



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0163/DK (Denmark)

## Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

Modtagelsesdato : 21/03/2025

Afslutning af status quo-periode : 24/06/2025 (closed)

### Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 0812

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0163/DK

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.DA

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK DA 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen  
Langelinie allé 17  
2100 København Ø  
Danmark  
+45 35 29 10 00  
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 30  
6760 Ribe  
Danmark  
+45 72 21 88 99  
info@fstyr.dk



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - By- og vejtransport

5. Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse

6. Biler (M1, M2, M3), lastbiler (N1, N2, N3), motorcykler (2- og 3-hjulede), knallerter, traktorer, motorredskaber, påhængskøretøjer (O1, O2, O3, O4) og traktorpåhængsvogne mv.

7.

8. Bekendtgørelsen indeholder reglerne for køretøjers indretning og udstyr, når køretøjer har opnået eller skal opnå en national, individuel godkendelse. EU-typegodkendte køretøjer, der ikke er ændret, er således ikke omfattet. Endvidere indeholder bekendtgørelsen tilsvarende regler for ombyggede køretøjer, der skal godkendes, uanset om der er tale om køretøjer, der oprindeligt var EU-typegodkendte eller ej.

Bekendtgørelsen indeholder derudover bestemmelser om anvendelse af køretøjer på Færdselslovens område.

Bilag 1 indeholder de grundlæggende tekniske krav til nye køretøjer samt krav til ombyggede køretøjer i de tilfælde, hvor den pågældende ombygning ikke er beskrevet i bilag 2.

Bilag 2 indeholder de tekniske krav til ombyggede køretøjer uanset godkendelsestype. Det betyder, at EU-typegodkendte køretøjer, der ombygges, også er omfattet af kravene i bilag 2.

Bilag 3 indeholder en oversigt over forordninger, direktiver og FN-regulativer, som der henvises til i bilag 1 og 2.

6. berørte produkter og/eller tjenesteydelser

Biler (M1, M2, M3), lastbiler (N1, N2, N3), motorcykler (2- og 3-hjulede), knallerter, traktorer, motorredskaber, påhængskøretøjer (O1, O2, O3, O4) og traktorpåhængsvogne mv.

De berørte køretøjstyper svarer til de, der er nævnt i forordningerne 2018/858/EU, 167/2013/EU og 168/2013/EU.

9. Ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

Der er foretaget enkelte ændringer og justeringer i bekendtgørelsens bilag 1 vedrørende de tekniske krav til arbejdslygter, mønsterdybden på dæk på tunge køretøjer og forruder på politi- og beredskabskøretøjer.

Kravet, om at arbejdslygter skal være funktionsmærkede som baklygte eller manøvreringslygte, suppleres nu med, at arbejdslygterne også kan være uden funktionsmærkning. Der indføres samtidig et krav om, at der højst må være to arbejdslygter på hvert køretøj uden funktionsmærkning. Kravet om at arbejdslygter skal slukke ved en bestemt hastighed sættes op fra 15 km/t. til 30 km/t.

Kravet til minimumsmønsterdybden sættes op fra 1,0 mm til 1,6 mm på tunge køretøjer.

Køretøjer tilhørende politiet og det statslige beredskab kan nu godkendes med ruder mærket efter tysk standard DIN-53305.

Herudover er der foretaget mindre sproglige og lovtekniske præciseringer.

10. Referencedokumenter og grundtekster

§ 33 a, stk. 2, § 35, stk. 1, 2. pkt., § 68, stk. 1 og 4, § 68 d, stk. 1, § 68 f, stk. 1, § 69, stk. 2, § 70, stk. 3, § 83, § 84, stk. 1, § 85, stk. 1, § 118, stk. 1, nr. 2, og stk. 13, 1. pkt., og § 134 e i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

november 2024

10. Henvisninger i grundteksten:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.

TBT-aspekt:

Udkastet er en teknisk forskrift eller en overensstemmelsesvurdering

SPS-aspekt: Nej

\*\*\*\*\*

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)