



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0238/FI (Finland)

Udkast til regeringens forslag til lov om ændring af loven om transporttjenester og visse andre love

Modtagelsesdato : 13/05/2025

Afslutning af status quo-periode : 14/08/2025 (closed)

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1255

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0238/FI

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.DA

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI DA 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Transport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Udkast til regeringens forslag til lov om ændring af loven om transporttjenester og visse andre love

6. Taxatjenester

7.

8. Det foreslås, at lov om køretøjer og lov om transportydelser ændres, således at ethvert køretøj, der anvendes som taxa, fremover altid skal være udstyret med et taxameter, der opfylder kravene i direktivet om måleinstrumenter og lov om måleinstrumenter (krav i lov om køretøjer), og at kun et taxameter må anvendes til at indsamle de væsentlige data fra hver taxarejse med henblik på skattekontrol (krav i lov om transportydelser). En henvisning til loven om måleinstrumenter, som har gennemført reglerne i direktivet om måleinstrumenter på nationalt plan, vil blive tilføjet til retsakterne. Desuden vil begrundelsen indeholde en henvisning til direktivet om måleinstrumenter. Samtidig vil henvisningen til "enhver anden anordning eller ethvert andet system", der kan anvendes til at indsamle data, blive fjernet fra loven om transporttjenester, da dataene i fremtiden kun kan indsamles ved hjælp af et taxameter, således at skattekontrollen har standardiserede og konsistente data om alle taxarejser.

Desuden vil køretøjsloven blive ændret, så der stilles krav om særskilte farvede nummerplader (såkaldte taxiplader) for køretøjer, der anvendes som taxaer i fremtiden. Taxapladerne kan kun udstedes til en indehaver af en gyldig taxatjenestelicens, og det køretøj, der anvendes som taxa, skal registreres som værende under tilladelsesindehaverens enekontrol og knyttes til transportlicensen. Registreringskravene vil blive føjet til lov om transportydelser og udstedelsen af nummerplader føjes til lov om køretøjer.

9. Kravet om et taxameter, der opfylder kravene i direktivet om måleinstrumenter i alle taxakøretøjer, vil være baseret på behovet for skattekontrol. I øjeblikket kan oplysninger, der er relevante for skattekontrollen, indsamles ikke blot ved hjælp af taxametre, men også ved hjælp af andre anordninger eller systemer. I praksis har de data, der er indsamlet af disse andre enheder, imidlertid ikke været fuldt ud sammenlignelige med de data, der er indsamlet af taxametre. Ved at kræve anvendelse af et taxameter er formålet at forhindre skyggeøkonomien og sikre, at alle handler efter de samme regler.

For det første har kravet om særskilte taxaplader til formål at forbedre identificerbarheden af taxaer, da et køretøj, der anvendes som taxa, i fremtiden vil få en nummerplade udstedt af offentlige myndigheder. Pladerne vil kun blive udleveret, hvis ansøgeren har en gyldig taxatjenestelicens, og dennes oplysninger er indført i registret som krævet ved lov. Ændringsforslaget har også til formål at forhindre driften af "ulovlige taxaer", der opererer uden gyldige licenser og som følge heraf unddrager sig afgifter.

10. Henvisninger til grundtekster: Grundteksterne blev fremlagt i forbindelse med en tidligere notifikation:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN.

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Ja

16.

TBT-aspekt: Nej



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

SPS-aspekt: Nej

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu