



Notifikationsnummer : 2025/0097/DK (Denmark)

Bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre

Modtagelsesdato : 18/02/2025

Afslutning af status quo-periode : 19/05/2025

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 0460

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0097/DK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznamenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250460.DA

1. MSG 001 IND 2025 0097 DK DA 18-02-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2025/0097/DK - T40T - By- og vejtransport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre

6. Biler (M1, M2) og lastbiler (N1)

De berørte køretøjstyper svarer til de, der er nævnt i forordning 2018/858/EU.

7.

8. Bekendtgørelsen indeholder regler for godkendelse af eftermonterede partikelfiltre.

Bilag 1 specificerer målemetoderne.

9. Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at tilpasse bekendtgørelsen, da gruppen af køretøjer, der er omfattet af miljøzonerne, bliver udvidet, jf. reglerne om miljøzoner. Miljøzonerne vil fra den 1. januar 2026 også gælde for M2-køretøjer på 3.500 kg eller derunder (stor personbil).

Det skal derfor gøres muligt at få eftermonteret et godkendt partikelfilter på denne gruppe af køretøjer, så de kan få adgang til miljøzonerne i Danmark.

Bekendtgørelsesudkastet medfører, at de nuværende godkendelsesordninger for person- og varebiler også kommer til at gælde for stor personbil.

Derudover tilføjes en alternativ målemetode, så afprøvningsmetoden RDE-prøvning, hvor emissioner ved faktisk kørsel måles, fremover kan sidestilles med den nuværende NEDC-prøvning. RDE-prøvningen gennemføres i overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning (EU) nr. 2017/1151 af 1. juni 2017 med senere ændringer.

I dag er det kun tekniske tjenester, der kan afprøve og godkende partikelfiltre til eftermontering på andre køretøjer end den oprindelige tyske godkendelse dækker. Fremadrettet tilføjes godkendte prøvningsinstanser, jf. bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område, så de i denne sammenhæng sidestilles med og kan udføre samme opgaver som tekniske tjenester.

Henvisninger i grundteksten:

§ 68, stk. 1, 1. pkt., og § 134 e, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, og § 1 e, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 288 af 2. marts 2023.

10. Henvisninger i grundteksten:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu