



Ministeren for infrastruktur og transport

UNDER HENVISNING TIL artikel 17, **stk. 3 og 4**, i lov nr. 400 af 23. august 1988

UNDER HENVISNING TIL lovdekret nr. 171 af 18. juli 2005 om lov om lystsejlads og om gennemførelse af direktiv 2003/44/EF, jf. artikel 6 i lov nr. 172 af 8. juli 2003

UNDER HENVISNING TIL lov nr. 167 af 7. oktober 2015, hvorved regeringen tillægges beføjelser til at reformere loven om lystsejlads, særlig artikel 1, stk. 1, litra e)

UNDER HENVISNING TIL lovdekret nr. 5 af 11. januar 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF, særlig artikel 19a, stk. 4

UNDER HENVISNING TIL lovdekret nr. 223 af 15. december 2017 om tilpasning af den nationale lovgivning til bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester

UNDER HENVISNING TIL lovdekret nr. 173 af 11. november 2022, ophøjet, med ændringer, til lov nr. 204 af 16. december 2022, om hastebestemmelser vedrørende omorganisering af ministeriernes beføjelser

UNDER HENVISNING TIL ministeren for infrastruktur og transports dekret nr. 146 af 29. juli 2008 om gennemførelse af artikel 65 i lovdekret nr. 171 af 18. juli 2005 om lov om lystsejlads, og særlig artikel 92 deri

UNDER HENVISNING TIL dekret fra ministeren for økonomisk udvikling af 4. november 2016 om fastsættelse af bestemmelser om tildeling og opretholdelse af godkendelse af overensstemmelsesvurderingsorganer i henhold til lovdekret nr. 5/2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF

I BETRAGTNING AF ikrafttrædelsen af standarden UNI EN ISO 16315:2016 - Mindre skibe - Systemer til elektrisk fremdrift

EFTER aftalen fra ministeren for erhverv og Made in Italy, som udtrykt i notat nr.

EFTER aftalen fra miljø- og energisikkerhedsministeren, jf. notat nr.

EFTER AT HAVE HØRT den udtalelse, som statsrådet gav udtryk for i den rådgivende gren for retsakter på mødet den **14. januar 2025**

UNDER HENVISNING TIL meddelelsen til ministerrådets formand i henhold til artikel 17, stk. 3, i lov nr. 400 af 23. august 1988, ved skrivelse nr. ... af ...



Ministeren for infrastruktur og transport

VEDTAGET HERMED FØLGENDE FORSKRIFT:

ARTIKEL 1 (Formål og anvendelsesområde)

1. Denne forskrift regulerer de systemer, der har til formål at sikre elektrisk fremdrift på fritidsfartøjer som omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra a), i lovdekret nr. 5 af 11. januar 2016.

ARTIKEL 2 (Definitioner)

1. I denne forskrift forstås ved:
 - a) installationsvirksomhed: virksomhed, der konstruerer fartøjer med elektriske strømforsyningsystemer og elektriske fremdriftsmotorer, eller som installerer elektriske fremdriftssystemer
 - b) referencestandard: UNI EN ISO 16315 – Mindre skibe – Systemer til elektrisk fremdrift og dets efterfølgende ændringer og tilføjelser
 - c) godkendt organ: et anmeldt og bemyndiget organ til overensstemmelsesvurdering af virksomhedens kvalitetssystemer i overensstemmelse med de vurderingsmoduler, der er beskrevet i bilag VII, VIII og XI til lovdekret nr. 5 af 2016, og som opfylder UNI ISO 9001-standarderne
 - d) overensstemmelsesvurderingsorgan: et bemyndiget organ som omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra dd), i lovdekret nr. 5 af 2016, ~~der udfører overensstemmelsesvurderingsopgaver, herunder kalibrering, prøvning, certificering og inspektion~~
 - e) teknisk leder af installationsvirksomheden: en fysisk person, som i kraft af sine kvalifikationer, kurser og erfaring påtager sig det tekniske ansvar for installationen af det elektriske fremdriftssystem om bord
 - f) elektrisk fremdriftssystem: funktionel kæde af mekaniske, elektriske og elektroniske komponenter, der er konstrueret til at sikre fremdrift af fartøjer ved hjælp af elektrisk energi.

ARTIKEL 3 (Installationsvirksomhed og kvalitetssystem)

1. Installationsvirksomheden drives i overensstemmelse med kravene i referencestandarderne og opfylder følgende krav:
 - a) Den tekniske leder og det personale, der er ansvarligt for installationen af elektriske fremdriftssystemer, er i besiddelse af en faglig certificering, der er udstedt af et akkrediteret organ i overensstemmelse med UNI CEI EN ISO/IEC 17024.



Ministeren for infrastruktur og transport

- b) Den er registreret hos et handelskammer, som angiver, at den udfører installation af elektriske fremdriftssystemer.
- c) Den har et godkendt kvalitetsstyringssystem for de produkter, der er omfattet af denne forskrift, som indeholder passende foranstaltninger, procedurer, skriftlige anvisninger, kriterier, krav og ordninger til at sikre, at anlægget er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer i referencestandarderne og med oplysningerne i denne forskrift.
2. Med henblik på godkendelse af dens kvalitetsstyringssystem for produkter, der er omfattet af denne forskrift, skal installationsvirksomheden indgive en ansøgning om vurdering til et godkendt organ.
3. Installationsvirksomheden skal underrette ministeriet for infrastruktur og transport om detaljerne i det godkendte organs godkendelse af dens kvalitetssystem og om idriftsættelsen ved at sende en bekræftet e-mail med modellen i bilag I. Efter samme model og på samme måde skal installationsvirksomheden straks underrette ministeriet for infrastruktur og transport om indstillingen af sine aktiviteter og om eventuelle ændringer i de allerede fremsendte oplysninger.
4. Listen over installationsvirksomheder, der har foretaget den i stk. 3 omhandlede underretning, skal opstilles og offentliggøres på ministeriet for infrastruktur og transports institutionelle websted.
5. Installationsvirksomheden skal på forhånd underrette det godkendte organ, som har godkendt kvalitetsstyringssystemet, om eventuelle ændringer, som den agter at foretage i systemet. Det godkendte organ vurderer de foreslåede ændringer og afgør, om systemet som følge heraf fortsat kan opfylde kravene i denne forskrift og de tilsvarende referencestandarder. Når vurderingerne er afsluttet, underretter det godkendte organ installationsvirksomheden om sin afgørelse sammen med begrundelsen og en angivelse af resultaterne af undersøgelsen.
6. Med henblik på inspektion kan det godkendte organ på et hvilket som helst tidspunkt i den udstedte certificerings gyldighedsperiode få adgang til lokaler til verifikation, prøvning, opbevaring og installation af elektriske fremdriftssystemer og på anmodning erhverve:
- a) den tekniske dokumentation for de produkter, der er omhandlet i artikel 2, stk. 1, i lovdekret nr. 5 af 2016
- b) al anden dokumentation, f.eks. rapporter, prøvnings- og kalibreringsdata, kvalifikationer og uddannelses- og genopfriskningskurser for personale.
7. I henhold til artikel 39, stk. 2, i lovdekret nr. 5 af 2016 kan ministeriet for erhverv og Made in Italy og ministeriet for infrastruktur og transport **fastslå** på et hvilket som helst tidspunkt gennem revisioner og **kontroller** anvendelsen af bestemmelserne i denne forskrift og i referencestandarderne. Hvis der som følge af kontrollerne og inspektionerne konstateres overtrædelser af de forpligtelser, der påhviler installationsvirksomhederne, underretter tilsynsmyndighederne det godkendte organ, der har godkendt virksomhedens kvalitetsstyringssystem, som derefter suspenderer godkendelsen af installationsvirksomhedens kvalitetssystem i en periode, der står i forhold til overtrædelsens alvor, eller tilbagekalder den.

ARTIKEL 4 (Nybyggede fartøjer)



Ministeren for infrastruktur og transport

1. Når fritidsfartøjer, lystfartøjer og personlige fartøjer som omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra b), c) og d), i lovdekret nr. 5 af 2016, markedsføres med elektrisk fremdrift, skal de være forsynet med den overensstemmelseserklæring, der er omhandlet i bilag VIII til lovdekret nr. 171 af 18. juli 2005, som også skal angive referencestandarden.
2. Den tekniske dokumentation for det anlæg, der er installeret om bord, skal vurderes og godkendes af overensstemmelsesvurderingsorganet.
3. Den instruktionsbog, der er omhandlet i bilag II, del A, punkt 2.5, til lovdekret nr. 171/2005, indeholder også specifikke instruktioner og sikkerhedsoplysninger vedrørende det elektriske fremdriftssystem som krævet i referencestandarden.

ARTIKEL 5

(Ombygning til elektrisk fremdrift af produkter, der allerede er bragt i omsætning)

1. Ved ombygning af fritidsfartøjer, lystbåde eller personlige fartøjer til elektrisk fremdrift skal overensstemmelsesvurderingsorganet kontrollere, at referencestandarderne er overholdt, og at ombygningen ikke i væsentlig grad har påvirket de væsentlige krav til fritidsfartøjer, der er omhandlet i del A, punkt 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 og 4, i bilag II til lovdekret nr. 171/2005. Med henblik herpå udarbejder overensstemmelsesvurderingsorganet en teknisk rapport, der fremhæver opretholdelsen af ovennævnte væsentlige krav.
2. Hvis overensstemmelsesvurderingsorganet konstaterer, at ombygningen **væsentligt** har påvirket et af de væsentlige krav, der er omhandlet i stk. 1, er produktet i henhold til artikel 18, stk. 3, i lovdekret nr. 5 af 2016 underlagt den vurdering efter bygning, der er omhandlet i artikel 22 i dette lovdekret. Denne procedure finder ikke anvendelse på ikke-CE-mærkede fartøjer, for hvilke kun de i stk. 1 omhandlede bestemmelser finder anvendelse.
3. Overensstemmelsesvurderingsorganet skal stille al teknisk dokumentation vedrørende installationen af det elektriske fremdriftssystem til rådighed for de tilsynsmyndigheder, der er omhandlet i artikel 32, stk. 3, i lovdekret nr. 5 af 2016, i en periode på ti år fra installationsdatoen.

ARTIKEL 6

Klausul om gensidig anerkendelse

1. Med forbehold af anvendelsen af gældende EU-lovgivning finder bestemmelserne i dette dekret ikke anvendelse på produkter, der fremstilles eller markedsføres i en anden EU-medlemsstat eller i Tyrkiet, eller på produkter, der fremstilles i en medlemsstat i Den Europæiske Frihandelssammenslutning (EFTA), som er kontraherende part i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS).

ARTIKEL 7

(Ikrafttræden og klausul om finansiel invarians)



Ministeren for infrastruktur og transport

1. Bestemmelserne i denne forskrift anvendes fra den 90. dag efter offentliggørelsen i Den Italienske Republiks tidende.
2. Gennemførelsen af denne foranstaltning må ikke medføre nye eller øgede byrder for de offentlige finanser. Den offentlige forvaltning skal sikre, at de planlagte aktiviteter gennemføres med de menneskelige, instrumentale og finansielle ressourcer, der er til rådighed i henhold til gældende lovgivning.

Dette dekret, på hvilket statens segl er påført, tilføjes Den Italienske Republiks officielle samling af retsakter. Alle berørte parter er forpligtet til at overholde og sikre overholdelse af dette dekret.

Rom,

MINISTER FOR INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT



Ministeren for infrastruktur og transport

BILAG I (artikel 3, stk. 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Installationsvirksomhedens firmanavn	Registreringsoplysninger i handelskammeret	Godkendt organ involveret i vurderingen af kvalitetsstyringssystemet	Dato for underretning af installationsvirksomheden om afgørelsen fra det godkendte organ med et positivt resultat med hensyn til vurderingen af styringssystemet for kvalitet	Startdato for aktiviteten	Bemærkninger om efterfølgende indgreb og afgørelser fra det godkendte organ	Ændringer af oplysninger, der allerede er meddelt til forvaltningen vedrørende kolonne 1 og 2	Dato for ophør af aktivitet