

## Wetgevend besluit betreffende het testen met en van zelfrijdende inrichtingen<sup>1</sup>

Overeenkomstig artikel 68, eerste lid, eerste onderdeel, artikel 92m, lid 9, lid 10, (3) en vierde punt en (11-13), artikel 92p, artikel 118, lid 15, eerste punt, en artikel 134a, lid 2, van de Wegenverkeerswet, zie Wetsbesluit nr. 1312 van 26 november 2024, zoals gewijzigd bij Besluit nr. 566 van 27 mei 2025 en decreet nr. 567 van 27 mei 2025, en na overleg met de minister van Justitie, wordt het volgende vastgesteld overeenkomstig artikel 3, lid 1 en lid 5, van Wetsbesluit nr. 787 van 18 juni 2025 betreffende de taken en bevoegdheden van de Deense dienst voor het wegverkeer en het recht van beroep het volgende vastgesteld:

### Hoofdstuk 1

#### *Toepassingsgebied en definities*

**Artikel 1.** Het wetgevend besluit is van toepassing op het testen met en van zelfrijdende inrichtingen in het werkingsgebied van de Wegenverkeerswet.

**Artikel 2.** De volgende begrippen in dit besluit:

- 1) Zelfrijdende inrichting: Een emissievrij voertuig zonder bestuurder dat met lage snelheid op wielen, riemen of dergelijke rijdt en dat technisch zodanig ontworpen is dat een natuurlijk persoon de controle over het voertuig kan overnemen.
- 2) Testen: Gebruik van een zelfrijdende inrichting binnen een toegestaan testgebied, ook voor de uitvoering van operationele taken.
- 3) Test: Gebruik van een zelfrijdende inrichting binnen een aangewezen testzone met het oog op het testen en ontwikkelen van de zelfrijdende inrichting.
- 4) Testgebied: Het geografische gebied dat de zelfrijdende inrichting voor tests mag gebruiken.
- 5) Testzone: Een gebied dat door de verkeersautoriteiten is aangewezen voor het testen van zelfrijdende inrichtingen.
- 6) Geluidssignaalinrichting: Een hoorn of luidspreker waarmee weggebruikers in de directe omgeving kunnen worden gewaarschuwd of waarmee communicatie tot stand kan worden gebracht tussen de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het besturen van de zelfrijdende inrichting en een weggebruiker.
- 7) Handmatig rijden: Rijden waarbij een natuurlijk persoon ofwel het voertuig zelf bestuurt ofwel het rijden observeert en ervoor zorgt dat het voertuig bestuurd wordt in overeenstemming met de regels van de Wegenverkeerswet.
- 8) Geautomatiseerd rijden: Rijden waarbij de technische inrichting in het voertuig de beweging observeert en ervoor zorgt dat het voertuig wordt bestuurd in overeenstemming met de regels van de Wegenverkeerswet.

### Hoofdstuk 2

#### *Vergunning voor het uitvoeren van tests van zelfrijdende inrichtingen*

**Artikel 3.** Op aanvraag verleent de Dienst Verkeersveiligheid en Vervoer overeenkomstig de artikelen 20 en 21 toestemming voor het testen met of van zelfrijdende inrichtingen, met inachtneming van de bepalingen van artikel 4.

---

<sup>1</sup> Een ontwerpversie van de bepalingen in dit wetgevend besluit is aangemeld in overeenstemming met Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (codificatie).

2. De Deense dienst voor het wegverkeer kan voorwaarden vaststellen met betrekking tot toezicht, duur, follow-up, enz. met betrekking tot vergunningen overeenkomstig het eerste lid.

3. De Deense dienst voor het wegverkeer registreert, en kent een individueel identificatienummer toe aan, elke zelfrijdende inrichting die zal worden gebruikt in een test op grond van dit besluit.

4. De Deense dienst voor het wegverkeer houdt een register bij van de verleende vergunningen, met inbegrip van de identificatienummers van de afzonderlijke inrichtingen en de toegestane testgebieden.

**Artikel 4.** Tests met zelfrijdende inrichtingen mogen zonder voorafgaande toestemming van het Deense Agentschap voor Verkeersveiligheid en Vervoer worden uitgevoerd indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1) Het testgebied is beperkt tot grasland zonder wegen of paden.

2) De primaire functie van de zelfrijdende inrichting is grasonderhoud.

3) Het totale gewicht van de zelfrijdende eenheid bedraagt niet meer dan 120 kg.

(2) Artikel 3, lid 3, artikel 7, lid 2, en de artikelen 8, 10 en 12 van dit besluit zijn niet van toepassing op het testen met zelfrijdende inrichtingen overeenkomstig lid 1.

### Hoofdstuk 3

#### *Vereisten voor de zelfrijdende inrichting*

##### *CE-markering enz.*

**Artikel 5.** Een zelfrijdende inrichting die wordt gebruikt voor tests in het kader van dit besluit moet gedurende de hele testperiode voldoen aan de toepasselijke wetgeving, met inbegrip van de voorschriften inzake CE-markering.

##### *Verkeersregels:*

**Artikel 6.** De regels van de Wegenverkeerswet die van toepassing zijn op voetgangers zijn ook van toepassing op het gebruik van een zelfrijdende inrichting en het rijden met een zelfrijdende inrichting, met uitzondering van de artikelen 7 tot en met 16 en artikel 24, vierde lid.

##### *Snelheid*

**Artikel 7.** Een zelfrijdende inrichting mag een voorgeschreven maximumsnelheid van 6 km per uur niet overschrijden, behoudens het bepaalde in het tweede lid.

2. De Deense dienst voor de Verkeersveiligheid kan een hogere maximumsnelheid toestaan indien dit nodig is voor de uitvoering van een specifieke test en indien het rijden met de hogere snelheid veilig en zonder onnodige overlast voor andere weggebruikers kan plaatsvinden.

##### *Aanhangwagens*

**Artikel 8.** Aan een zelfrijdend voertuig mogen aanhangwagens worden gekoppeld.

##### *Verlichting*

**Artikel 9.** De zelfrijdende inrichting moet zijn uitgerust met ten minste één koplamp met wit licht en ten minste één achterlicht met rood licht. De aanhangwagen - zie artikel 7 - moet zijn uitgerust met ten minste één achterlicht met rode lens.

2. De koplampen en achterlichten, zie het eerste lid, moeten een licht uitstralen dat duidelijk zichtbaar is vanaf een afstand van ten minste 300 meter. De koplampen en achterlichten mogen een knipperend licht uitstralen, mits dit ten minste 120 maal per minuut knippert.

3. De zelfrijdende inrichting en de aanhangwagens mogen worden uitgerust met andere lichten dan die bedoeld in eerste lid. Deze lichten mogen alleen wit of geel licht uitstralen en mogen niet naar achteren gericht zijn.

4. Voor- en achterlichten - zie het eerste lid - moeten tijdens het rijden ingeschakeld blijven en mogen andere verkeersdeelnemers niet verblinden.

#### *Geluidssignaalinrichting en lawaai*

**Artikel 10.** De zelfrijdende inrichting moet zijn uitgerust met een geluidssignaalinrichting.

**Artikel 11.** De zelfrijdende inrichting mag geen onnodig lawaai produceren.

#### *Opschriften*

**Artikel 12.** De vergunninghouder dient ervoor te zorgen dat de zelfrijdende inrichting voorzien is van een opschrift met de volgende informatie:

- 1) Naam van de vergunninghouder
- 2) Het CVR-nummer van de vergunninghouder
- 3) Het telefoonnummer van de vergunninghouder
- 4) Het identificatienummer, zie artikel 3, derde lid.

2. Het opschrift moet goed zichtbaar zijn op de zelfrijdende inrichting. Het opschrift moet een letterhoogte van ten minste 8 mm en een cijferhoogte van ten minste 8 mm.

3. De kleur van het opschrift moet zich duidelijk onderscheiden van de achtergrondkleur en van eventuele advertenties.

4. Het opschrift mag niet op verwijderbare borden of dergelijke worden aangebracht. Indien het opschrift op een folie of soortgelijk materiaal is aangebracht, moet dit materiaal zodanig zijn dat het na verwijdering niet opnieuw kan worden gebruikt.

#### *Vervoer van gevaarlijke goederen*

**Artikel 13.** De zelfrijdende inrichting mag niet worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

#### *filmcamera's*

**Artikel 14.** Indien de zelfrijdende inrichting is uitgerust met camera's als onderdeel van het navigatiesysteem van de inrichting, moeten de camera's zo zijn ingericht dat tijdens de opname een automatische pixelisatie plaatsvindt. Het mag niet mogelijk zijn om deze pixelisatie achteraf ongedaan te maken.

2. De pixelisatie moet op basis van algoritmen zijn die plaatselijk in de apparatuur geïntegreerd zijn en moet in ieder geval waarborgen dat gezichten of kentekenplaten van voertuigen niet kunnen worden geïdentificeerd.

#### *Bescherming tegen illegale overname*

**Artikel 15.** De zelfrijdende inrichting moet zijn ontworpen met ingebouwde mechanismen die ongeoorloofde overname en ongeoorloofde toegang tot de positionering, de besturing en het videosignaal van de zelfrijdende inrichting voorkomen.

## Hoofdstuk 4

### *Voorschriften voor de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het bedrijf van de zelfrijdende inrichting*

**Artikel 16.** De natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het overnemen van de controle over een zelfrijdende inrichting moet:

- 1) ten minste 18 jaar oud zijn;
- 2) zich tijdens het rijden met de inrichting in Denemarken bevinden;
- 3) een afdoende beschrijving hebben ontvangen van de gebruikelijke verkeerssituatie op de route of het gebied waar de inrichting zal rijden; en
- 4) Passende aanwijzingen hebben ontvangen om de inrichting te bedienen door middel van de speciale bedieningsinrichting van het voertuig.

**Artikel 17.** artikel 55, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet alsmede de bepalingen vastgesteld op grond van artikel 55, vierde lid, eerste onderdeel, van de Wegenverkeerswet, zijn tijdens het automatisch rijden te allen tijde van toepassing op de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is het overnemen van de controle over het zelfrijdende voertuig. Artikel 77, eerste lid, van de Wegenverkeerswet is van overeenkomstige toepassing, ongeacht of de zelfrijdende inrichting handmatig dan wel automatisch wordt bestuurd.

## Hoofdstuk 5

### *Vereisten voor de vergunninghouder*

**Artikel 18.** De vergunninghouder moet informatie over het gebruik van zelfrijdende inrichtingen registreren in een logboek of een daaraan gelijkwaardig register, dat gedurende ten minste drie jaar moet worden bewaard. De verslagen moeten ten minste de volgende informatie bevatten:

- 1) Aantal gereden kilometer per inrichting;
- 2) Duur van het rijden van de zelfrijdende inrichting; en
- 3) Informatie over eventuele ongevallen in verband met het besturen van de zelfrijdende inrichting, waaronder ook of de ongevallen tijdens geautomatiseerd dan wel handmatig rijden plaatsvonden, en of de inrichting vóór het ongeval dat gemeld dat de natuurlijk persoon die verantwoordelijk was voor het besturen van de zelfrijdende inrichting de controle moest overnemen, en

2. De vergunninghouder moet te allen tijde beschikken over informatie over de identiteit van de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor de overname van het bedrijf van een zelfrijdende inrichting, alsmede van informatie over de locatie van de natuurlijk persoon, waaronder ook of hij zich in de onmiddellijke nabijheid van de zelfrijdende inrichting dan wel op een vast adres bevindt.

3. Het logboek of daaraan gelijkwaardig document - zie het eerste lid - moet te allen tijde op verzoek aan de Deense dienst voor het wegverkeer kunnen worden overhandigd of toegezonden.

**Artikel 19.** Het is de verantwoordelijkheid van de vergunninghouder om te waarborgen dat de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het overnemen van de controle over de zelfrijdende inrichting voldoet aan de eisen van artikel 16, eerste en tweede lid, en dat de natuurlijk persoon de nodige voorlichting en scholing heeft ontvangen met betrekking tot de zaken die onder artikel 16, derde en vierde lid, vallen.

## Hoofdstuk 6

### *Aanvraag van een vergunning voor het uitvoeren van tests met en van zelfrijdende inrichtingen*

#### *Aanvraag voor toestemming om tests uit te voeren met zelfrijdende inrichtingen*

**Artikel 20.** De aanvraag overeenkomstig artikel 92m, tweede lid, voor een vergunning voor het uitvoeren van tests met zelfrijdende inrichtingen moet worden ingediend bij de Deense dienst voor het wegverkeer. De aanvraag moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- 1) Beschrijving van de beoogde test, met inbegrip van het tijdsbestek en de geografische grenzen van de test
  - 2) Beschrijving van het technisch ontwerp, de eigenschappen en de afmetingen van de zelfrijdende inrichtingen
  - 3) Bewijs dat de zelfrijdende inrichtingen voldoen aan de eisen van artikel 5, artikel 7, eerste lid, artikel 9 tot en met 12, en artikel 14
  - 4) Bewijs dat eventuele aanhangwagens voldoen aan de voorschriften van artikel 8, tweede lid
  - 5) Verzekeringsgegevens - zie ook artikel 105 van de Wegenverkeerswet - en
  - 6) Documentatie van de toestemming van eventuele particuliere wegeigenaren
2. De Dienst verkeersveiligheid en vervoer kan verlangen dat de aanvrager andere informatie of documentatie verstrekt, indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de behandeling van de aanvraag door het Agentschap.

#### *Aanvraag van een vergunning voor het testen van zelfrijdende inrichtingen*

**Artikel 21.** De aanvraag overeenkomstig artikel 92m, vierde lid, voor een vergunning voor het uitvoeren van tests met zelfrijdende inrichtingen moet digitaal worden ingediend bij de Deense dienst voor het wegverkeer. De aanvraag moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- 1) Beschrijving van de beoogde test, met inbegrip van het tijdsbestek van de test
- 2) Informatie over de door de wegautoriteiten aangewezen testzone
- 3) Beschrijving van het technisch ontwerp, de eigenschappen en de afmetingen van de zelfrijdende inrichtingen
- 4) Bewijs dat de zelfrijdende inrichting voldoet aan de eisen van artikel 5, artikel 7, eerste lid, artikel 9 tot en met 12, en artikel 14
- 5) Bewijs dat eventuele aanhangwagens voldoen aan de voorschriften van artikel 7, tweede lid; en
- 6) Verzekeringsgegevens – zie ook artikel 105 van de Wegenverkeerswet

*Tweede lid.* De Dienst verkeersveiligheid en vervoer kan verlangen dat de aanvrager andere informatie of documentatie verstrekt indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de behandeling van de aanvraag door het Agentschap.

### *Intrekking*

**Artikel 22.** Het Deense Agentschap voor Verkeersveiligheid en Vervoer kan te allen tijde de vergunning voor het testen van zelfrijdende inrichtingen intrekken, met als gevolg dat de test onmiddellijk moet worden beëindigd.

## Hoofdstuk 7

### *Toezicht*

**Artikel 23.** De Deense dienst voor het wegverkeer ziet erop toe dat de vergunninghouder gedurende de gehele testperiode voldoet aan de regels in dit besluit en de voorwaarden die in de vergunning zijn vastgelegd.

*Tweede lid.* Het Deense Agentschap voor verkeersveiligheid en vervoer kan verlangen dat in het kader van het toezicht op de toegestane tests kosteloos informatie en documentatie wordt verstrekt, wanneer dit noodzakelijk wordt geacht voor de uitoefening van het toezicht.

## Hoofdstuk 8

### *Beroepen*

**Artikel 24.** Tegen de besluiten van de Deense dienst voor het wegverkeer op grond van dit besluit kan geen beroep worden ingesteld bij de minister van Vervoer of een ander bestuursorgaan; zie ook het wetgevend besluit betreffende de taken en bevoegdheden van de Deense dienst voor het wegverkeer en het beroepsrecht.

## Hoofdstuk 9

### *Strafbepalingen*

**Artikel 25.** De regels van hoofdstuk 17 van de Wegenverkeerswet inzake sancties op overtreding van de bepalingen van de Wegenverkeerswet en de regels van het Wetboek van Strafrecht inzake sancties op overtreding van de bepalingen van het Wetboek van Strafrecht zijn van toepassing indien de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor de overname van de controle over de zelfrijdende inrichting de controle over de zelfrijdende inrichting heeft overgenomen.

2. De regels van hoofdstuk 17 van de Wegenverkeerswet betreffende sancties voor overtreding van de bepalingen van de Wegenverkeerswet, alsmede de regels van het Wetboek van Strafrecht betreffende bepalingen voor overtreding van de regels van het Wetboek van Strafrecht, zijn ook van toepassing indien de natuurlijk persoon die verantwoordelijk was voor de overname van de controle over de zelfrijdende inrichting niet de controle over de zelfrijdende inrichting heeft overgenomen toen dit door de technische apparatuur van de zelfrijdende inrichting aangegeven werd of anderszins noodzakelijk was.

3. De bepalingen van hoofdstuk 17 van de Wegenverkeerswet inzake sancties in verband met overtredingen van de artikelen 53 en 54 van de Wegenverkeerswet zijn, onverminderd het eerste en eerste lid, tijdens het geautomatiseerd rijden te allen tijde van toepassing op de natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor het besturen van een zelfrijdende inrichting.

4. Boetes voor overtredingen van de Wegenverkeerswet en van dit besluit worden vastgesteld overeenkomstig artikel 118a, eerste lid, eerste onderdeel, van de Wegenverkeerswet.

**Artikel 26.** Evenzo wordt op grond van artikel 118, eerste lid, onderdeel 2, van de Wegverkeerswet een boete opgelegd aan eenieder die niet voldoet aan de voorwaarden voor een krachtens dit besluit verleende vergunning.

**Artikel 27.** De vergunninghouder kan worden bestraft met een boete voor schending van artikel 7, eerste lid, artikel 8 tot en met 16, en artikelen 18 en 19.

**Artikel 28.** Ondernemingen enz. (rechtspersonen) kunnen strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld op grond van hoofdstuk 5 van het Wetboek van strafrecht.

## Hoofdstuk 10

### *Inwerkingtreding*

**Artikel 29.** Dit wetsbesluit treedt in werking op 1 juli 2025.

Tweede lid. Wetsbesluit nr. 941 van 19 mei 2021 betreffende het testen met zelfrijdende inrichtingen wordt ingetrokken.