



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0085/IT (Italy)

Bekendtgørelse fra formanden for det italienske ministerråd om "Regulering af aktiviteten for teknologiske platforme til formidling af udbud og efterspørgsel af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester i henhold til artikel 10a stk. 8, i lovdekret 14 af

Modtagelsesdato : 12/02/2025

Afslutning af status quo-periode : 13/05/2025 (13/06/2025)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 0407

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0085/IT

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250407.DA

1. MSG 001 IND 2025 0085 IT DA 12-02-2025 IT NOTIF

2. Italy

3A. Ministero delle imprese e del Made in Italy

Dipartimento Mercato e Tutela

Direzione Generale Consumatori e Mercato

Divisione II. Normativa tecnica - Sicurezza e conformità dei prodotti, qualità prodotti e servizi

00187 Roma - Via Molise, 2

3B. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione Generale per la motorizzazione e Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

4. 2025/0085/IT - SERV60 - Internettjenester



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Bekendtgørelse fra formanden for det italienske ministerråd om "Regulering af aktiviteten for teknologiske platforme til formidling af udbud og efterspørgsel af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester i henhold til artikel 10a stk. 8, i lovdekret 14 af

6. Teknologiske platforme til formidling af udbud og efterspørgsel af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester

7.

8. Bekendtgørelsen, der blev vedtaget til gennemførelse af bestemmelserne i artikel 10a, stk. 8, i lovdekret nr. 135 af 14. december 2018, som med ændringer blev ophøjet til lov nr. 12 af 11. februar 2019, består af 10 artikler og regulerer aktiviteten for teknologiske platforme til formidling af udbud og efterspørgsel af ikke-ruteregulerede offentlige transporttjenester (taxaer samt udlejningsbiler med chauffør, i det følgende "NCC-tjenester") og den dermed forbundne anvendelse af nye teknologier. Denne formidlingsaktivitet via teknologiske platforme skal udføres i overensstemmelse med neutralitetsprincippet (den kan ikke udgøre et middel til omgåelse af lovgivningen og navnlig af rammelov nr. 21 af 1992, der skelner mellem taxa- og NCC-tjenester og knytter disse til, henholdsvis, et anvendelsesområde, dvs. den kommune, der udsteder de relevante licenser), dens særegne karakteristika (reservationen eller anvisningen af individuelle transporttjenester skal tage hensyn til de to tjenesters særegne karakteristika, ved det at reservationen af NCC-tjenesten skal foretages hos centralen for biludlejningstjenesten, mens taxaen forbliver en tjeneste, der bestilles på gaden), tjenesternes geografiske begrænsninger (formidlingsplatformenes tildeling af reservationer til transportører skal ske under overholdelse af de geografiske begrænsninger, der er fastlagt i rammeloven) samt ligelig adgang til platformen for brugere, chauffører og transportører.

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser om registrering af platformene i et offentligt register og fastsætter fælles krav og forpligtelser for operatørerne med det primære formål at sikre, at platformene anvendes i overensstemmelse med de lovgivningsmæssige krav til betingelserne for taxi- og NCC-tjenester: tjenestens karakter af henholdsvis obligatoriske eller ikke-obligatoriske, brugernes forskelligartede karakter, det geografiske anvendelsesområde, de forskellige ordninger for fastsættelse af prisen for transportydelsen.

Det underliggende rationale i foranstaltningen ligger i kravet om, at brugen af teknologiske værktøjer skal forblive neutral i forhold til reguleringen af offentlige transporttjenester uden radikalt at ændre deres karakter.

9. Hovedformålet med foranstaltningen er at forhindre, at de teknologiske formidlingsplatforme bliver redskaber, der fremmer uregulerede aktiviteter. I dette perspektiv skal brugen af platformen blot sikre adgang til digitale værktøjer, der også fører tilsyn med sektoren for ikke-rutereguleret offentlig transport, uden at dette berører de begrænsninger, der er fastsat i referencerammelovgivningen (lov nr. 21 af 1992), som nævnt i punkt 8.

10. Henvisninger til grundtekster:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu