



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0153/FI (Finland)

Luftfartsforskrift OPS M2-9 om svævefly, der er udstedt af det finske transport- og kommunikationsagentur

Modtagelsesdato : 19/03/2025

Afslutning af status quo-periode : 20/06/2025

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 0776

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0153/FI

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.DA

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI DA 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIOEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Lufttransport

5. Luftfartsforskrift OPS M2-9 om svævefly, der er udstedt af det finske transport- og kommunikationsagentur



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. - ultralette, tyngdepunktskontrollerede luftfartøjer og motoriserede paraglidere med højst to sæder, under visse betingelser

- svævefly, maksimal tom masse er 80 kg for enkeltædede luftfartøjer/100 kg for tosædede luftfartøjer
- alle andre bemandede luftfartøjer med en maksimal tom masse, inklusive brændstof, på højst 70 kg.

7.

8. Definitionen af svævefly ændres for at overholde den nye EASA-forordning (EU) 2018/1139, samtidig med at kategorien "svævefly med en maksimal tom masse på 80 kg for ensædede luftfartøjer og 100 kg for tosædede luftfartøjer", der anvendes i den gamle EASA-forordning 216/2008, bevares, da denne kategori stadig anvendes i Finlands nationale luftfartslovgivning.

Samtidig præciseres kravene til svævefly, der anvendes i Finland:

Enkeltædet luftfartøj: Et svævefly, der er godkendt til brug inden for luftfart af en anden medlemsstat eller et EFTA-land, kan anvendes i Finland. For svævefly med en tom masse på under 120 kg er vingegodkendelse dog tilstrækkelig. Hvis et svævefly ikke er godkendt til luftfartsbrug på ovennævnte måde, eller hvis svæveflyet fremstilles og markedsføres kommercielt i Finland, skal svæveflyet opfylde de tekniske krav, der er fastsat for svævefly i en EU-medlemsstat eller et EFTA-land.

Tosædet luftfartøj: Et svævefly, der anvendes i Finland og fremstilles andetsteds, skal opfylde konstruktions- og prøvningskrav, der er godkendt af en EU-medlemsstat eller et EFTA-land eller en kompetent organisation, der opererer på dets område, og skal have en typegodkendelse eller tilsvarende godkendelse. For svævefly med en tom masse på under 120 kg er vingegodkendelse dog tilstrækkelig.

Hvis et svævefly ikke har en typegodkendelse eller anden tilsvarende godkendelse eller vingegodkendelse som nævnt ovenfor, skal svæveflyet opfylde de tekniske krav til svævefly, der er fastsat af en EU-medlemsstat eller et EFTA-land.

Specifikation af krav til udstyr:

- Løbestartede svævefly, der tilhører gruppe B (maks. 80/100 kg), skal være udstyret med en nødfaldskærm på flyvninger på over 50 m i højden fra jordoverfladen eller vandoverfladen. Hvis svæveflyet anvendes til erhvervsæssig passagertransport, skal den være udstyret med en nødfaldskærm, der bærer hele svæveflyet.

9. Hovedformålet med ændringen er at ajourføre definitionen af et svævefly, så den bedre afspejler den nye EASA-forordning (EU) 2018/1139. Samtidig er forskriften blevet revideret på anden vis, og dens rettidighed er blevet kontrolleret. Formuleringen af de krav, der gælder for svævefly, der anvendes i Finland, er blevet præciseret, men alle svævefly, der er godkendt til brug inden for luftfart af EU-medlemsstater eller EFTA-lande, er stadig godkendt til brug. En ny ændring er, at vingegodkendelse er tilstrækkelig for svævefly, der vejer mindre end 120 kg, da det normalt ikke er muligt at opnå godkendelse for dem som helhed.

Finland har ikke tidligere fastsat særskilte krav til anvendelsen af svævefly til kommerciel luftfart. Målet er nu at indføre et udstyrskrav om, at svævefly, der anvendes til kommerciel passagertransport, skal være udstyret med en nødfaldskærm, der bærer hele svæveflyet.

10. Henvisninger til grundtekster:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu