

Määräys köysiradoista annetun määräyksen muuttamisesta

Norjan rautatieviranomainen on antanut tämän määräyksen 26 päivänä kesäkuuta 2025 köysiradoista 22 päivänä toukokuuta 2017 annetun lain nro 29 4 §:n nojalla, ks. 22 päivänä toukokuuta 2017 tehty delegointipäätös nro 633.

Muutetaan köysiradoista 20 päivänä joulukuuta 2022 annettu määräys nro 2383 (köysiratomääräys) seuraavasti:

Korvataan 2-2 § ”Henkilöliikenteen köysiratalaitteistojen hyväksyttävä turvallisuustaso” seuraavasti:

Kaikilla henkilökuljetukseen tarkoitetuilla köysiradoilla on oltava hyväksyttävä turvallisuustaso.

Köysiradalla katsotaan olevan hyväksyttävä turvallisuustaso, kun

- a. se on niiden asiakirjojen mukainen, jotka muodostavat perustan toimiluvalle ja sen myöhemmille muutoksille, joista Norjan rautatieviranomainen on raportoinut ja joita se on käsitellyt,
- b. köysirataa käytetään turvallisesti ja
- c. köysirata huolletaan ja tarkastetaan sen varmistamiseksi, että se on luotettavassa toimintakunnossa.

Norjan rautatieviranomainen voi vaatia köysiratoiminnan harjoittajaa käyttämään riippumatonta kolmatta osapuolta tai köysiradan valmistajaa osoittamaan, että köysirata täyttää toisessa momentissa säädetyn hyväksyttävän turvallisuustason vaatimuksen.

Muutetaan 2-3 § ”Köysiradan rakentamista koskeva ilmoitus” seuraavasti:

Köysiradan rakentamisesta on ilmoitettava Norjan rautatieviranomaiselle, jotta se voi antaa ohjeita asetuksen vaatimuksista.

Muutetaan 2-4 § ”Toimilupaa ja toimilupahakemusta koskevat vaatimukset” seuraavasti:

Köysiradan käyttö edellyttää toimilupaa. Ennen köysiratojen käyttöönottoa Norjan rautatieviranomaisen on myönnettävä toimilupa sen jälkeen, kun hakija on osoittanut, että köysirata täyttää tekniset ja toiminnalliset vaatimukset.

Toimilupaa koskeva hakemus on jätettävä Norjan rautatieviranomaiselle määrättyllä lomakkeella. Toimilupahakemuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- a) Tekniset asiakirjat
- b) Turvallisuuden hallintajärjestelmän asiaankuuluvat osat
- c) Vakuutuksia ja vakuuksia koskevat asiakirjat
- d) Todistus valmistumisesta tai määräaikaista käyttöluvasta kaavoitus- ja rakennuslain 21-10 §:n mukaisesti

Jos uutta toimilupaa haetaan köysiradan muuttamisen jälkeen, hakemukseen on liitettävä tekniset asiakirjat ja turvallisuuden hallintajärjestelmän asiaankuuluvat osat. Edellä c ja d kohdassa mainitut asiakirjat on toimitettava, jos niillä on merkitystä muutoksen kannalta.

Teknisten asiakirjojen on oltava norjaksi, ruotsiksi, tanskaksi tai englanniksi.

Toimilupahakemuksen päätös tehdään mahdollisimman pian ja viimeistään neljän viikon kuluttua siitä päivästä, jona kaikki tarvittavat asiakirjat on toimitettu Norjan rautatieviranomaiselle.

Tavaroiden kuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen on täytettävä 5 luvun vaatimukset saadakseen toimiluvan.

Köysinosturien on täytettävä 6 luvun vaatimukset saadakseen toimiluvan.

Lisätään uusi 2-4 a § ”Uutta köysirataa koskevat vaatimukset”

Uuden köysiradan on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukainen. Myös käytetyistä komponenteista koottu kaapelirata katsotaan uudeksi köysiradaksi.

Lisätään uusi 2-4 b § "Köysiratalaitteiston uudelleenkäynnistystä koskevat vaatimukset"

Olemassa oleva köysirata voi saada uuden toimiluvan. Köysiradan on oltava köysirataa koskevien alkuperäisten asiakirjojen ja Norjan rautatieviranomaisen ilmoittamien ja käsittelemien muutosten mukainen. Köysirata on pidettävä kunnossa ja luotettavassa toimintakunnossa.

Muutokset, joita Norjan rautatieviranomainen ei ole käsitellyt, tarkistetaan hakemuksen yhteydessä ja asetuksen köysiratojen muutoksia koskevien sääntöjen mukaisesti.

Jos toimiluvan voimassaolo on päättynyt ja hakemus jätetään yli vuoden kuluttua luvan päättymisestä, hakijan on todistettava, että köysirata on asetuksen (EU) 2016/424 mukainen. Niiden köysiratojen osalta, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia, hakijan on osoitettava, että köysirata on rakennettu yhdenmukaistettujen eurooppalaisten standardien mukaisesti tai että sen turvallisuustaso on vastaava.

Norjan rautatieviranomainen voi vaatia, että asiakirjat ovat peräisin riippumattomalta kolmannelta osapuolelta tai köysiradan valmistajalta.

Lisätään uusi 2-4 c § "Köysiradan siirtäminen"

Köysiradan siirtäminen edellyttää aina uutta toimilupaa.

Jos siirrettävä köysirata on asetuksen (EU) 2016/424 mukainen, sen on täytettävä asetuksen (EU) 2016/424 vaatimukset myös siirron jälkeen. Köysirata on pidettävä kunnossa ja luotettavassa toimintakunnossa.

Jos siirrettävä köysirata ei ole asetuksen (EU) 2016/424 mukainen, hakijan on osoitettava, että köysirata on rakennettu yhdenmukaistettujen eurooppalaisten standardien mukaisesti tai että sen turvallisuustaso on vastaava. Köysiradan muutosten ja niiden yleisten seurausten on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia. Köysirata on pidettävä kunnossa ja luotettavassa toimintakunnossa.

Norjan rautatieviranomainen voi köysiradan siirtämisen yhteydessä vaatia, että asiakirjat ovat peräisin riippumattomalta kolmannelta osapuolelta tai köysiradan valmistajalta.

Lisätään uusi 2-5 § "Henkilökuljetukseen tarkoitettujen köysiratojen muutokset"

Jos henkilökuljetukseen tarkoitettua köysirataa on muutettava, muutoksesta on ilmoitettava kirjallisesti Norjan rautatieviranomaiselle ennen muutoksen aloittamista.

Norjan rautatieviranomaisen on arvioitava, onko muutos merkittävä 2-5 a §:n mukaisesti. Köysiradan muuttamista koskevaan ilmoitukseen on sisällyttävä kuvaus suunnitellusta muutoksesta, kuvaus vaihdettavista tai lisättävistä komponenteista sekä riskinarviointi, jossa otetaan huomioon liitännöistä johtuvat näkökohdat.

Kun asetuksen (EU) 2016/424 mukaisiin köysiratoihin tehdään muutoksia, muutoksen on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukainen.

Kun on kyse muutoksista köysiratoihin, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia, muutoksen on ylläpidettävä tai parannettava köysiradan turvallisuustasoa.

Norjan rautatieviranomainen voi vaatia köysiratoiminnan harjoittajaa käyttämään riippumatonta kolmatta osapuolta tai köysiradan valmistajaa osoittamaan, että muutos ylläpitää tai parantaa köysiradan turvallisuustasoa. Asiakirjat on toimitettava Norjan rautatieviranomaiselle.

Lisätään uusi 2-5 a § "Merkittävä muutos ja uusi toimilupahakemus"

Jos köysiradan muutos on merkittävä, muutosten ja niiden yleisten seurausten on oltava asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia.

Arvioidessaan, onko muutos merkittävä, Norjan rautatieviranomainen ottaa huomioon muutoksen aiheuttaman riskin.

Jos kyseessä on merkittävä muutos, köysirata-toiminnan harjoittajan on haettava köysiratalaitteistolle uutta toimilupaa muutoksen jälkeen. Köysirataa ei voida ottaa uudelleen käyttöön ennen kuin Norjan rautatieviranomainen on myöntänyt uuden toimiluvan muutoksen jälkeen.

Muutetaan 2-13 §:n kolmannen momentin d kohta seuraavasti:

d. ohjeet ja menettelyt, jotka koskevat seuraavia:

- i. Turvallinen käyttö
- ii. Tarkastus
- iii. Kunnossapito

Muutetaan 2-14 §:n toinen momentti seuraavasti:

Turvallista käyttöä, tarkastusta ja huoltoa koskevat ohjeet on laadittava toimittajan antamien ohjeiden perusteella, jos niitä on saatavilla. Jos toimittajalta ei ole saatu ohjeita, on noudatettava hyväksyttyä standardia. Ohjeissa on ilmoitettava, kuka vastaa niiden täytäntöönpanosta.

Muutetaan 3-12 §:n kolmas ja neljäs momentti seuraavasti:

Menettelyissä on kuvattava asianmukaiset määräaikaistarkastukset, mukaan lukien köysien ja köysiradan tukirakenteiden tarkastukset. Jos köysiradan toimittaja on antanut tarkastusten ja huollon kuvauksia, on noudatettava toimittajan antamia kuvauksia. Jos toimittaja ei ole antanut tarkastusten ja huollon kuvauksia, on noudatettava tunnustettua standardia.

Lisäksi köysirata-toiminnan harjoittajan on arvioitava tarve lisätarkastuksille ja huolloille tai toimittajan suosittelemlia tai standardissa ilmoitettuja välejä lyhyemmille väleille.

Muutetaan 3-13 §:n ensimmäisen momentin ensimmäinen virke seuraavasti:

Sellaisten henkilöliikenteen köysiratalaitteistojen, jotka eivät ole asetuksen (EU) 2016/424 mukaisia, merkitykselliset komponentit ja rakenneosat, joihin kohdistuu väsymiskuormia tai väsymisrasituksia, on testattava ainetta rikkomattomalla kokeella tunnustettujen standardien mukaisesti.

II

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2025.