

Luonnos

määräys itseohjautuvien moottoriajoneuvojen testauksestaⁱ

Tieliikennelain (ks. konsolidoitu laki nro XX) 92 g §:n 5, 8 ja 9 momentin, 118 §:n 13 momentin ja 134 a §:n 1 ja 2 momentin nojalla ja oikeusministerin kuulemisen jälkeen säädetään seuraavaa:

Tavoite

1 §. Tällä määräyksellä vahvistetaan itseohjautuvien moottoriajoneuvojen testausta koskevat yksityiskohtaiset säännöt.

Soveltamisala

2 §. Tanskan tiehallinto voi tämän määräyksen nojalla ja tieliikennelain 92 h §:n 1 momentin mukaisesti antaa luvan toteuttaa itseohjautuvien moottoriajoneuvojen testejä. Tässä yhteydessä Tanskan tiehallinnon on varmistettava, että tieviranomaisista, poliisia ja mahdollisia yksityisten teiden omistajia on kuultu.

3 §. Testejä on tehtävä itseohjautuville moottoriajoneuvoille SAE-standardin J3016 mukaiseen tasoon 4 asti.

(2) Testit on tehtävä tietyillä alueilla, ja testausta voidaan rajoittaa tiettyihin aikoihin.

Määritelmät

4 §. Tässä määräyksessä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

- 1) *Manuaalinen ajaminen:* Ajaminen, jossa luonnollinen henkilö hoitaa ajamisen tai tarkkailee ajamista ja varmistaa, että ajoneuvoa ajetaan tieliikennelain sääntöjen mukaisesti.
- 2) *Automaattiajaminen:* Ajaminen, jossa ajoneuvon tekninen laitteisto ajaa ajoneuvoa ja tarkkailee ajamista ja varmistaa, että ajoneuvoa ajetaan tieliikennelain sääntöjen mukaisesti.
- 3) *Kuljettaja:* Luonnollinen henkilö, joka on ajoneuvossa ja jonka velvollisuutena on ottaa ajoneuvon ajaminen hoidettavakseen, jos itseohjautuvan moottoriajoneuvon tekniset laitteet niin ilmoittavat tai jos henkilö katsoo sen tarpeelliseksi.
- 4) *Operaattori:* Luonnollinen henkilö, joka on ajoneuvon ulkopuolella ja jonka velvollisuutena on ottaa ajoneuvon ajaminen hoidettavakseen, jos itseohjautuvan moottoriajoneuvon tekniset laitteet niin ilmoittavat tai jos henkilö katsoo sen tarpeelliseksi.

Luonnollinen henkilö

5 §. Testit edellyttävät sellaisen luonnollisen henkilön osallistumista, joka voi toimia itseohjautuvan moottoriajoneuvon kuljettajana tai operaattorina ja jonka velvollisuutena on ottaa ajaminen hoidettavakseen, jos itseohjautuvan moottoriajoneuvon tekniset laitteet niin ilmoittavat tai jos luonnollinen henkilö katsoo sen tarpeelliseksi.

(2) Luonnollisella henkilöllä (ks. 1 momentti) on oltava kyseisen ajoneuvoluokan ajokortti, ja hänen on noudatettava tieliikennelain 53 ja 54 §:n säännöksiä rattijuopumuksesta ja päihteiden vaikutuksen alaisena ajamisesta (ks. 92 g §:n 3 momentin toinen virke).

(3) Tieliikennelain 55 §:n 1–3 momenttia ja 55 §:n 4 momentin nojalla annettuja säännöksiä sovelletaan luonnolliseen henkilöön aina manuaalisen ajamisen ja automaattiajamisen aikana (ks. 1 momentti). Tieliikennelain 77 §:n 1 momenttia sovelletaan soveltuvin osin riippumatta siitä, ajetaanko itseohjautuvaa ajoneuvoa manuaalisesti vai automaattisesti.

(4) Luvanhaltijan vastuulla on varmistaa, että luonnollinen henkilö (ks. 1 momentti) on saanut riittävät ohjeet ajoneuvon ohjaamiseksi ajoneuvon erityisellä ohjausyksiköllä.

Tietojen tallentaminen ja säilyttäminen

6 §. Testauksen aikana on kirjattava ja tallennettava tieto siitä, milloin ajoneuvoa on ajettu manuaalisesti ja milloin automaattisesti.

Hakemus

7 §. Testejä koskevat lupahakemukset on toimitettava Tanskan tiehallinnolle yhdessä testin yksityiskohtaisen kuvauksen kanssa.

(2) Hakemuksessa on oltava seuraavat:

- 1) kuvaus testattavana olevista moottoriajoneuvoista,
- 2) yksityiskohtainen suunnitelma testin suorittamiseksi, mukaan lukien automatisoinnin tasot,
- 3) kuvaus alueesta, jolla testi on tarkoitus suorittaa, mukaan lukien testaukseen käytettävät tieosuudet merkittyinä liitteenä olevaan karttaan,
- 4) kuvaus liikenne- ja sääolosuhteista, joissa testi on tarkoitus suorittaa,
- 5) kuvaus testin järjestämisestä ja
- 6) kattava suunnitelma siitä, miten ajamisesta saatavia tietoja kerätään, kirjataan, systematisoidaan, säilytetään, käytetään, luovutetaan, yhdistetään ja poistetaan.

(3) Hakemuksen mukana on oltava hyväksytyyn arvioijan tekemä arviointi vaikutuksista liikenneturvallisuuteen, kun testi suoritetaan noudattaen sääntöjä, jotka asetetaan arvioijista annetussa määräyksessä itseohjautuvien moottoriajoneuvojen testauksen osalta.

Lupa

8 §. Lupa voidaan myöntää enintään kahdeksi vuodeksi kerrallaan. Tanskan tiehallinto voi uusida luvan kuultuaan tieviranomaista, poliisia ja mahdollisia yksityisten teiden omistajia.

(2) Tanskan tiehallinto voi milloin tahansa peruuttaa testaukseen myönnetyn luvan sillä seurauksella, että testaus on lopetettava välittömästi.

Seuraamukset

9 §. Tieliikennelain 17 ja 18 §:n säännöksiä seuraamuksista ja ajokiellosta ynnä muusta sovelletaan, jos luonnollinen henkilö (ks. 5 §:n 1 momentti) on ottanut itseohjautuvan moottoriajoneuvon ajamisen hoidettavakseen manuaalisen ajamisen tai automaattiajamisen yhteydessä.

(2) Tieliikennelain 17 ja 18 §:n säännöksiä seuraamuksista ja ajokiellosta ynnä muusta sovelletaan myös, jos luonnollinen henkilö (ks. 5 §:n 1 momentti) ei manuaalisen ajamisen tai automaattiajamisen yhteydessä ota itseohjautuvan moottoriajoneuvon ajamista hoidettavakseen, vaikka ajoneuvon tekniset laitteet niin ilmoittavat tai se on muutoin tarpeen.

(3) Tieliikennelain 17 ja 18 §:n säännöksiä seuraamuksista ja ajokiellosta ynnä muusta sovelletaan tieliikennelain 53 ja 54 §:n rikkomisen tapauksessa luonnolliseen henkilöön (ks. 5 §:n 1 momentti) aina automaattiajamisen aikana, sanotun kuitenkin vaikuttamatta 1 ja 2 momentin soveltamiseen.

10 §. Luvanhaltijalle määrätään sakko tieliikennelain 118 §:n 1 momentin 2 kohdan mukaisesti, jos hän ei noudata tämän määräyksen nojalla myönnetyn luvan ehtoja.

11 §. Luvanhaltijalle voidaan määrätä sakko tämän määräyksen 5 §:n 4 momentin ja 6 §:n rikkomisesta.

(2) Jollei luonnollinen henkilö (ks. 5 §:n 1 momentti) ole rikosoikeudessa vastuussa (ks. 9 §:n 1 ja 2 momentti), tieliikennelain säännösten rikkomisesta määrätään sakko luvanhaltijalle.

Oikeushenkilöiden rikosoikeudellinen vastuu

12 §. Yritykset ynnä muut (oikeushenkilöt) voidaan asettaa rikosoikeudelliseen vastuuseen rikoslain 5 luvun säännösten mukaisesti.

(2) Luvanhaltija voi olla 11 §:n 2 momentin mukaisesti rikosoikeudellisessa vastuussa, vaikka rikkomuksen ei oikeushenkilön toiminnan puitteissa voida katsoa johtuvan yhdestä tai useammasta oikeushenkilöön liittyvästä henkilöstä tai sinällään oikeushenkilöstä.

Muutoksenhakuoikeus

13 §. Tämän määräyksen nojalla annettuihin Tanskan tiehallinnon päätöksiin ei voi hakea muutosta liikenneministeriöltä eikä milteään muulta hallintoviranomaiselta.

Voimaantulo

14 §. Määräys tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2025.

(2) Kumotaan Aalborgin kunnan itseohjautuvilla moottoriajoneuvoilla Astrupstienissa ja Jerupstienissa tekemistä testeistä 3 päivänä joulukuuta 2019 annettu määräys nro 1292, Autonomous Mobility A/S:n itseohjautuvilla moottoriajoneuvoilla Kööpenhaminan Nordhavnissa tekemistä testeistä 16 päivänä maaliskuuta 2020 annettu määräys nro 206, Autonomous Mobility A/S:n itseohjautuvilla moottoriajoneuvoilla Slagelsen sairaalassa ja Slagelsen psykiatrisessa sairaalassa tekemistä testeistä 20 päivänä huhtikuuta 2020 annettu määräys nro 453 sekä Nobina Danmark A/S:n itseohjautuvilla moottoriajoneuvoilla DTU:n kampuksella Lyngbyssä tekemistä testeistä 15 päivänä maaliskuuta 2021 annettu määräys nro 440.

ⁱ Tästä määräsluonnoksesta on ilmoitettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/34/EY (ilmoitusmenettelydirektiivi), sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/48/EY, mukaisesti.