

Standpunt van COV (Centrale Organisatie voor de Vleessector) over het Nederlandse voorstel tot wijziging van de beleidslijn diertransport bij hoge temperaturen.

Introductie

De Centrale Organisatie voor de Vleessector (COV) vertegenwoordigt de Nederlandse vleessector. De leden van de COV, slachterijen en vleesbedrijven, zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor circa 90% van de totale Nederlandse omzet van vlees. In waarde uitgedrukt bedraagt deze omzet jaarlijks ruim 10 miljard Euro.

In februari 2025 heeft de Nederlandse minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur de Commissie in kennis gesteld van een wijziging van de beleidslijn diertransport bij hoge temperaturen (notificatienummer 2025/0111/NL).

De huidige beleidslijn (destijds aangemeld onder notificatienummer 2020/0129/NL) gaat uit van een temperatuurgrens van 35 graden Celsius. Met de voorgestelde wijziging wordt de temperatuurgrens verlaagd naar 30 graden Celsius.

Standpunt

De COV verzet zich tegen de voorgestelde Nederlandse wijziging van de beleidsregel inzake maximumtemperaturen bij diertransport en dringt er bij de Europese Commissie (Cie) op aan de Nederlandse wijziging van de beleidsregel af te wijzen om de volgende redenen:

1. **De wijziging verstoort het lopende wetgevingsproces met betrekking tot de herziening van Verordening 1/2005, waarin expliciet de reistijden en -condities bij extreme temperaturen is opgenomen.** De Cie vraagt de landen om prudent om te gaan met invoeren van nationale regelgeving op de huidige Europese transportverordening aangezien die momenteel wordt herzien. Deze wijziging druist volledig in op het verzoek van de Cie.

2. **Het belemmert het gelijke speelveld voor veehouders en vleesbedrijven in de EU.** Nederlandse slachterijen zullen ernstig worden belemmerd in hun slachtcapaciteit. Zie figuur 1 waarin het in 2022 5 dagen aaneen gesloten boven de 30 was en zie bijlage 1, zomer 2018, waarin het in een periode van 16 dagen 10 dagen boven de 30 graden was. Op sommige dagen is het al 30 graden vanaf 10 uur of eerder. Dat maakt dat de gehele dag geen werkzaamheden mogelijk zijn. Door deze maatregel zullen Nederlandse vleesbedrijven ernstig worden benadeeld t.o.v.

vleesbedrijven in andere EU landen. De COV heeft een

uitgebreide impactanalyse opgesteld en ingediend bij de Nederlandse overheid.

Niet alleen Nederlandse ondernemers worden getroffen, maar ook andere EU-bedrijven die hun activiteiten in Nederland uitvoeren en afhankelijk zijn van het vrije handelsverkeer met Nederland.

Er komen veel veetransporten vanuit omringende landen naar de Nederlandse slachthuizen en vice versa. Met de invoering van de beleidsregel zullen deze transporten op warme dagen niet naar Nederland komen en zal er een alternatieve afzetlocatie gezocht worden buiten Nederland.

Dit heeft enerzijds een negatieve economische impact op de Nederlandse sector en anderzijds zal het beoogde doel van de beleidsregel voor deze dieren niet behaald worden.

Het gelijke speelveld voor EU-landen komt dus echt in het gedrang.

	Augustus						
Uur	8	9	10	11	12	13	14
10	22,5	23,8	26,4	28,4	29,8	30,1	29,6
11	23,1	25,2	28,1	30,0	30,5	30,6	30,0
12	23,8	26,1	28,7	31,1	31,0	30,6	31,7
13	24,9	26,3	29,5	31,0	31,8	31,5	32,5
14	24,1	26,9	30,3	31,1	31,8	31,6	32,2
15	24,6	27,7	30,9	31,4	32,0	31,6	31,5
16	24,3	27,0	29,9	31,1	31,9	31,4	31,3
17	24,1	26,7	29,5	30,9	31,3	31,0	31,1
18	22,7	25,6	28,7	30,1	30,3	30,0	29,7
19	20,9	23,6	26,0	28,3	28,2	26,6	26,9

Figuur 1 zomer 2022

3. De wijziging ondermijnt de het gezag van de EU, wanneer landen in deze fase van de herziening van Verordening 1/2005 nationale autoriteiten bovenwettelijke beleidsmaatregelen invoeren.

4. De wijziging levert een aanzienlijke verstoring van de interne markt van de EU.

De beleidsregel is van toepassing op alle transporten in Nederland, ook wanneer zij afkomstig zijn uit een ander land of onderweg zijn naar een ander land. Daarmee raakt de beleidsregel ook aan het vrije verkeer van goederen in de gemeenschappelijke markt.

5. De maatregel houdt geen rekening met de reeds genomen stappen ter verbetering van het dierenwelzijn.

De Nederlandse sectoren hebben al sinds 2017 sector protocollen en aanvullende maatregelen die jaarlijks worden geëvalueerd met de overheid en NVWA. Uit de evaluatierapportages van de laatste jaren (opgesteld door de NVWA) blijkt dat er laatste jaren vrijwel geen incidenten hebben voorgedaan op de dagen boven de 27°C en de sectorale maatregelen effectief zijn. Als voorbeeld wordt vanaf een dag met 27°C de beladingsgraad verlaagd en nemen de slachterijen extra maatregelen zoals dat veewagens wachten onder overkappingen met enorme ventilatoren.

6. Er zullen aanzienlijke financiële gevolgen zijn, zonder dat er sprake is van een duidelijke verbetering van het dierenwelzijn.

Zowel de aanvoer van dieren naar het slachthuis als de afvoer van vlees is een bijzonder complexe logistieke operatie. De planning hiervoor wordt een week (of weken) van tevoren opgesteld en kan niet een dag van tevoren volledig worden omgezet. Voor onder andere de export van vlees moeten containers, certificeringen en laadruimtes (op schepen) dagen van tevoren worden gepland. Vleesbedrijven hebben langlopende contracten met afnemers met een leveringsplicht. De uitval van capaciteit levert extra kosten, onderproductie en in het verlengde daarvan schadeclaims en reputatieschade. Dit loopt in de miljoenen euro's per dag.

Het verlagen van de maximumtemperatuur voor veetransport naar 30°C zal onherroepelijk leiden tot welzijnsproblemen in stallen en problemen voor afnemers en toeleveranciers indien het een paar dagen achtereen 30°C of meer wordt.

Daarnaast worden er dagelijks dieren met aandoeningen of om andere dierenwelzijnsredenen, die wel transportwaardig zijn, geslacht. Dit geldt zowel voor zowel varken, schaap, geit, kalf als ook runderen. Zodra er uren gaan uitvallen op een slachterij heeft dit directe impact op de capaciteit en mogelijkheden van het slachten van deze dieren, met tot gevolg dat dieren langer moeten lijden op de veehouderij.

Bijlage 1

Zomer 2018

In een periode van 16 dagen 10 dagen boven de 30 graden

Eindhoven										https://www.daggegevens.knmi.nl/klimatologie/uurgegevens RdM 1.0									
juli 2018										Augustus 2018									
tijd	zo	ma	di	woe	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	
6	16,6	21,4	21,4	20,9	22,8	26,1	20,0	19,0	22,8	20,4	18,1	19,8	19,7	19,6	18,3	20,2	21,6	20,9	
7	19,4	22,7	23,9	21,8	24,4	28,1	21,3	21,5	25,2	24,0	22,1	22,8	23,6	24,0	20,0	22,1	24,9	20,4	
8	21,9	24,7	26,7	24,9	27,0	30,7	21,9	23,4	25,7	24,7	23,7	25,1	26,5	26,1	21,9	24,5	27,0	21,2	
9	24,3	25,9	28,6	25,9	29,5	32,4	21,2	25,7	27,3	25,1	24,6	26,6	28,1	28,4	22,6	26,9	29,6	22,0	
10	25,4	27,2	28,9	29,0	32,5	33,9	22,6	25,3	28,2	28,0	25,9	28,6	29,9	28,6	23,7	29,0	31,7	23,0	
11	26,7	28,5	29,7	30,4	33,9	34,4	26,0	25,4	29,1	27,1	27,0	29,4	31,0	29,8	24,6	30,2	32,6	23,6	
12	26,8	28,8	31,6	31,1	35,2	35,1	26,9	26,3	31,0	28,6	27,3	29,8	31,8	30,5	25,7	31,1	34,2	22,2	
13	26,9	29,4	30,8	30,9	35,6	35,1	26,8	26,9	30,8	26,4	27,5	31,4	32,4	30,5	26,2	32,4	35,0	24,1	
14	28,6	29,3	30,9	31,4	35,7	35,9	25,7	28,0	32,0	27,4	28,6	31,6	33,4	30,1	27,2	32,8	35,7	23,3	
15	27,7	28,8	32,2	32,2	35,6	35,6	26,3	28,0	31,9	27,2	28,5	31,3	33,0	31,0	27,3	32,8	36,6	23,1	
16	27,4	29,1	31,4	31,1	34,6	35,7	24,7	28,7	30,8	27,1	28,4	31,1	33,2	28,2	27,5	33,1	35,4	23,5	
17	26,8	29,6	31,7	31,2	30,9	35,7	24,5	27,6	29,6	26,4	28,7	30,3	32,2	26,7	27,0	32,7	34,5	23,2	
18	25,8	29,3	30,6	29,9	28,1	34,8	23,7	26,6	28,8	24,8	28,0	28,3	30,8	25,0	26,2	30,6	32,3	21,7	
19	23,8	27,7	27,7	28,6	26,0	33,0	21,4	25,2	27,4	23,2	25,7	26,3	28,7	22,8	24,3	28,2	28,0	19,8	
20	21,4	24,7	25,9	26,8	25,3	31,0	19,4	23,2	21,9	21,2	22,8	24,5	26,2	21,6	21,4	24,8	29,4	16,2	
21	20,1	22,4	24,6	23,9	23,9	29,9	17,7	21,8	20,5	19,2	21,0	22,3	23,3	20,1	18,6	23,2	29,8	14,9	
22	16,7	21,5	24,7	23,8	23,8	28,5	14,6	21,4	19,5	19,4	19,4	21,2	23,1	18,8	18,8	20,6	28,2	14,0	
23	16,7	20,4	24,0	22,3	23,5	27,4	13,4	21,9	19,5	18,0	18,7	20,1	22,9	17,5	17,6	19,6	22,9	13,2	
24	16,2	19,3	23,1	22,0	23,7	23,9	13,6	22,1	18,3	16,7	18,4	19,4	21,7	16,8	17,1	18,6	20,7	12,3	
werkuren vanaf 6 uur																			
		5	4	4	3	2				5	10	10	5	4			4	3	59