EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifikationsnummer : 2025/0258/FR (France)

Dekret om trafik- og trafiksikkerhedsdata og -oplysninger som omhandlet i artikel L1513-2 i transportloven med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 og (EU) 885/2013 og artikel D1514-1, D1514-2 og D1514-3 i transportloven

Modtagelsesdato : 23/05/2025
Afslutning af status quo-periode : 26/08/2025

Message

Meddelelse 001

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2025) 1352

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2025/0258/FR

Notifikation af et udkast fra en medlemsstat

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251352.DA

1. MSG 001 IND 2025 0258 FR DA 23-05-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises
SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits
Bât. Sieyès -Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation
Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités
Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule et infrastructure connectés
1 place Carpeaux, Tour Sequoia

Paris La Défense, 92055 cedex

4. 2025/0258/FR - T40T - By- og vejtransport

5. Dekret om trafik- og trafiksikkerhedsdata og -oplysninger som omhandlet i artikel L1513-2 i transportloven med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 og (EU) 885/2013 og artikel D1514-1, D1514-2 og D1514-3 i transportloven

6.
Vejinformationstjenester.

7.

8. Dekretet præciserer gennemførelsesordningerne til flere bestemmelser i forordning (EU) 2022/670 med hensyn til fremskaffelse af EU-dækkende tjenester trafikinformation i realtid, forordning nr. 886/2013 med hensyn til data og procedurer for fremskaffelse, hvor det er muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation vederlagsfrit for brugerne, og forordning nr. 885/2013 med hensyn til fremskaffelse af informationer vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer.
De nærmere bestemmelser vedrører definitionen af dataindehavere og -brugere, definitionen af digitale data, de vejnet, som forpligtelserne til udbredelse af oplysninger gælder for, betingelserne for adgang via det nationale adgangspunkt og dataenes og oplysningernes karakteristika, herunder deres metadata.
Dekretet præciserer også artikel D 1514-1, D 1514-2 og D 1514-3 i transportloven vedrørende adgang til køretøjsdata for forskellige offentlige tjenester. De nærmere bestemmelser vedrører de elementer, som fabrikanter af motorkøretøjer skal stille til rådighed for det nationale adgangspunkt.

9. Den harmoniserede anvendelse af forordning (EU) 2022/670, (EU) nr. 885/2013 og (EU) nr. 886/2013 kræver en præcisering i fransk ret af på den ene side forpligtelserne til dataadgang og de forpligtede personer (hvilket henhører under det lovgivningsmæssige niveau) og på den anden side dataenes karakteristika med hensyn til forskellige nationale bestemmelser om færdselsregler, skiltning og drift.

I henhold til ovennævnte forordninger (EU) nr. 885/2013 og (EU) nr. 886/2013 skal medlemsstaterne definere anvendelsesområdet, og det nationale vejnet blev oprindeligt udpeget. Denne afgrænsning skal ændres i lyset af de valgte anvendelsesområder for det reviderede ITS-direktiv og det forhold, at visse lokale myndigheder har overtaget dele af det transeuropæiske transportnet, som således ikke længere er en integreret del af det transeuropæiske transportnet.

Desuden afhænger fristerne for anvendelse af de foranstaltninger for datatilgængelighed, der er fastsat i forordning (EU) 2022/670, af netværksperimetre, der bør fastsættes ved dekret.

Det nationale adgangspunkts funktioner, der blev indført ved ovennævnte forordninger, skal også præciseres.

10. Henvisninger til grundtekster:

11. Nej

12.

13. Nej

14. Nej

15. Nej

16.
TBT-aspekt: Nej

SPS-aspekt: Nej

****
Europa-Kommissionen
Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu