



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0234/EE (Estonia)

Ændringer af bekendtgørelser fra økonomi- og kommunikationsministeren

Modtagelsesdato : 08/05/2025

Afslutning af status quo-periode : 12/08/2025

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1236

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0234/EE

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251236.DA

1. MSG 001 IND 2025 0234 EE DA 08-05-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond,
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Teede- ja raudteeosakond

4. 2025/0234/EE - T40T - By- og vejtransport

5. Ændringer af bekendtgørelser fra økonomi- og kommunikationsministeren

6. Formålet er at ajourføre metoden til prøvning af motorkøretøjers bremses i forbindelse med teknisk kontrol i overensstemmelse med EU-retten. Formålet er også at fastsætte arbejdsvolumen for den periodiske inspektion af et



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

veterankøretøj og harmonisere fastlæggelsen af gyldigheden for forskellige attester eller fortegnelser vedrørende veterankøretøj.

7.

8. Hovedformålet med forordningen er at ajourføre metoden til kontrol af motorkøretøjers bremses i forbindelse med teknisk kontrol i lyset af EU-retten. Det andet formål med ændringen af forordningen er at fastsætte arbejdsvolumen for den periodiske inspektion af et veterankøretøj og harmonisere fastlæggelsen af gyldigheden for forskellige attester eller fortegnelser vedrørende veterankøretøj.

Desuden vil listen over dokumenter, der kræves ved inspektion af køretøjet, blive ændret, udskiftningen af køretøjets registreringsattest vil blive specificeret, der vil blive skabt mulighed for at foretage en inspektionsregistrering hos transportmyndighedens servicekontor, hvis køretøjet var genstand for en korrigerende foranstaltning efter inspektionen, og verifikationen af emissioner under inspektionen vil blive specificeret.

Forordningen vil også blive suppleret for at tydeliggøre, hvilke vurderingskategorier der kan medtages i en eksisterende vurderingsattest. Kravet om, at den, der ansøger om vurdering, skal forelægge transportmyndigheden en attest underskrevet af bestyrelsesmedlemmet i den virksomhed, der har afholdt praktikopholdet, og vejlederen i forbindelse med praktikopholdet, vil også blive afskaffet.

9. Hovedformålet med forordningen er at ajourføre metoden til kontrol af motorkøretøjers bremses i forbindelse med teknisk kontrol i lyset af EU-retten. Det andet formål med ændringen af forordningen er at fastsætte arbejdsvolumen for den periodiske inspektion af et veterankøretøj og harmonisere fastlæggelsen af gyldigheden for forskellige attester eller fortegnelser vedrørende veterankøretøj.

Desuden vil listen over dokumenter, der kræves ved inspektion af køretøjet, blive ændret, udskiftningen af køretøjets registreringsattest vil blive specificeret, der vil blive skabt mulighed for at foretage en inspektionsregistrering hos transportmyndighedens servicekontor, hvis køretøjet var genstand for en korrigerende foranstaltning efter inspektionen, og verifikationen af emissioner under inspektionen vil blive specificeret.

10. Henvisninger til relateret lovgivning: Referenceteksterne blev fremsendt i forbindelse med en tidligere notifikation:

2022/0051/EE

2021/0155/EE

2019/0318/EE

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu