

REPUBLIKA FRANCUSKA

Minister Planowania Przestrzennego i
Decentralizacji
Transportu

PROJEKT

Rozporządzenie określające zdarzenia lub sytuacje objęte zakresem usługi minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym.

NR REF.: XXX

Odpowiedni odbiorcy: zarządcy dróg publicznych, dostawcy usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostawcy cyfrowych usług wsparcia w zakresie podróży.

Przedmiot: Stosowanie art. D1513-4 Kodeksu transportu do celów stosowania rozporządzenia delegowanego (UE) nr 885/2013.

Wejście w życie: Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym.

Uwaga:

W niniejszym rozporządzeniu określono zdarzenia lub sytuacje objęte zakresem usługi minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanymi z bezpieczeństwem drogowym, o których mowa w art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013.

Odniesienia: niniejsze rozporządzenie można przeglądać na stronie internetowej Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Minister przy Ministrze ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji, właściwy do spraw transportu,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu;

uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r.;

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;

uwzględniając Kodeks transportu, w szczególności jego art. L1513-1, L1513-2 and L1513-4;

uwzględniając opinię Krajowej Komisji ds. Technologii Informacyjnych i Swobód Obywatelskich z dnia XXX;

uwzględniając opinię Krajowej Rady ds. Oceny Norm z dnia XXX;

uwzględniając powiadomienie nr 2024/575/FR skierowane do Komisji Europejskiej w dniu XXX;

uwzględniając opinię Organu Regulacyjnego ds. Transportu wydaną w dniu XXX,

Przyjmuje rozporządzenie:

Artykuł 1

Zdarzenia lub sytuacje objęte zakresem usługi minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym, o których mowa w art. 3 rozporządzenia delegowanego (UE) nr 886/2013 i art. D1513-4 kodeksu transportowego, obejmują następujące kategorie:

- osoba na drodze;
- personel interwencyjny ds. operacji drogowych lub służb ratunkowych, który zatrzymał lub spowolnił ruch na jezdni lub jej częściach;
- niezabezpieczona strefa wypadkowa;
- krótkotrwałe roboty drogowe;
- zablokowanie niezabezpieczonej drogi;
- szczątki na drodze;
- zanieczyszczenia na drodze;
- pojazd jadący pod prąd;
- wyjątkowe warunki pogodowe mające wpływ na utrzymanie lub widoczność drogi: czasowo śliska droga lub ograniczona widoczność;
- zwierzę na drodze.

Artykuł 2

Dyrektor Generalny ds. Infrastruktury, Transportu i Mobilności oraz Pełnomocnik ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego są odpowiedzialni, każdy w zakresie swoich właściwości, za

wykonanie niniejszego rozporządzenia, które zostanie opublikowane w Dzienniku Urzędowym Republiki Francuskiej.

Sporządzono w dniu

Minister przy Ministrze ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji, właściwy do spraw transportu,

Za i w imieniu Ministra:

Dyrektor ds. Mobilności Drogowej

Minister Spraw Wewnętrznych,

Za i w imieniu Ministra:

Urzędnik ds. bezpieczeństwa ruchu
drogowego