cu un vehicul care, cu ocazia primei sale înmatriculări în Franța în sensul articolului L. 421-5, nu a fost supus, după caz, taxei pe emisiile de dioxid de carbon sau taxei pe masa în stare de funcționare sau a fost supus unei taxe cu valoarea zero;

⑤

(b) rezultă din prima modificare care a condus la supunerea vehiculului la una dintre taxele menționate la punctul 2 litera (a), de o valoare diferită de zero;”

⑥

(c) punctul 3 se abrogă;

⑦

(d) se adaugă următorul paragraf:

⑧

În scopul aplicării punctului 2, nu se ține seama de un quantum egal cu zero care rezultă din aplicarea articolelor L. 421-74 sau L. 421-88.;

⑨

5. Articolul L. 421-60 are următoarea formulare:

⑩

„ *Articolul L. 421-60.* – Quantumul taxei se reduce cu coeficientul forfetar de amortizare reglementat la alineatul (2a) al secțiunii unice 1 din prezentul capitol.

⑪

Această reducere se aplică, după caz, după normele speciale prevăzute în prezentul alineat.

⑫

Cu toate acestea, quantumul taxei este zero pentru vehiculele a căror primă înmatriculare, în sensul articolului L. 421-5, este anterioară datei de 1 ianuarie 2015. ”;

⑬

6. Articolul L. 421-73 are următoarea formulare:

⑭

„ *Articolul L. 421-73.* – Quantumul taxei se reduce cu coeficientul forfetar de amortizare reglementat la alineatul (2a) din secțiunea unică 1 din prezentul capitol.

⑮

Această reducere se aplică, dacă este cazul, după aplicarea normelor speciale prevăzute la prezentul alineat, cu excepția celor prevăzute la articolul L. 421-74.

⑯

” Cu toate acestea, quantumul taxei este zero pentru vehiculele a căror primă înmatriculare, în sensul articolului L. 421-5, este anterioară datei de 1 ianuarie 2015.

37

II. Alineatul (I) punctele 5 și 6 și punctul 1 litera (a) intră în vigoare la 1 martie 2025. Punctele 2-4 din același regulament vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2026. Alineatul (I) punctul 1 litera (b) intră în vigoare la 1 ianuarie 2027.