

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Χωροταξίας και
Αποκέντρωσης
Μεταφορές

ΣΧΕΔΙΟ

Διάταγμα αριθ. της

σχετικά με τα δεδομένα και τις πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και ασφάλεια που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΕ) 2022/670, (ΕΕ) 886/2013 και (ΕΕ) 885/2013 και στα άρθρα D1514-1, D1514-2 και D1514-3 του Κώδικα Μεταφορών.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:

Ενδιαφερόμενο κοινό: Τροχαία, διαχειριστές του δημόσιου οδικού τομέα, φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων διοδίων ή κάθε άλλου είδους πληρωμής για τη χρήση του δημόσιου οδικού τομέα, νομικές οντότητες που καθιστούν δυνατή τη διανομή καυσίμων ή εναλλακτικών καυσίμων, φορείς εκμετάλλευσης χώρων στάθμευσης, πάροχοι υπηρεσιών πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την οδική κυκλοφορία και ασφάλεια, κατασκευαστές μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων ή εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποί τους, ιδιοκτήτες, μακροχρόνιοι μισθωτές και οδηγοί μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων, πάροχοι ψηφιακών υπηρεσιών αρωγής κατά τη μετακίνηση, αστυνομία και χωροφυλακή, υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης, αρχές οργάνωσης της κινητικότητας.

Θέμα: Το διάταγμα διευκρινίζει τις λεπτομέρειες εφαρμογής διαφόρων διατάξεων του κανονισμού 2022/670 όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο, του κανονισμού αριθ. 886/2013 σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για τη δωρεάν, ενδεχομένως, παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες, και του κανονισμού αριθ. 885/2013 όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων.

Οι λεπτομερείς ρυθμίσεις αφορούν τον ορισμό των κατόχων και των χρηστών των δεδομένων, τον ορισμό των ψηφιακών δεδομένων, τα οδικά δίκτυα για τα οποία ισχύουν οι υποχρεώσεις ανάπτυξης πληροφοριών, τις ρυθμίσεις πρόσβασης μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης και τα χαρακτηριστικά των δεδομένων και των πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των μεταδεδομένων τους. Το διάταγμα προσδιορίζει επίσης τα άρθρα D1514-1, D1514-2 και D1514-3 του Κώδικα Μεταφορών, όσον αφορά τα στοιχεία που πρέπει να παρέχονται στο εθνικό σημείο πρόσβασης από τους κατασκευαστές μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό τους.

Το διάταγμα διευκρινίζει επίσης το άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών σχετικά με την προσβασιμότητα των δεδομένων και των πληροφοριών σχετικά με το οδικό δίκτυο.

Έναρξη ισχύος: το κείμενο αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα, με εξαίρεση τις διατάξεις του άρθρου D1514-4 του Κώδικα Μεταφορών, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν ένα έτος μετά τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα.

Εφαρμογή: Οι διατάξεις του διατάγματος θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών και τους κατ' εξουσιοδότηση κανονισμούς (ΕΕ) 2022/670, αριθ. 885/2013 και αριθ. 886/2013.

Ο πρωθυπουργός,

Με βάση την έκθεση του υπουργού Χωροταξίας και Αποκέντρωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφώνων Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/962 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2014,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/670 της Επιτροπής, της 2ας Φεβρουαρίου 2022,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 885/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013,

Έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 886/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη

του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013,

Έχοντας υπόψη τον Κώδικα Μεταφορών, και ιδίως τα άρθρα L1513-2, L1514-1, L1514-2 και L1514-3 και τα άρθρα D1514-1, D1514-2 και D1514-3,

Έχοντας υπόψη τον νόμο αριθ. 78-17, της 6ης Ιανουαρίου 1978, όπως τροποποιήθηκε, σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, τα αρχεία δεδομένων και τις ατομικές ελευθερίες,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 75-360, της 15ης Μαΐου 1975, σχετικά με τη Διυπουργική Επιτροπή για την Οδική Ασφάλεια,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2015-474, της 27ης Απριλίου 2015, για την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με τους χώρους στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων και σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για την παροχή πληροφοριών για την κυκλοφορία που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2017-1517, της 30ής Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2023-644, της 20ής Ιουλίου 2023, σχετικά με την πρόσβαση σε ορισμένα δεδομένα οχημάτων για την πρόληψη ατυχημάτων και τη βελτίωση της αντιμετώπισης ατυχημάτων, των γνώσεων και της χαρτογράφησης των οδικών υποδομών και του εξοπλισμού τους, καθώς και των γνώσεων σχετικά με την οδική κυκλοφορία,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Μόνιμης Διυπουργικής Ομάδας για την Οδική Ασφάλεια με ημερομηνία 14 Οκτωβρίου 2024,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Εθνικής Επιτροπής για την Πληροφορική και τις Ελευθερίες (CNIL) της XXX,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Εθνικού Συμβουλίου Αξιολόγησης Προτύπων (CNEN) της XXX,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Αρχής Ρύθμισης των Μεταφορών (ART) της XXX,

Έχοντας υπόψη τον αριθμό κοινοποίησης XXX που απευθύνεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις xxx,

Διά του παρόντος αποφασίζει:

Άρθρο 1

Το κεφάλαιο III του τόμου V του πρώτου μέρους του κανονιστικού μέρους του Κώδικα Μεταφορών συμπληρώνεται με τα ακόλουθα τμήματα τα οποία διατυπώνονται ως εξής:

«Τμήμα 1

Δεδομένα σχετικά με το οδικό δίκτυο

Άρθρο D1513-1.- Τα χαρακτηριστικά και τα μεταδεδομένα των δεδομένων και των πληροφοριών που αναφέρονται στα άρθρα 4, 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/670, στο άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013 και στο άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 ορίζονται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.

Άρθρο D1513-2.- Οι απαιτήσεις ποιότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) των άρθρων 4, 5, 6 και 7 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670 εγκρίνονται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.

Άρθρο D 1513-3.-Για την εφαρμογή των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 885/2013, αριθ. 886/2013 και 2022/670, τα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών είναι εκείνα που συλλέγονται και καταγράφονται σε δομημένο σύστημα πληροφοριών που επιτρέπει στις εφαρμογές λογισμικού να εντοπίζουν, να αναγνωρίζουν και να ανακτούν συγκεκριμένα δεδομένα.

Άρθρο D1513-4. -Τα συμβάντα ή οι καταστάσεις που καλύπτονται από τις υπηρεσίες καθολικής ελάχιστης πληροφόρησης για την οδική ασφάλεια που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 καθορίζονται με κοινή απόφαση του υπουργού Μεταφορών και του υπουργού που είναι αρμόδιος για την οδική ασφάλεια.

Τμήμα 2

Προσβασιμότητα στα δεδομένα σχετικά με το οδικό δίκτυο που συλλέγονται από τους κατόχους δεδομένων και τους χρήστες δεδομένων

Άρθρο D1513-5.-Για την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670, υπόκεινται σε υποχρεώσεις παροχής δεδομένων τα εξής πρόσωπα:

- για δεδομένα που αφορούν τις υποδομές: οι διαχειριστές του δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 1 του Κώδικα Μεταφορών, οι φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων διοδίων ή οποιουδήποτε άλλου τύπου πληρωμών για τη χρήση του δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρεται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 3, τα νομικά πρόσωπα που επιτρέπουν τη διανομή καυσίμων ή εναλλακτικών καυσίμων που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 4·
- για δεδομένα που αφορούν κανονισμούς και περιορισμούς: οι διαχειριστές του δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 1 του Κώδικα Μεταφορών, οι αρχές που διαθέτουν εξουσίες τροχαίας αστυνόμευσης και αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 2, οι φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων διοδίων ή κάθε άλλου τύπου πληρωμών για τη χρήση του δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρεται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 3·
- για τα δεδομένα που αφορούν την κατάσταση του δικτύου: οι διαχειριστές του δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 1 του Κώδικα Μεταφορών, οι αρχές που διαθέτουν εξουσίες τροχαίας αστυνόμευσης και αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 2, οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφόρησης για την οδική κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 6 και οι κάτοχοι δεδομένων επί του οχήματος, ιδίως οι κατασκευαστές μηχανοκίνητων χερσαίων οχημάτων ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός τους και οι πάροχοι ψηφιακών υπηρεσιών ταξιδιωτικής βοήθειας που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 7·
- για τα δεδομένα που αφορούν τη χρήση του δικτύου σε πραγματικό χρόνο: οι διαχειριστές δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 1 του Κώδικα Μεταφορών, τα νομικά πρόσωπα που επιτρέπουν τη διανομή καυσίμων ή εναλλακτικών καυσίμων που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 4, οι φορείς εκμετάλλευσης χώρων στάθμευσης που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 5, οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφόρησης για την οδική κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 6 και οι κάτοχοι δεδομένων επί του οχήματος, ιδίως οι κατασκευαστές μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός τους και οι πάροχοι υπηρεσιών ψηφιακής ταξιδιωτικής βοήθειας που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 7.

Οι φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων διοδίων ή κάθε άλλου τύπου πληρωμών για τη χρήση δημόσιων οδών που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών περιλαμβάνουν,

ειδικότερα, οι φορείς χρέωσης διοδίων, όπως ορίζονται στο άρθρο R119-3 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (CVR), και οι πάροχοι υπηρεσιών διοδίων, όπως ορίζονται στο άρθρο R119-13 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Τα νομικά πρόσωπα που καθιστούν δυνατή τη διανομή εναλλακτικών καυσίμων που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών περιλαμβάνουν ιδίως τους εγκαταστάτες και τους διαχειριστές των σημείων ανεφοδιασμού που ορίζονται στο άρθρο D641-17 του Ενεργειακού Κώδικα και τους παρόχους υπηρεσιών κινητικότητας που αναφέρονται στο άρθρο 2 του διατάγματος αριθ. 2017-26, της 12 Ιανουαρίου 2017, σχετικά με τις υποδομές επαναφόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα και τον καθορισμό διαφόρων μέτρων για τη μεταφορά της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

Για την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013, οι φορείς εκμετάλλευσης χώρων στάθμευσης που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 5 του Κώδικα Μεταφορών και οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 6 υπόκεινται στις υποχρεώσεις παροχής δεδομένων. Ο μορφότυπος με τον οποίο πρέπει να παρέχονται τα δεδομένα καθορίζεται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.

Για την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 886/2013, οι υποχρεώσεις παροχής δεδομένων ισχύουν για τους διαχειριστές δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 1 του Κώδικα Μεταφορών και τους παρόχους υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με την οδική κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 6. Ο μορφότυπος με τον οποίο πρέπει να παρέχονται τα δεδομένα καθορίζεται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.

Άρθρο D1513-6.-Στα δεδομένα των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών για την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 6 του Κώδικα Μεταφορών και τα δεδομένα των κατόχων δεδομένων επί του οχήματος, ιδίως των κατασκευαστών μηχανοκίνητων οχημάτων ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου τους και των παρόχων ψηφιακών υπηρεσιών ταξιδιωτικής βοήθειας που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 7, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670, έχει πρόσβαση κάθε διαχειριστής δημόσιου οδικού τομέα που αναφέρεται στο άρθρο L1513-2 παράγραφος 1 του Κώδικα Μεταφορών μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης που ορίζεται στο άρθρο D1513-11 του Κώδικα Μεταφορών, όταν η χρήση των δεδομένων αυτών συμβάλλει στη διευκόλυνση της παροχής συμβατών, διαλειτουργικών και συνεχών υπηρεσιών πληροφοριών για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο.

