



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0134/DE (Germany)

## Anden bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen om inspektion af indre vandveje og andre søfartsforskrifter

Modtagelsesdato : 11/03/2025

Afslutning af status quo-periode : 12/06/2025

### Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 0675

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0134/DE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógara a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.DA

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE DA 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Sø- og flodtransport og sejlads på indre vandveje

5. Anden bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen om inspektion af indre vandveje og andre søfartsforskrifter

6. Udkastet til bekendtgørelse tilpasser navnlig de tekniske krav til fartøjer til sejlads på indre vandveje med henblik på teknisk trafikgodkendelse.

7.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. Formålet med lovforslaget er at ændre forskellige bestemmelser om transport ad indre vandveje på områderne for teknisk godkendelse af fartøjer, færdselsregler og kompetencesystemer. Begrundelsen for ændringen er de nye tekniske standarder for færger. Forskningsprojektet "Identifikation af videnskabelige grundlag for færgeforskrifter" gennemgik de tidligere beregningsgrundlag for skibsskrog, navnlig stabilitetskriterierne, og identificerede nye beregningsgrundlag baseret på de nuværende videnskabelige standarder. De nyligt fastlagte beregningsmetoder kan nu implementeres i bekendtgørelsen om inspektion af indre vandveje.

Ændringsbekendtgørelsen vil også blive anvendt til at foretage de nødvendige tilpasninger af bekendtgørelserne om transport ad indre vandveje. Der er hovedsagelig tale om redaktionelle ændringer, ajourføring af henvisninger eller udtryk og præciseringer. De væsentlige ændringer er sammenfattet som følger:

Bekendtgørelse om inspektion af fartøjer til sejlads ad indre vandveje (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)  
Ud over indførelsen af en ny beregningsmetode til bestemmelse af færgers stabilitet vil kravene til typegodkendelse af færgemotorer blive integreret i BinSchUO. Da ændringen giver mulighed for at ophæve bekendtgørelsen om emissioner fra fartøjer på indre vandveje, vil den fragmenterede reguleringsstruktur blive korrigeret.

For så vidt angår fritidsfartøjer, der anvendes til erhvervmæssige formål, og som endnu ikke skal opfylde de eksisterende krav til passagerfartøjer i henhold til overgangsbestemmelserne, præciseres det, at de er underlagt reglerne for fritidsfartøjer og ikke de forpligtelser og privilegier, der gælder for professionel skibsfart. For at undgå urimelige vanskeligheder, navnlig i tilfælde af særlige regionale forhold, gives der mulighed for undtagelser fra sag til sag ved hjælp af skønsmæssige afgørelser.

Bekendtgørelse om erhvervmæssig udlejning af fritidsfartøjer på indre vandveje  
På charterruter er det under visse omstændigheder muligt at drive lejede fritidsfartøjer uden det krævede kompetencebevis. Ved hjælp af en midlertidig forordning blev charterruter på Oranienburger Kanal, Oranienburger Havel, Finowkanal og Werbelliner Wasser testet. Nu skal disse rutesegmenter permanent betegnes som charterruter.

Bekendtgørelse om implementering af bekendtgørelsen om indre vandveje  
Sanktionerne bringes i overensstemmelse med referencestandarderne. Herudover indføres bøder for overtrædelse af krav om elektronisk indberetning.

Bekendtgørelsen om indre vandveje

I det væsentlige foretages følgende ændringer:

- medbringelse af certifikater og dokumenter
- placering af sidelys på en skubbet konvoj
- indførelse af en forpligtelse for den retmæssige ejer og udstyrsleverandøren til at sikre, at indlands-ECDIS-udstyret og de elektroniske søkort, der anvendes om bord, opfylder de specificerede krav
- kravene til indgivelse af elektroniske meddelelser
- tilpasning af lossedybderne til den ændrede tilsvarende vandstand på Rhinen
- godkendelse af større fartøjsdimensioner på Leine og IHME og
- forlængelsen af forbuddet mod forankring på vandvejen Spree-Oder.

Bekendtgørelsen om indre vandveje

Der vil blive indført et kalibreringsregister. Registret kan nu anvendes til at dokumentere tidligere målinger.

Bekendtgørelse om personale på indre vandveje

Udvekslingen af et certifikat, der er udstedt i overensstemmelse med direktiv 96/50/EF, giver mulighed for efter anmodning at få en særlig tilladelse til store konvojer. Bemandingsreglerne giver en vis lettelse ved at tillade, at en sømand i visse tilfælde erstattes af dækmænd i stedet for lette sømænd. Endelig skal juridiske ejere, leverandører af udstyr, deres bemyndigede repræsentanter og skibsførere også sikre, at der kun ansættes personer med de nødvendige kompetencebeviser.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Ophævelse af forskrifter

Den anden bekendtgørelse om midlertidig undtagelse fra bekendtgørelsen om erhvervsmæssig udlejning af fritidsfartøjer på indre vandveje ophæves, da bestemmelserne vil blive indarbejdet i permanent lovgivning.

Bekendtgørelsen om gennemførelse af administrative kompetenceprøver på operationelt plan i henhold til forordningen om personel på indre vandveje ophæves som følge af tilbagekaldelsen af kompetencen.

9. Formålet med lovforslaget er hovedsagelig at opretholde eksisterende bekendtgørelser og derfor at indføre præciseringer, ajourføring af henvisninger eller forenkle standarder. På den anden side omorganiseres kravene til færger med henblik på at indføre et mere præcist teknisk benchmark.

10. Henvisning til grundtekster: Grundtekster er fremsendt inden for rammerne af en tidligere meddelelse: 2017/0331/D

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

\*\*\*\*\*

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu