EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0142/DK (Denmark)

Bekendtgørelse om forsøg med og test af selvkørende enheder

Modtagelsesdato : 13/03/2025
Afslutning af status quo-periode : 16/06/2025 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 0720

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0142/DK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.DA

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK DA 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2025/0142/DK - T40T - By- og vejtransport

5. Bekendtgørelse om forsøg med og test af selvkørende enheder

6. Bekendtgørelsen om forsøg for selvkørende enheder skaber rammerne for mindre autonome enheders anvendelse på færdselslovens område således, at anvendelse af de nye selvkørende enheder kan ske færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

7.

8. Bekendtgørelsen om forsøg for selvkørende enheder skaber rammerne for mindre autonome enheders anvendelse på færdselslovens område således, at anvendelse af de nye selvkørende enheder kan ske færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at justere de tekniske krav til selvkørende enheder på baggrund af ændringer i færdselsloven. Ændringerne i færdselsloven sker på baggrund
af en evaluering af den allerede eksisterende forsøgsordning, som har vist sig at være for restriktiv.

Med bekendtgørelsesudkastet lempes forsøgsordningen i forhold til vægt- og dimensionskravene til de selvkørende enheder, ligesom der åbnes op for, at der kan opnås tilladelse til at teste selvkørende enheder på områder udpeget af vejmyndigheden.

9. Med bekendtgørelsesudkastet bliver det muligt at teste selvkørende enheder, da kommunerne
får mulighed for at udpege områder som testzoner, hvor der kan gennemføres test af selvkørende enheder. Der vil fortsat være tale om en forsøgsordning, hvor der kræves en tilladelse fra
Færdselsstyrelsen, før man kan teste en selvkørende enhed i en udpegede testzone.

Det vil være en konkret færdselssikkerhedsmæssig vurdering, om der kan meddeles tilladelse til test, baseret på en konkret vurdering af den selvkørende enhed, der ønskes anvendt til test, og eventuelt planlagte sikkerhedsforanstaltninger.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter desuden konkrete bestemmelser for ansøgning om tilladelse til test af selvkørende enheder.

Med bekendtgørelsesudkastet vil der fremover ikke på forhånd være angivet begrænsninger i vægt og dimensioner for de selvkørende enheder, der ansøges om tilladelse til at køre med i forsøgsordningen. Den selvkørende enheds vægt og dimensioner vil i stedet være et kriterie, som vurderes fra sag til sag afhængigt af den konkrete ansøgning.

Det betyder, at Færdselsstyrelsen i forbindelse med behandlingen af en konkret ansøgning vurderer, om der kan meddeles tilladelse til forsøg med eller test af den specifikke enhed på det
ansøgte område. Færdselsstyrelsen kan i den forbindelse stille vilkår for tilladelsen.

Med bekendtgørelsesudkastet præciseres det, at en selvkørende enhed, der anvendes til forsøg eller test, skal overholde gældende lovgivning under hele forsøgs- eller testperioden, herunder reglerne om CE-mærkning. Derudover er der indsat bestemmelser om, at Færdselsstyrelsen til enhver tid kan tilbagekalde en tilladelse til forsøg med eller test af selvkørende enheder med den virkning, at forsøget eller testen skal bringes til umiddelbart ophør

10. Referencedokumenter og grundtekster
Færdselslovens § 92l-p. Dog primært i § 92 m, stk. 4 der er hjemmel til at fastsætte nærmere bestemmelser om forsøg og test med selvkørende enheders hastighed, plavering på vej, brug af signaler og tegn, lygteføring, fragt af gods, identifikationsnummer m.v.

10. Henvisninger i grundteksten:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.
TBT-aspekt:
Udkastet er en teknisk forskrift eller en overensstemmelsesvurdering

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu