

Välja antud: x.x.2025	Jõustumiskuupäev: x.x.2025	Kehtiv: kuni edasise teatamiseni
--------------------------	-------------------------------	-------------------------------------

Õiguslik alus:
lennundusseaduse (864/2014) paragrahv 9

Karistused määruse eiramise eest on sätestatud:
lennundusseaduse (864/2014) paragrahvides 175 ja 178

Teave muutmise kohta:
Selle määrusega tunnistatakse kehtetuks Soome transpordiohutusameti 6. juuli 2011. aasta lennundusmäärus OPS M2-9 purilennukite kohta (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).

PURILENNUKID

Sisukord

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

1 KOHALDAMISALA

Käesolevat määrust kohaldatakse lõikes 2 määratletud purilennukite suhtes, mis on EASA määruse I lisaga EASA määruse kohaldamisalast välja jäetud¹ ja kuuluvad seega siseriikliku määruse kohaldamisalasse. Käesolevat määrust ei kohaldata mehitamata õhusõiduki suhtes.

2 MÕISTED

Käesolevas lennundusmääruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

„EFTA riik“ – Euroopa Majanduspiirkonna lepingule alla kirjutanud riik;

„Jalgade jõul õhku lennutatav purilennuk“ – purilennuk, mida saab alati õhku lennutada jalgsi. Purilennukit peetakse jalgade jõul õhku lennutatavaks ka siis, kui sellel on õhku lennutamise hõlbustamiseks abirattad või -suusad, kui need ei takista jalgade jõul õhku lennutamist. Purilennukit, mida kasutab piiratud liikumisvõimega isik ning mis on varustatud lisarataste või -suuskadega õhku tõusmise ja maandumise hõlbustamiseks, peetakse ka edaspidi jalgade jõul õhku lennutatavks, kui purilennukit saab pärast nende osade eemaldamist jalgade jõul õhku lennutada;

„Koolitus“ – õpilase koolitamine iseseisvaks piloodiks vastavalt purilennuki tüübispetsiifilisele koolitusprogrammile või muule koolitusele, mida pakutakse vastavalt koolitusprogrammile, näiteks sellise õpilase koolitus, kellel on juba luba iseseisvalt lennata, kasutades teist purilennuki tüüpi, millel on sarnane juhtimisrežiim, kuid mis on struktuuriliselt erinev, reisijate veo koolitus ja koolitus uute õhkutõusmise meetodite alal;

„Koolitustunnistus“ – juhendaja väljastatud kirjalik tunnistus, mis tõendab koolituse edukat läbimist vastavalt koolitusprogrammile. Koolitustunnistus on samaväärne ka kehtiva või aegunud piloodiloaga, mis vastab purilennuki tüübi juhtimisrežiimile, või purilennukipiloodi tunnistusega, mis on välja antud vastavalt FAI (World Air Sports Federation, *Fédération Aéronautique Internationale*) eeskirjadele, või riikliku purilennukipiloodi tunnistusega;

„Purilennuk“ – allpool esitatud rühmas määratletud õhusõiduk ja seadmed, mis on välja jäetud EASA määruse kohaldamisalast sama määruse I lisas.

„Rühm A“: raskuskeskme abil juhitud ülikerged õhusõidukid ja motoriseeritud tiibvarjud, mille varisemiskiirus või kõige aeglasem ühtlane lennukiirus maandumistingimustes ei ületa 35 sõlme kalibreeritud õhkkiirust, millel ei ole rohkem kui kaks istekohta ja mis jäävad allapoole EASA määruse I lisa punktis e osutatud kaalupiiranguid;

„Rühm B“: purilennukid, mille tühimag ei ületa ühekohaliste puhul 80 kg ja kahekohaliste puhul 100 kg;

„Rühm C“: muud mehitatud õhusõidukid, mille tühimag koos kütusega on kuni 70 kg;

„Purilennuki tüüp“ – purilennukid, mis on juhtseadiste ja välimuse poolest sisuliselt samasugused;

„Purilennuki kapten“ – lennundusseaduse §-s 52 nimetatud õhusõiduki kapten;

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1–122)

„Piloot“ – isik, kes tegelikult juhib purilennukit, isegi kui ta ei ole õhusõiduki kapten;

„Tühimass“ – purilennuki tühimass juhul, kui purilennuk on varustatud lennuks vajalike paigal olevate seadmetega.

Käesolevas eeskirjas loetakse lend alanuks hetkel, mil purilennuk alustab liikumist lennu sooritamise eesmärgil ja lõpeb siis, kui purilennuk on pärast maandumist täielikult peatunud.

3 TEHNILINE EESKIRI

3.1 Nõuded purilennukitele

3.1.1 Ühekohalistele purilennukitele esitatavad nõuded

3.1.1.1 Soomes võib kasutada purilennukit, mille on lennunduses kasutamiseks heaks kiitnud mõni teine ELi liikmesriik või EFTA riik. Purilennukite puhul, mille tühimass on alla 120 kg, piisab tiiva tüübikinnitusest.

3.1.1.2 Kui purilennuk on toodetud Soomes, peab see vastama ELi liikmesriigi või EFTA riigi purilennukitele esitatavatele tehnilistele nõuetele. Soome Transpordi- ja Sideamet väljastab nendele nõuetele vastavuse tunnistuse.

3.1.1.3 Soome transpordi- ja sideamet võib taotluse alusel heaks kiita ka muude kui ELi liikmesriikide ja EFTA riikide tehniliste nõuete kasutamise.

3.1.2 Nõuded kahekohalistele purilennukitele

3.1.2.1 Soomes kasutatav ja mujal toodetud purilennuk peab vastama tehnilistele nõuetele, mille on heaks kiitnud muu ELi liikmesriik liikmesriik või EFTA riik või selle territooriumil tegutsev pädev organisatsioon, ning sellel peab olema tüübikinnitus või samaväärne kinnitus. Purilennukite puhul, mille tühimass on alla 120 kg, piisab tiiva tüübikinnitusest.

3.1.2.2 Kui purilennuk on toodetud Soomes, peab see vastama ELi liikmesriigi või EFTA riigi purilennukitele esitatavatele tehnilistele nõuetele. Soome Transpordi- ja Sideamet väljastab nendele nõuetele vastavuse tunnistuse.

3.1.2.3 Soome transpordi- ja sideamet võib taotluse alusel heaks kiita ka muude kui ELi liikmesriikide ja EFTA riikide tehniliste nõuete kasutamise.

3.2 Nõuded võistlustele ja esitlustele

Lisaks jaotises 3.1 sätestatule võib välisomandis olevat purilennukit kasutada Soomes toimuvatel võistlustel, esitlustel või muus võrreldavas lennutegevuses, kui see vastab purilennuki omaniku koduriigis kehtivatele purilennuki eeskirjadele. Selline purilennuk ei tohi viibida Soome territooriumil kauem kui kaks kuud mis tahes järjestikuse 12-kuulise ajavahemiku jooksul.

3.3 Kasutus- ja hooldusjuhendite piirangud

Purilennukil peab olema kasutusjuhend, milles on märgitud kõik purilennuki kasutamise piirangud, ning hooldusjuhend. Käesolevat käsiraamatut ei nõuta purilennuki puhul, mille seda käitav isik on ise ehitanud või ise muutnud, kui seda ei kasutata treenimiseks.

3.4 Hooldus-, remondi- ja ümberehitustööd

Purilennuki hooldamine, remont ja muutmine peab toimuma vastavalt tootja antud juhiste või välitingimustes tavapäraselt kasutatavatele juhistele. Töötajal peab olema tegevuseks piisav väljaõpe, kogemus, juhised, ruumid ja seadmed.

3.4.2 Purilennuki omanik või käitaja peab teostama või laskma teostada tootja poolt ette nähtud hooldust, ülevaatusi ja muudatusi ning võtma vajalikud meetmed seadmete lennukõlblikkuse tagamiseks.

3.5 Purilennuki dokumendid

Erandina lennundusseaduse paragrahvist 61 peavad lennunduses kasutataval purilennukil olema järgmised kehtivad dokumendid:

- a) punktis 3.3 osutatud kasutusjuhend.
- b) kindlustuse tõendid² lennunduskindlustuse määruse ning lennundusseaduse paragrahvide 138 ja 139 alusel, kui see on kõnealuse lennundustegevuse puhul nõutav;
- c) raadioluba, kui purilennuk on varustatud litsentseeritud raadiosaatjaga;
- d) otsus purilennuki kataloogimise kohta, kui kõnealust purilennukit on vaja kataloogida.

Dokumendid ei pea olema lennu ajal pardal, kuid need tuleb nõudmise korral esitada Soome transpordi- ja kommunikatsiooniametile kontrollimiseks.

3.6 Jalgade jõul õhku mitte lennutatavate purilennukite katalogiseerimine ja registreerimine

3.6.1 Regulaatiivse kontrolli eesmärgil peab purilennukitel, mis ei ole jalgade jõul õhku lennutatavad, olema tunnistus. Selle annab välja Soome Transpordi- ja Sideamet. Soome transpordi- ja kommunikatsiooniamet peab purilennukite tunnistuste loetelu, milles on märgitud iga purilennuki tüüp ja tunnistuse taotleja.

3.6.2 Kataloogimise nõudest on vabastatud ühekohalised jalgade jõul õhku lennutatavad tiibvarjud, mille tühimass ei ületa 80 kg.

3.6.3 Kui purilennukile ei ole veel luba antud ja loa saamiseks tuleb katselennud sooritada, tuleb Soome Transpordi- ja Kommunikatsiooniametile esitada taotlus purilennuki ajutiseks kataloogimiseks katselendudel kuni kolmeks aastaks korraga.

3.6.4 Tunnus koosneb purilennukirühma identifitseerivast tähest „A“, „B“ või „C“, millele järgneb järjekorranumber. Kui purilennuki riikliku kuuluvuse näitamiseks on vaja riiklikku identifitseerimiskoodi (näiteks raadiokutsungis, raadioluba jne), kasutatakse enne kataloogitud tunnust raadiotelefonides ja nõutavates dokumentides Soome riiklikku identifitseerimiskoodi OH. Riiklikku tunnuskoodi ei märgita purilennukile ega purilennuki kataloogi.

3.6.5 Purilennuki tunnuse saamiseks tuleb Soome transpordi- ja sideametile esitada järgmine teave:

- a) tüübikinnituse või vajadusel samaväärse tüübikinnituse koopia koos sellega seotud tehniliste andmetega ja
- b) kaalumissertifikaat, kui seda nõutakse punktis 3.6.9 või 3.6.10.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 785/2004, 21. aprill 2004, kindlustusnõuete kohta lennuettevõtjatele ja õhusõiduki käitajatele (ELT L 138, 30.4.2004, lk 1-6)

3.6.6 Purilennuki tunnus peab asuma vasaku tiiva alumisel küljel. Tiiva alumisel küljel olev tunnus peab olema vähemalt 30 cm kõrge ja märgistuse ülemine serv peab olema suunatud tiiva esiserva poole.

3.6.7 Purilennukite puhul, mille tiiva alumist külge ei ole võimalik märgistada, tehakse märgistus plaaneri põhjale. Tunnusmärgid paigutatakse õhusõiduki kere põhjale nii, et kaugused õhusõiduki kere külgedest oleksid võimalikult võrdsed ning tähti ja numbreid loetaks eest tahapoole.

3.6.8 Kui ettenähtud märgistusi ei saa nende pindade suuruse tõttu õhusõiduki pindadele paigutada, võib märgistuste suurust vähendada, kuid need peavad siiski olema võimalikult suured.

3.6.9 Kui B-grupi purilennuki tüübikinnitus või muu kinnitus ei sisalda andmeid tühimassi kohta, tuleb esitada õhusõiduki kaalumisõiguse omaniku väljastatud sertifikaat.

3.6.10 Kui C-rühma purilennukile antud tüübikinnitus ei sisalda teavet tühja massi kohta koos kütusega, tuleb esitada õhusõiduki kaalumisõiguse omaniku välja antud sertifikaat.

3.7 Soomes toodetud purilennukite märgistus- ja tootmisdokumendid

Kui purilennuk või selle osa on toodetud Soomes, märgib tootja sellele seerianumbri, tootja tunnuse ja tootmisaasta. Tootja peab tootmise kohta arvestust, kuhu märgitakse kasutatud disainilahendused, valmistamise kuupäev ja tootja.

4 TEGEVUSSÄTTED

4.1 Seadmetele esitatavad nõuded

4.1.1 Kui lennatakse kõrgusel üle 150 m maapinnast või veepinnast, peab purilennuk olema varustatud kõrgusmõõturiga.

4.1.2 B-rühma kuuluvad jalgade jõul õhku lennutatavad purilennukid peavad sisaldama hädaolukorra langevarju lendudel, mis on maapinnast või veepinnast kõrgemal kui 50 m. Kui A-rühma või B-rühma kuuluvat purilennukit kasutatakse äriliseks reisijateveoks, peab see olema varustatud hädaolukorra langevarjuga, mis kannab kogu purilennuki.

4.1.3 Purilennukiga lendamisel peavad piloot ja reisija kandma kujult sobivaid kaitsekiivreid, kui purilennukil ei ole turvavöödega kaitstud kabiini.

4.2 Lennu ettevalmistamine ja lõpetamine

4.2.1 Erandina lennundusseaduse § 57 lõigetest 1, 2 ja 3:

- a) purilennuki käitamisel peab piloot järgima purilennuki kasutusjuhendis esitatud juhiseid ja piiranguid;
- b) õhusõiduki kapten ei alusta lendu enne, kui ta on veendunud, et:
 - i. purilennukit on kontrollitud ja hooldatud vastavalt tootja antud juhistele;
 - ii. kavandatud lendu on võimalik ohutult sooritada, arvestades lennutehnilisi näitajaid, ilmastikutingimusi ja muid asjakohaseid tegureid, ning
 - iii. purilennukil ja selle reisijatel on nõutavad ja vajalikud seadmed.

4.2.2 Lubatud on ainult visuaallennureeglitele (VFR) vastavad päevased lennud.

4.3 Muud tegevusnõuded

4.3.1 Lennundusseaduse § 2 lõikes 25 nimetatud lennuväljadel või lennuväljade lähedal toimivateks purilennukilendudeks tuleb saada luba lennuvälja juhilt või tema esindajalt.

Kui lennutegevuse laad või ulatus muutub võrreldes algse loaga, lepitakse tegevus enne selle alustamist eraldi kokku.

Piloot peab tutvuma iga uue purilennukitüübi käitamiskiirangute ja hooldusjuhistega.

4.3.3 Isikul, kes on katselendudeks kasutatava purilennuki pardal, kuid ei juhi seda, peab olema pardal ülesanne ning kehtiv või aegunud piloodiluba või purilennukipiloodi koolitustunnistus.

5 NÕUDED PILOODI VANUSE, TEADMISTE, OSKUSTE JA KOGEMUSTE KOHTA

5.1 Nõuded vanusele

Purilennuki kapten peab olema vähemalt 15-aastane. Kui nad on alla 18-aastased, peab neil olema purilennuki juhtimiseks oma vanema või eestkostja kirjalik luba.

Reisijat vedava purilennuki piloot peab olema vähemalt 18-aastane.

5.2 Teabele esitatavad nõuded

Purilennuki piloot peab tutvuma asjakohaste sätete ja eeskirjadega, sealhulgas lennureeglitega.

5.3 Sõltumatuks lennuks vajalikud oskused ja kogemused

5.3.1 Loa saamiseks A-rühma kuuluva raskuskeskme kontrolli all oleva ülikerge õhusõidukiga iseseisvalt lendamise eesmärgil peab piloot olema sooritanud vähemalt 60 lendu A-rühma kuuluva raskuskeskme kontrolli all oleva ülikerge õhusõidukiga, sealhulgas vähemalt 30 lendu juhendajaga ja vähemalt viis lendu iseseisvalt juhendaja järelevalve all.

5.3.2 Loa saamiseks A-rühma kuuluva mootoriga tiibvarjuga iseseisvalt lendamise eesmärgil peab piloot olema sooritanud vähemalt 40 lendu A-rühma kuuluva mootoriga tiibvarjuga, sealhulgas vähemalt 30 lendu juhendajaga ja vähemalt viis lendu iseseisvalt juhendaja järelevalve all.

5.3.3 Selleks et piloot, kes vastab sarnase juhtimisrežiimiga B- või C-rühma kuuluva purilennukiga iseseisva lendamise eeltingimustele, saaks loa lennata A-rühma kuuluva raskuskeskme abil juhitava ülikerge õhusõiduki või tiibvarjuga, loetakse piisavaks, kui koolituse ajal on sooritatud vähemalt 20 lendu sarnase juhtimisrežiimiga A-rühma kuuluva ülikerge õhusõiduki või tiibvarjuga.

B- või C-rühma kuuluva purilennuki iseseisva käitamise loa saamiseks peab piloot olema koolituse ajal teinud vähemalt 40 lendu B- või C-grupi purilennukiga. Selleks et piloot, kes vastab sarnaste juhtimisreedmetega A-rühma purilennukiga iseseisva lendamise eeltingimustele, saaks loa B- või C-rühma purilennukiga iseseisvaks lendamiseks, loetakse piisavaks vähemalt 20 lendu, mis on sooritatud sarnase juhtimisreedmetega B- või C-rühma purilennukiga.

5.3.5 Juhendaja lisab õpilase logiraamatusse kinnituse koolituse kohta, mille ta on korraldanud.

5.3.6 Purilennuki õhkutõusmise meetodid on järgmised:

- a) raskusjõu toimel õhkutõusmine;
- b) pukseerimine auto, vintsi või muu samaväärse vahendiga;
- c) lennuki puksiir või
- d) õhkutõusmine purilennuki enda mootori võimsusega.

Iga õhku tõusmise meetod, välja arvatud gravitatsiooniga õhikutõusmine, nõuab 7 õhku tõusmise koolitust, mis keskenduvad kõnealusele meetodile. Kui piloot vastab A-rühma purilennukiga iseseisva lendamise eeltingimustele, ei pea ta läbima koolitust õhku tõusmiseks purilennuki enda mootorivõimsusel, kui purilennuk kuulub B- või C-rühma.

5.3.7 Kui juhendatav ei saa varasema purilennuki lennukogemuse eest heakskiitu, peab koolitus olema jaotatud vähemalt seitsmele lennupäevale.

5.3.8 Kolmel teljel aerodünaamiliselt suunatavat B- või C-rühma purilennukit võib purilennuki, mootoriga purilennuki või ülikerge õhusõiduki kehtiva või aegunud piloodiloo omanik või õhusõiduki klassipädevusmärke omanik juhtida nende õhikutõusmise meetodi õiguste piires.

5.3.9 Isik, kellel on kehtiv või aegunud piloodiluba või purilennukipiloodi koolitustunnistus, võib lisaks punktis 5.3.8 osutatutele juhtida ka muid C-kategooria purilennukeid.

5.3.10 Üksinda lendudel ei nõuta jalgade jõul õhku lennutatava ja mootorita purilennuki piloodilt koolituse läbimist, kui õhku tõustakse ilma välise abita ja lennatakse:

- a) maapinnast või veepinnast vähem kui 150 m kõrgusel ja
- b) rohkem kui 10 km kaugusel lennujaamast, lennuväljast või valguslennuväljast lennundusseaduse paragrahvide 2 ja 75 tähenduses ning
- c) klassi G õhuruumis.

5.4 Reisija vedamiseks vajalik kogemus

Piloodil peab olema kokku vähemalt 35 tundi lennukogemust asjaomasesse rühma kuuluva purilennuki ja juhtimisrežiimiga, millest vähemalt 15 tundi peab olema üksinda lend.

5.4.2 Piloot peab olema juhendajaga lennanud vähemalt viis purilennuki lendu.

5.4.3 Piloodil peab olema hiljutine lennukogemus vähemalt kümnel vastava juhtimisrežiimiga lennul viimase kuue kuu jooksul.

5.5 Kommertspurilennukite käitamiseks nõutav kogemus

5.5.1. Piloodil peab olema vähemalt 100 tundi või 200 õhikutõusmist kogu lennukogemusest asjaomase purilennuki rühma ja juhtimisrežiimiga.

Kui purilennukit kasutatakse ärilises lennutegevuses reisija vedamiseks, peavad olema täidetud ka punkti 5.4 nõuded.

5.5.3 Piloodil peab olema viimase kuue kuu jooksul vähemalt kümne asjaomast juhtimisrežiimi kasutava lennu juhtimise kogemus.

5.6 Teadmiste ja oskuste nõuete kontrollimine

Koolituse kontrollimiseks säilitab piloot kõik saadud koolitustunnistused.

5.6.2 Lennukogemuse kontrollimiseks peab piloot pidama isiklikku logiraamatut, millel on märgitud vähemalt järgmised andmed: kuupäev, lendude arv ja kestus, väljumiskoht, purilennuki tüüp, õhikutõusmismeetod, lennu eesmärk, purilennuki tunnus või tüüp ning vajadusel juhendaja kinnitus.

5.6.3 Piloodil peab lennu ajal kaasas olema isikut tõendav dokument ning ta peab selle nõudmisel esitama Soome transpordi- ja sideametile. Koolitustunnistused ja logiraamat ei pea olema lennu ajal pardal, kuid need tuleb nõudmisel esitada Soome transpordi- ja sideametile kontrollimiseks.

6 KOOLITUS

6.1 Purilennukiga treenimiseks ei ole vaja Soome Transpordi- ja Kommunikatsiooniameti väljastatud koolitusluba vastavalt transporditeenuste seaduse §-le 135.

6.2 Järelevalve eesmärgil esitatakse Soome transpordi- ja sideametile koolitusteade hiljemalt 14 päeva enne tegevuse algust või mis tahes muudatusi. Koolituse märgukiri hõlmab vähemalt järgmist:

- a) koolitusorganisatsiooni või konkreetse koolitaja nimi, alaline asukoht ja aadress;
- b) koolitust pakkuv(ad) isik(ud), tema aadress ja pädevusteave ning kirjalik nõusolek tema ülesannete täitmiseks;
- c) koht või kohad, kus koolitus peamiselt toimub;
- d) Treenimisel kasutatavad lendavad seadmed (purilennuki rühm, juhtimisrežiim, purilennuki tüüp)
- e) kasutatavad koolitusprogrammid, milles täpsustatakse põhjalikult teoreetiliste õppetundide ja lennukoolituse sisu iga õppetunni ja lennu kohta, samuti koolituse edukaks läbimiseks vajalikud teadmiste, oskuste ja kogemuste nõuded, ning
- f) koolituse kindlustuskaitse korraldamise kirjeldus.

6.3. Koolituse eest vastutav isik väljastab purilennuki piloodile pärast koolituse edukat läbimist koolitustunnistuse. Koolitustunnistus antakse välja kogu pakutava koolituse kohta ja selles märgitakse järgmine teave:

- a) koolitusteate väljastanud organisatsiooni või individuaalse koolitaja nimi;
- b) praktikandi nimi ja sünniaeg;
- c) koolitusprogramm;
- d) hoolduse algus- ja lõppkuupäev ning
- e) koolituse läbiviinud isiku allkiri ja nimi ning kuupäev.

Järelevalve eesmärgil esitab koolituse korraldanud isik koolitustunnistuse koopia Soome transpordi- ja sideametile 30 päeva jooksul alates tunnistuse väljastamisest.

6.4 Ühekohalise purilennukiga lennuõpet võib läbi viia isik, kes on vähemalt 18-aastane, kellel on luba lennata koolitusel kasutatud purilennukite rühmas ja juhtimisrežiimis iseseisvalt kauem kui kaks aastat ning kellel on vähemalt 50 tundi lennukogemust koolitusel kasutatava purilennukirühma ja juhtimisrežiimiga.

6.5 Kahekohalise purilennukiga lennukoolitust võib pakkuda isik, kes vastab eespool nimetatud nõuetele, on volitatud reisijaid vedama ja kellel on vähemalt 100 tundi lennukogemust piloodina koolituseks kasutatavas purilennuki rühmas ja juhtimisrežiimis, millest vähemalt 70 tundi purilennuki kaptenina.

6.6 Juhendaja registreerib enda korraldatud koolituse õpilaspäevikus. Registrikanne peab sisaldama koolituse teemat, kohaldatud koolitusprogrammi, kuupäeva ja juhendaja nime.

7 ÕNNETUSJUHTUMITEST JA OHTLIKEST OLUKORDADEST TEATAMINE

Purilennukilennunduses toimuvatest õnnetustest ja tõsistest juhtumitest teatatakse vastavalt ELi lennuohutust mõjutavate juhtumite määrusele³ ja GEN T1-4 lennuliikluse suunistele.

8 ERANDID

Soome transpordi- ja sideamet võib taotluse korral teha erandeid käesoleva määruse nõuetest, kui amet leiab, et erandid on õigustatud ja et määruse eesmärgile vastav ohutustase saavutatakse taotleja pakutud viisidega.

9 ÜLEMINEKUSÄTTED

Punktides 3.6.6–3.6.8 osutatud nõuded, mis käsitlevad purilennuki tunnuse märgistamist, peavad olema täidetud alates xx.x.2025/6 [3 kuud pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelemeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007 (ELT L 122, 24.04.2014, lk 18-43).