Zakonodajna uredba o preskušanju samovozečih motornih vozil

V skladu z oddelkom 92g(5), (8) in (9), oddelkom 92h(6), oddelkom 118(15) ter oddelkom 134a(1) in (2) zakona o cestnem prometu,

glej zakonski odlok št. 1312 z dne 26. novembra 2024, kakor je bil spremenjen z zakonom št. 566 z dne 27. maja 2025 in zakonom št. 567 z dne 27. maja 2025, in po posvetovanju z ministrom za pravosodje se na podlagi oddelka 7(1) odloka št. 845 z dne 25. junija 2025 o nalogah in pooblastilih danskega direktorata za ceste določa naslednje:

Cilj

Oddelek 1. Ta odlok določa podrobna pravila za preskušanje samovozečih motornih vozil.

Področje uporabe

Oddelek 2. Danski direktorat za ceste lahko na podlagi tega odloka in v skladu z oddelkom 92h(1) zakona o cestnem prometu izda dovoljenje za opravljanje preskusov na samovozečih motornih vozilih. V zvezi s tem mora danski direktorat za ceste zagotoviti, da se posvetuje s cestnim organom, policijo in vsemi zasebnimi lastniki cest.

Oddelek 3. Preskuse je treba opraviti s samovozečimi motornimi vozili do stopnje 4 v skladu s standardom SAE J3016.

(2) Preskuse je treba izvesti na določenih območjih in so lahko omejeni na določen čas.

Opredelitev pojmov

Oddelek 4. V tem odloku se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

1) *Ročni način vožnje*: vožnja, pri kateri fizična oseba bodisi usmerja vožnjo bodisi jo nadzoruje in skrbi, da vozilo vozi v skladu s predpisi zakona o cestnem prometu.
2) *Avtonomna vožnja*: vožnja, pri kateri tehnična oprema vozil upravlja vozilo in nadzoruje vožnjo ter skrbi, da vozilo vozi v skladu s predpisi zakona o cestnem prometu.
3) *Voznik*: fizična oseba, ki je v vozilu in je odgovorna za prevzem vožnje, kadar to nakazuje tehnična oprema samovozečega motornega vozila ali kadar oseba presodi, da je to potrebno.
4) *Upravljavec*: fizična oseba, ki ni v vozilu in je odgovorna za prevzem vožnje, kadar to nakazuje tehnična oprema samovozečega motornega vozila ali kadar oseba presodi, da je to potrebno.

Fizična oseba

Oddelek 5. V preskusih mora biti udeležena fizična oseba, ki lahko sodeluje kot voznik ali upravljavec samovozečega motornega vozila in je odgovorna za prevzem vožnje, kadar to nakazuje tehnična oprema samovozečega motornega vozila ali kadar oseba presodi, da je to potrebno.

(2) Fizična oseba (glej odstavek 1) mora pridobiti vozniško dovoljenje za zadevno kategorijo vozila ter upoštevati pravila o vožnji pod vplivom alkohola in vožnji pod vplivom mamil, ki spreminjajo zavest, iz oddelkov 53 in 54 zakona o cestnem prometu (glej oddelek 92g(3), drugi stavek).

(3) Oddelek 55(1) do (3) zakona o cestnem prometu in določbe, določene v skladu z oddelkom 55(4), za fizično osebo velja ves čas med ročnim načinom vožnje in avtonomno vožnjo (glej odstavek 1). Oddelek 77(1) zakona o cestnem prometu se smiselno uporablja ne glede na to, ali se vožnja avtonomnega vozila izvaja ročno ali avtonomno.

(4) Pooblaščena oseba mora zagotoviti, da je fizična oseba (glej odstavek 1) prejela ustrezna navodila za krmiljenje vozila s posebno nadzorno enoto vozila.

Beleženje in shranjevanje podatkov

Oddelek 6. Med preskusi se beležijo in shranijo podatki o tem, kdaj se vozilo vozi v ročnem načinu in kdaj avtonomno.

Vloga

Oddelek 7. Vloge za izdajo dovoljenja za preskuse se predložijo direktoratu za ceste skupaj s podrobnim opisom preskusa.

(2) Vloga mora vsebovati naslednje:

1) opis motornih vozil, vključenih v preskus;
2) podroben načrt za izvedbo preskusa, vključno z zadevnimi ravnmi avtonomnosti;
3) opis območja, na katerem se bo preskus izvajal, vključno z navedbo cestnih odsekov, zajetih na zemljevidu v prilogi;
4) opis prometnih in vremenskih razmer, v katerih naj bi se preskus izvajal;
5) opis organizacije preskusa in
6) podroben načrt za zbiranje, registracijo, sistematizacijo, shranjevanje, uporabo, razkritje, komunikacijo, medsebojno povezovanje in izbris podatkov, ustvarjenih v zvezi z vožnjo.

(3) Vlogi je treba priložiti oceno odobrenega ocenjevalca o posledicah za varnost v cestnem prometu pri izvajanju preskusa v skladu s pravili, določenimi v odloku o ocenjevalcih v zvezi s preskusi za samovozeča motorna vozila.

Dovoljenje

Oddelek 8. Dovoljenje se dodeli za obdobje 2 let. Direktorat za ceste lahko dovoljenje podaljša po posvetovanju s cestnim organom, policijo in morebitnimi lastniki zasebnih cest.

(2) Direktorat za ceste lahko kadar koli prekliče dovoljenje za preskuse in v tem primeru je treba preskus takoj končati.

Kazni

Oddelek 9. Pravila iz poglavij 17 in 18 zakona o cestnem prometu o kaznih za vožnjo in prepovedi vožnje itd. se uporabljajo, kadar v zvezi z ročnim načinom vožnje ali avtonomno vožnjo fizična oseba (glej oddelek 5(1)) prevzame vožnjo samovozečega motornega vozila.

(2) Pravila iz poglavij 17 in 18 zakona o cestnem prometu o kaznih za vožnjo in prepovedi vožnje itd. se uporabljajo tudi, če fizična oseba (glej oddelek 5(1)) v zvezi z ročnim načinom vožnje ali avtonomno vožnjo ne prevzame vožnje samovozečega motornega vozila, kadar to nakaže tehnična oprema vozila ali kadar je to potrebno iz kakega drugega razloga.

(3) Pravila iz poglavij 17 in 18 zakona o cestnem prometu o kaznih za vožnjo in prepovedi vožnje itd. v zvezi s kršitvami oddelkov 53 in 54 zakona o cestnem prometu se uporabljajo za fizično osebo (glej oddelek 5(1), ne glede na odstavka (1) in (2)), kadar koli med avtonomno vožnjo.

Oddelek 10. Podobno se globa v skladu z oddelkom 118(1), točka 2, Zakona o cestnem prometu naloži osebi, ki ne izpolnjuje pogojev za dovoljenje, izdano na podlagi te uredbe.

Oddelek 11. Pooblaščeni osebi se lahko naloži globa za kršitev oddelkov 5(4) in (6) tega odloka.

(2) Če fizična oseba (glej oddelek 5(1)) ni kazensko odgovorna (glej oddelek 9(1) in (2)), se globa za kršitev pravil zakona o cestnem prometu naloži pooblaščeni osebi.

Kazenska odgovornost pravnih oseb

Oddelek 12. Podjetja ipd. (pravne osebe) lahko kazensko odgovarjajo v skladu s predpisi iz poglavja 5 kazenskega zakonika.

(2) Kazenska odgovornost iz oddelka 11(2) se lahko naloži pooblaščeni osebi, čeprav v podjetju pravne osebe ni mogoče pripisati nobene kršitve eni ali več osebam, povezanim s pravno osebo ali pravno osebo kot tako.

Pravica do pritožbe

Oddelek 13. Pritožb zoper odločitve direktorata za ceste v skladu s tem odlokom ni mogoče vložiti pri ministru za promet ali katerem koli drugem upravnem organu.

Začetek veljavnosti

Oddelek 14. Zakonodajni odlok začne veljati 1. julija 2025.

(2) Razveljavijo se naslednji odloki:

1) Odlok št. 1292 z dne 3. decembra 2019 o preskusih samovozečih motornih vozil v občini Aalborg na območjih Astrupstien in Jerupstien.
2) Odlok št. 206 z dne 16. marca 2020 o preskusih samovozečih motornih vozil v okviru projekta Autonomous Mobility A/S na območju Nordhavn v København.
3) Odlok št. 453 z dne 20. aprila 2020 o preskusih samovozečih motornih vozil v okviru projekta Autonomous Mobility A/S v bolnišnici Slagelse in psihiatrični bolnišnici Slagelse.
4) Odlok št. 440 z dne 15. marca 2021 o preskusih samovozečih motornih vozil v okviru projekta Nobine Danmark A/S na območju študentskega zemljišča tehnične univerze (DTU Campus) v Lyngbyju.

Danski direktorat za ceste, 24. junija 2025

Jens Holmboe

/ Lasse Mohr-Winterberg