Άρθρο D1513-7.-Η υπηρεσία ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια κατά την έννοια του κανονισμού αριθ. 886/2013 αναπτύσσεται σε αυτοκινητοδρόμους, στο εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και σε τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου που δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω δίκτυο.

Για την εφαρμογή του άρθρου 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013, οι τομείς στους οποίους απαιτείται η ανάπτυξη υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένης της δυναμικής πληροφόρησης, αποτελούνται από το εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο. Με απόφαση του υπουργού Μεταφορών προσδιορίζονται τα πρόσθετα δίκτυα στα οποία αναπτύσσονται οι ίδιες αυτές υπηρεσίες.

Για την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670, οι υποχρεώσεις που αφορούν τους τύπους δεδομένων που αναφέρονται στα σημεία 2 και 4 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670 θα εφαρμόζονται σε ολόκληρο το προσβάσιμο από το κοινό οδικό δίκτυο για μηχανοκίνητη κυκλοφορία. Οι υποχρεώσεις σχετικά με τους

τύπους δεδομένων που αναφέρονται στα σημεία 1, 3, 5 και 6 του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού εφαρμόζονται σε οδούς του εκτεταμένου διευρωπαϊκού οδικού δικτύου και σε αυτοκινητοδρόμους που δεν περιλαμβάνονται στο εκτεταμένο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο, και από την 1η Ιανουαρίου 2028, σε οδούς εκτός των αυτοκινητοδρόμων και των οδών του εκτεταμένου διευρωπαϊκού οδικού δικτύου.

Άρθρο D1513-8.-Με απόφαση του υπουργού Μεταφορών καθορίζονται οι εναρμονισμένες ρυθμίσεις για την παρουσίαση από τους παρόχους υπηρεσιών οδικών πληροφοριών του περιεχομένου πληροφοριών που παρέχεται στους χρήστες σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 8 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013.

Τμήμα 3

Οι σκοποί της πρόσβασης στα δεδομένα σχετικά με το οδικό δίκτυο

Άρθρο D1513-9.-Οι σκοποί που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών ορίζονται ως εξής:

Ως συμβατότητα νοείται η ικανότητα των συστημάτων να αλληλεπιδρούν με υφιστάμενα συστήματα για τα οποία έχουν κοινό σκοπό, χωρίς να παρεμποδίζεται η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών.

Ως διαλειτουργικότητα νοείται η ικανότητα των συστημάτων και των υποκείμενων βιομηχανικών διαδικασιών να ανταλλάσσουν δεδομένα και πληροφορίες και γνώσεις προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο.

Ως ασφάλεια νοείται η επαλήθευση της ταυτότητας των κατόχων και των χρηστών δεδομένων, η ακεραιότητα των δεδομένων και των πληροφοριών που διαβιβάζονται και η ανωνυμοποίησή τους. Καλύπτει επίσης τον εντοπισμό παραβιάσεων δεδομένων και κακόβουλων ενεργειών και την παρακολούθηση της επιλεξιμότητας των εισερχόμενων ροών.

Ως συνέχεια νοείται η παροχή υπηρεσιών χωρίς κρίσιμη διακοπή, με την αξιολόγηση του κριτηρίου αυτού να προσαρμόζεται στα χαρακτηριστικά των υπό εξέταση δικτύων μεταφορών.

Τμήμα 5

Το εθνικό σημείο πρόσβασης

Άρθρο D1513-11.-Το εθνικό σημείο πρόσβασης που αναφέρεται στο άρθρο 5 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013, στο άρθρο 7 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 και στο άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/670 απαριθμεί τα δεδομένα στα οποία οι κάτοχοι και οι χρήστες δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος διατάγματος απαιτείται να παρέχουν πρόσβαση σύμφωνα με τις διατάξεις των εν λόγω κανονισμών.

Για τον σκοπό αυτό, οι κάτοχοι και οι χρήστες δεδομένων παρέχουν και ενημερώνουν το εθνικό σημείο πρόσβασης για:

- τους καταλόγους δεδομένων στα οποία προτείνουν να παρέχεται πρόσβαση·
- τα στοιχεία επικοινωνίας του/των σημείου/-ων πρόσβασης για τα εν λόγω δεδομένα·
- μεταδεδομένα που επιτρέπουν στο εθνικό σημείο πρόσβασης να προσφέρει υπηρεσία αναζήτησης δεδομένων.».

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εθνικού σημείου πρόσβασης και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μεταδεδομένων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.

Προκειμένου να διευκολυνθεί η συμβατότητα και η διαλειτουργικότητα της παροχής υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια σε πραγματικό χρόνο, η υποχρέωση παροχής δεδομένων σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς μορφότευπους που απαιτούνται από τους κατ' εξουσιοδότηση κανονισμούς (ΕΕ) 2022/670, 885/2013 και 886/2013 θεωρείται ότι πληρούται όταν ο κάτοχος των δεδομένων διαβιβάζει τα δεδομένα του στο εθνικό σημείο πρόσβασης σύμφωνα με τους όρους συμφωνίας διαβίβασης και μετατροπής δεδομένων που προτείνει το Υπουργείο Μεταφορών και συμφωνείται μεταξύ των μερών.

Οι ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα των δεδομένων και των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του Κώδικα Μεταφορών σχετικά με την ασφάλεια της παροχής των υπηρεσιών αυτών μπορούν να καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Μεταφορών.»

Άρθρο 2

Το κεφάλαιο IV του τόμου V του πρώτου μέρους του κανονιστικού μέρους του Κώδικα Μεταφορών συμπληρώνεται με το ακόλουθο άρθρο το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο D1514-4.-Οι κατασκευαστές μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός τους που αναφέρεται στα άρθρα D1514-1, D1514-2 και D1514-3 του Κώδικα Μεταφορών παρέχουν το εθνικό σημείο πρόσβασης και επικαιροποιούν:

- τους καταλόγους δεδομένων στα οποία προτείνουν να παρέχεται πρόσβαση·
- τα στοιχεία επικοινωνίας του/των σημείου/-ων πρόσβασης για τα εν λόγω δεδομένα·
- μεταδεδομένα που επιτρέπουν στο εθνικό σημείο πρόσβασης να προσφέρει υπηρεσία αναζήτησης δεδομένων.».

Άρθρο 3

Στην παράγραφο V του άρθρου D1514-1 του Κώδικα Μεταφορών, στις παραγράφους V και IX του άρθρου D1514-2 του Κώδικα Μεταφορών και στην παράγραφο V του άρθρου D1514-3 του Κώδικα Μεταφορών, το κείμενο «στο άρθρο 3 του διατάγματος αριθ. 2015-474, της 27ης Απριλίου 2015, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων και σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την οδική ασφάλεια» αντικαθίσταται από το κείμενο «στο άρθρο D1514-11 του Κώδικα Μεταφορών».

Άρθρο 4

Το διάταγμα αριθ. 2017-1517, της 30ής Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο καταργείται.

Το διάταγμα αριθ. 2015-474, της 27ης Απριλίου 2015, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με τις θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων και σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για την παροχή πληροφοριών σχετικά με την κυκλοφορία που αφορούν την οδική ασφάλεια καταργείται.

Άρθρο 5

Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα*, με εξαίρεση τις διατάξεις του άρθρου D1514-4 του Κώδικα Μεταφορών που προβλέπονται στο άρθρο 2, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν ένα έτος μετά τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα*.

Ημερομηνία

Για τον Πρωθυπουργό:

Ο Υπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης,

Ο Υπουργός Εσωτερικών,

Ο Υπουργός Μεταφορών, παρά τω Υπουργώ Χωροταξίας και Αποκέντρωσης,