

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Χωροταξίας και
Αποκέντρωσης

Μεταφορές

ΣΧΕΔΙΟ

Απόφαση

για τον καθορισμό των συμβάντων ή των καταστάσεων που καλύπτονται από την υπηρεσία παροχής ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: XXX

Σχετικό κοινό: διαχειριστές δημόσιου οδικού δικτύου, πάροχοι υπηρεσιών πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την οδική κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια, πάροχοι ψηφιακών υπηρεσιών βοήθειας κατά τη μετακίνηση.

Θέμα: Εφαρμογή του άρθρου D1513-4 του κώδικα μεταφορών για την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013.

Έναρξη ισχύος: Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα.

Σημείωση:

Η παρούσα απόφαση προσδιορίζει τα συμβάντα ή τις καταστάσεις που καλύπτονται από τις υπηρεσίες παροχής ελάχιστων καθολικών πληροφοριών σχετικών με την οδική ασφάλεια και αναφέρονται στο άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013.

Αναφορές: η παρούσα απόφαση διατίθεται στον ιστότοπο **Légifrance** (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης που είναι αρμόδιος για τις Μεταφορές,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφώνων Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 886/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

Έχοντας υπόψη τον κώδικα μεταφορών, ιδίως τα άρθρα L1513-1, L1513-2 και L1513-4,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Εθνικής Επιτροπής Τεχνολογίας των Πληροφοριών και Πολιτικών Ελευθεριών της XXX,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Εθνικού Συμβουλίου για την Αξιολόγηση των Προτύπων της XXX,

Έχοντας υπόψη την κοινοποίηση αριθ. 2024/575 που απεστάλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις XXXX,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Αρχής Ρύθμισης των Μεταφορών της XXX,

Αποφασίζει:

Άρθρο 1

Τα συμβάντα ή οι καταστάσεις που καλύπτονται από την υπηρεσία παροχής ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 και στο άρθρο D1513-4 του κώδικα μεταφορών περιλαμβάνουν τις ακόλουθες κατηγορίες:

- άνθρωπος στο οδόστρωμα·
- προσωπικό επέμβασης για εργασίες επί της οδού ή υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, σταματημένο ή σε αργή κίνηση στο οδόστρωμα ή στις παρόδιες εγκαταστάσεις·
- μη προστατευμένος τόπος ατυχήματος·
- προσωρινά οδικά έργα·
- μη διαχειριζόμενο κλειστό τμήμα οδού·
- εμπόδιο στο οδόστρωμα·
- συντρίμια στο οδόστρωμα·
- οδηγός στο αντίθετο ρεύμα·
- ακραίες καιρικές συνθήκες που επηρεάζουν την πρόσφυση της οδού ή την ορατότητα: προσωρινά ολισθηρό οδόστρωμα ή μειωμένη ορατότητα·
- ζώο στο οδόστρωμα.

Άρθρο 2

Ο γενικός διευθυντής υποδομών, μεταφορών και κινητικότητας και η υπεύθυνη οδικής ασφάλειας είναι επιφορτισμένοι, ο καθένας στον τομέα της αρμοδιότητάς του, με την εκτέλεση της παρούσας απόφασης, η οποία θα δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα* της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Θεσπίστηκε την

Ο Υφυπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης που είναι αρμόδιος για τις Μεταφορές,

Για λογαριασμό και εξ ονόματος του Υφυπουργού:

Η Διευθύντρια Οδικής Κινητικότητας

Ο Υπουργός Εσωτερικών,

Για λογαριασμό και εξ ονόματος του
Υπουργού:

Η Υπεύθυνη Οδικής Ασφάλειας