



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0197/NL (Netherlands)

Bekendtgørelse fra statssekretæren for infrastruktur og vandforvaltning (...) om fastlæggelse af energieffektivitetsklassen og om definition af konstanter og værdier til beregning af personbilers relative energieffektivitet

Modtagelsesdato : 04/04/2025

Afslutning af status quo-periode : 07/07/2025

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1005

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0197/NL

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.DA

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL DA 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Transport

5. Bekendtgørelse fra statssekretæren for infrastruktur og vandforvaltning (...) om fastlæggelse af energieffektivitetsklassen og om definition af konstanter og værdier til beregning af personbilers relative energieffektivitet



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Energimærkning til personbiler

7.

8. Bekendtgørelsen er baseret på bekendtgørelsen om mærkning af personbilers energiforbrug, som gennemfører direktiv 1999/94 (EF). I det ændrede dekret, som er blevet anmeldt særskilt, ændres energimærket på en sådan måde, at strømforbruget kan angives på etiketten. Desuden gør mærket det muligt at sammenligne energiforbruget mellem elpersonbiler og mellem elbiler og biler, der anvender fossile brændstoffer, på grundlag af relativ energieffektivitet. Bekendtgørelsen indeholder beregningsmetoden til bestemmelse af personbilers relative energieffektivitet og dermed fordelingen af energieffektivitetsklasser (de farvede pile på energimærket) på personbiler.

Artikel 2 regulerer, hvordan energieffektivitetsklassen bestemmes på grundlag af den relative energieffektivitet. Artikel 3 præciserer det, hvordan konstanterne og værdierne fra dekretet beregnes. Disse værdier er nødvendige for at beregne referenceværdien for energiforbruget. Denne værdi er det mål, der anvendes til at bestemme, hvor meget mere eller mindre energi der forbruges end gennemsnittet for den pågældende køretøjsstørrelse, og hvilken energieffektivitetsklasse en personbil i sidste ende falder ind under.

Der er ikke indføjet bestemmelser om gensidig anerkendelse. Dette er ikke nødvendigt, da energimærket nævnes af forhandlerne i Nederlandene, når de sælger nye personbiler, og der ikke er yderligere hindringer for markedsføringen af personbiler fra andre medlemsstater.

9. Ved ændringen af dette mærke vil denne plads blive brugt til at informere forbrugerne bedre om alle personbilers energieffektivitet, så de kan sammenlignes. Med henblik herpå omfatter den nye bekendtgørelse beregningen af yderligere tre energieffektivitetsklasser for at gøre det muligt at sammenligne energiforbruget mellem elektriske personbiler (og andre brintdrevne nulemissionspersonbiler).

I bekendtgørelsen beregnes den relative energieffektivitet på grundlag af sammenligningsværdien for strømforbrug. Som følge heraf kan diesel-, benzin- og hybridpersonbiler også sammenlignes med elektriske personbiler. Resultaterne af beregningen er bestemmende for tildelingen af et energimærke med en bestemt energieffektivitetsklasse som beskrevet i dekretet.

Beregningen er ikke-diskriminerende, fordi den beregningsmetode, der skal anvendes, ikke skelner på grundlag af nationalitet. Beregningen gælder for alle nye personbiler, der sælges i Nederlandene. Den nye beregningsmetode er nødvendig for at kunne foretage en korrekt sammenligning af elbilers energiforbrug med energiforbruget i biler, der kører på fossile brændstoffer. Desuden er ændringen forholdsmæssig, fordi den ikke går ud over, hvad der er nødvendigt for at beregne og sammenligne energiforbruget mellem biler på grundlag af elforbruget. Den foreslåede beregningsmetode er også det mindst restriktive middel til at foretage en sådan sammenligning med hensyn til energiforbrug og til beregning af strømforbruget. Selve energimærkningen er kun tilpasset til at angive strømforbruget. Over 30 % af de nye biler, der sælges i dag, er elbiler, og andelen vil vokse i de kommende år. Muligheden for, at (potentielle) bilbrugere kan sammenligne alle bilers energimæssige (in)effektivitet, udgør et tvingende alment hensyn, nemlig forbrugerbeskyttelse og miljøbeskyttelse.

10. Numre eller titler på grundtekster: Der foreligger ingen grundtekster.

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Nej

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu