

REPUBLIKEN FRANKRIKE

Ministeriet för fysisk planering och
decentralisering

Transport

UTKAST

Dekret nr

av den

om data och information om vägtrafik och dess säkerhet som avses i artikel L. 1513-2 i transportlagen för tillämpningen av förordningarna (EU) 2022/670, (EU) nr 886/2013 och (EU) nr 885/2013 och artiklarna D. 1514-1, D 1514-2 och D 1514-3 i transportlagen.

NOR:

Målgrupp Trafikpolismyndigheter, förvaltare av allmänna vägar, operatörer av vägtullsystem eller någon annan typ av betalning för användning av det allmänna vägnätet, juridiska personer som möjliggör distribution av bränslen eller alternativa bränslen, operatörer av parkeringsplatser, leverantörer av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet, tillverkare av motordrivna vägfordon eller deras auktoriserade representanter, ägare, långtidshyrare och förare av motordrivna vägfordon, leverantörer av digitala resetjänster, polis- och gendarmeristyrkor, brand- och räddningstjänster samt myndigheter som organiserar rörlighet.

Ämne: I dekretet preciseras genomförandebestämmelserna för flera bestämmelser i förordning 2022/670 vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster, förordning nr 886/2013 vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare, och förordning nr 885/2013 vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och nyttofordon.

De närmare bestämmelserna rör definitionen av datainnehavare och dataanvändare, definitionen av digitala data, de vägnät på vilka informationsspridningsskyldigheterna gäller, formerna för åtkomst via den nationella åtkomstpunkten och egenskaperna hos data och information, inbegripet deras metadata. I förordningen anges också artiklarna D. 1514-1, D. 1514-2 och D. 1514-3 i transportlagen, vad gäller de uppgifter som tillverkare av motordrivna vägfordon eller deras auktoriserade representant ska tillhandahålla den nationella åtkomstpunkten.

I förordningen anges också artikel L. 1513-2 i transportlagen om tillgång till vägdata och väginformation.

Ikraftträdande: *Texten träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, med undantag för bestämmelserna i artikel D. 1514-4 i transportlagen, som träder i kraft ett år efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.*

Tillämpning: *Bestämmelserna i förordningen antas i enlighet med artikel L. 1513-2 i transportlagen och delegerade förordningar (EU) 2022/670, nr 885/2013 och nr 886/2013.*

Premiärministern,

med beaktande av rapporten från ministern för fysisk planering och decentralisering,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation,

Med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informa- tionssamhällets tjänster;

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag,

med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/962 av den 18 december 2014,

med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 av den 2 februari 2022,

med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013,

med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013,

med beaktande av transportlagen, särskilt artiklarna L. 1513-2, L. 1514-1, L. 1514-2 och L. 1514-3 samt artiklarna D. 1514-1, D. 1514-2 och D. 1514-3,

med beaktande av lag nr 78-17 av den 6 januari 1978, i dess ändrade lydelse, om databehandling, dataregister och individuella friheter,

med beaktande av dekret nr 75-360 av den 15 maj 1975 om den interministeriella kommittén för trafiksäkerhet,

med beaktande av dekret nr 2015-474 av den 27 april 2015 om tillhandahållande av informationstjänster om parkeringsplatser för lastbilar och nyttofordon och om uppgifter och förfaranden för tillhandahållande av trafikinformation om trafiksäkerhet,

med beaktande av dekret nr 2017-1517 av den 30 oktober 2017 om tillhandahållande av realtidstrafikinformationstjänster,

med beaktande av dekret nr 2023-644 av den 20 juli 2023 om tillgång till vissa fordonsdata för förebyggande av olyckor och förbättring av insatser vid olyckor, kunskap om och kartläggning av väginfrastruktur och dess utrustning samt kunskap om vägtrafik,

med beaktande av yttrandet från den permanenta interministeriella arbetsgruppen för trafiksäkerhet (Groupe interministériel permanent de la sécurité routière) av den 14 oktober 2024,

med beaktande av yttrandet från den nationella kommissionen för informationsteknik och friheter av den XXX,

med beaktande av yttrandet från det nationella rådet för bedömning av standarder av den XXX,

med beaktande av yttrandet från transporttillsynsmyndigheten av den XXX,

med beaktande av anmälan nr XXX adresserad till Europeiska kommissionen den xxx.

Härigenom föreskrivs följande:

Artikel 1

Kapitel III i bok V i del 1 av den föreskrivande delen av transportlagen ska kompletteras med följande avsnitt, som ska ha följande lydelse:

”Avsnitt 1

Vägdata

Artikel D. 1513–1. Egenskaper och metadata för de data och den information som avses i artiklarna 4, 5, 6 och 7 i förordning (EU) 2022/670, i artikel 3 i delegerad förordning (EU) nr 885/2013 och artikel 3 i delegerad förordning (EU) nr 886/2013 ska fastställas genom beslut av transportministern.

Artikel D. 1513-2. De kvalitetskrav som avses i 2 b i artiklarna 4, 5, 6 och 7 i delegerad förordning (EU) 2022/670 ska godkännas genom beslut av transportministern.

Artikel D. 1513-3. För tillämpningen av de delegerade förordningarna (EU) nr 885/2013, nr 886/2013 och 2022/670 ska de uppgifter som avses i artikel L. 1513-2 i transportlagen vara de som samlas in och registreras i ett strukturerat informationssystem som gör det möjligt för programvaruapplikationer att identifiera, känna igen och hämta specifika uppgifter.

Artikel D. 1513-4. De händelser eller förhållanden som omfattas av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster som avses i artikel 3 i delegerad förordning (EU) nr 886/2013 ska specificeras genom beslut av transportministern och den minister som ansvarar för trafiksäkerhet.

Avsnitt 2

Tillgång till vägdata som samlats in av datainnehavare och dataanvändare

Artikel D. 1513-5. För tillämpningen av delegerad förordning (EU) 2022/670 omfattas följande av skyldigheter att lämna uppgifter:

- För uppgifter om infrastruktur: de förvaltare av allmänna vägar som avses i artikel L. 1513-2.1 i transportlagen, de operatörer av vägtullsystem eller någon annan typ av betalning för användning av det allmänna vägnätet som avses i artikel L. 1513-2.3, de juridiska personer som möjliggör distribution av bränslen eller alternativa bränslen som avses i artikel L. 1513-2.4.
- För data om föreskrifter och begränsningar: de förvaltare av allmänna vägar som avses i artikel L. 1513-2.1 i transportlagen, de myndigheter som har trafikpolisbefogenheter som avses i artikel L. 1513-2.2, de operatörer av vägtullsystem eller någon annan typ av betalning för användning av det allmänna vägnätet som avses i artikel L. 1513-2.3.
- För uppgifter om det allmänna vägnätets skick: de förvaltare av allmänna vägar som avses i artikel L. 1513-2.1 i transportlagen, de myndigheter som har trafikpolisbefogenheter som avses i artikel L. 1513-2.2, de leverantörer av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet som avses i artikel L. 1513-2.6 och de innehavare av fordonsdata, särskilt tillverkare av motordrivna vägfordon eller deras auktoriserade representanter, och leverantörer av digitala resetjänster som avses i artikel L. 1513-2.7.
- För data om realtidsanvändningen av det allmänna vägnätet: de förvaltare av allmänna vägar som avses i artikel L. 1513-2.1 i transportlagen, de juridiska personer som möjliggör distribution av bränslen eller alternativa bränslen som avses i artikel L. 1513-2.4, de operatörer av parkeringsplatser som avses i artikel L. 1513-2.5, de leverantörer av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet som avses i artikel L. 1513-2.6 och innehavare av fordonsdata, särskilt tillverkare av motordrivna vägfordon eller deras auktoriserade representanter, och leverantörer av digitala resetjänster som avses i artikel L. 1513-2.7.

De operatörer av vägtullsystem eller någon annan typ av betalning för användning av det allmänna vägnätet som avses i artikel L. 1513-2 omfattar särskilt vägtullsoperatörer enligt definitionen i artikel R119-3 i motorvägslagen (CVR) och vägtullstjänstleverantörer enligt definitionen i artikel R119-13 i motorvägslagen.

De juridiska personer som möjliggör distribution av alternativa bränslen som avses i artikel L1513-2 i transportlagen omfattar särskilt installatörer och operatörer av tankningsstationer som definieras i artikel D641-17 i energilagen och de mobilitetsoperatörer som avses i artikel 2 i dekret nr 2017-26 av den 12 januari 2017 om laddningsinfrastruktur för elfordon och fastställande av olika åtgärder för införlivande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av Europaparlamentet och rådet av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.

För tillämpningen av delegerad förordning (EU) nr 885/2013 ska operatörer av parkeringsplatser som avses i artikel L. 1513-2.5 i transportlagen och de leverantörer av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet som avses i artikel L. 1513-2.6 vara

skyldiga att tillhandahålla data. Det format i vilket uppgifterna ska lämnas ska fastställas genom beslut av transportministern.

För tillämpningen av delegerad förordning (EU) nr 886/2013 ska skyldigheterna att tillhandahålla data gälla de förvaltare av allmänna vägar som avses i artikel L. 1513-2.1 i transportlagen och de leverantörer av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet som avses i artikel L. 1513-2.6. Det format i vilket uppgifterna ska lämnas ska fastställas genom beslut av transportministern.

Artikel D. 1513-6. Data från de leverantörer av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet som avses i artikel L. 1513-2.6 i transportlagen och från innehavare av fordonsdata, särskilt tillverkare av motordrivna vägfordon eller deras auktoriserade representanter, och leverantörer av digitala resetjänster som avses i artikel L. 1513-2.7, som omfattas av delegerad förordning (EU) 2022/670, ska vara tillgängliga för alla förvaltare av allmänna vägar som avses i artikel L. 1513-2.1 i transportlagen genom den nationella åtkomstpunkt som definieras i artikel D. 1513-11 i transportlagen, om användningen av sådana data bidrar till att underlätta tillhandahållandet av kompatibla, interoperabla och kontinuerliga realtidstrafikinformationstjänster.

Artikel D. 1513-7. Ett minimum av vägsäkerhetsrelaterade universella trafikinformationstjänster i den mening som avses i förordning (EU) nr 886/2013 ska införas på motorvägar, det transeuropeiska vägnätet och delar av det nationella vägnätet som inte ingår i det nätet.

För tillämpningen av artikel 3 i delegerad förordning (EU) nr 885/2013 utgörs de områden där det krävs utbyggnad av informationstjänster om säkra och skyddade parkeringsplatser, inklusive dynamisk information, av det transeuropeiska vägnätet. Transportministern ska i ett beslut ange de ytterligare vägnät där samma tjänster ska införas.

För tillämpningen av delegerad förordning (EU) 2022/670 ska skyldigheterna avseende de datatyper som avses i punkterna 2 och 4 i bilagan till delegerad förordning (EU) 2022/670 tillämpas på hela det allmänt tillgängliga vägnätet för motortrafik. Skyldigheterna avseende de datatyper som avses i punkterna 1, 3, 5 och 6 i bilagan till denna förordning ska tillämpas på vägar i det övergripande transeuropeiska vägnätet och på motorvägar som inte ingår i det transeuropeiska vägnätet, och från och med den 1 januari 2028 på andra vägar än motorvägar och vägar i det transeuropeiska vägnätet.

Artikel D. 1513-8. Genom ett beslut av transportministern ska harmoniserade bestämmelser fastställas för hur leverantörer av väginformationstjänster ska presentera den information som tillhandahålls användarna i enlighet med artiklarna 4 och 8 i delegerad förordning (EU) nr 886/2013.

Avsnitt 3

Syftet med tillgång till vägdata

Artikel D1513-9. De syften som avses i artikel L. 1513-2 i transportlagen definieras enligt följande:

Kompatibilitet motsvarar systemens förmåga att interagera med befintliga system som de delar syftet med, utan att hindra utvecklingen av ny teknik.

Interoperabilitet motsvarar systemens och de underliggande industriprocessernas förmåga att utbyta data och dela information och kunskap för att säkerställa att realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet tillhandahålls på ett effektivt sätt.

Säkerhet motsvarar autentisering av datainnehavare och dataanvändare, integriteten hos de data och den information som överförs samt anonymiseringen av dessa. Det omfattar även upptäckt

av dataintrång och skadliga handlingar samt övervakning av att inkommande flöden är berättigade.

Kontinuitet avser tillhandahållande av tjänster utan kritiska avbrott, varvid bedömningen av detta kriterium anpassas till de berörda transportnäten.

Avsnitt 5

Den nationella åtkomstpunkten

Artikel D. 1513-11. Den nationella åtkomstpunkt som avses i artikel 5 i delegerad förordning (EU) nr 885/2013, i artikel 7 i delegerad förordning (EU) nr 886/2013 och i artikel 3 i delegerad förordning (EU) 2022/670 ska upprätta en förteckning över de data som de datainnehavare och dataanvändare som avses i artikel 1 i detta dekret är skyldiga att ge tillgång till i enlighet med bestämmelserna i dessa förordningar.

I detta syfte ska datainnehavare och dataanvändare tillhandahålla och uppdatera den nationella åtkomstpunkten med

- de förteckningar över data som de föreslår att ge tillgång till,
- kontaktuppgifterna för åtkomstpunkten/åtkomstpunkterna till dessa data,
- metadata som gör det möjligt för den nationella åtkomstpunkten att erbjuda en datasöktjänst.

De tekniska egenskaperna hos den nationella åtkomstpunkten och de tekniska egenskaperna hos de metadata som avses i denna artikel ska fastställas genom beslut av transportministern.

För att underlätta kompatibiliteten och interoperabiliteten mellan tillhandahållandet av realtidsinformationstjänster om vägtrafik och dess säkerhet ska skyldigheten att tillhandahålla uppgifter i enlighet med de europeiska format som krävs enligt delegerade förordningarna (EU) 2022/670, nr 885/2013 och nr 886/2013 anses vara uppfylld om datainnehavaren överför sina data till den nationella åtkomstpunkten i enlighet med villkoren i ett avtal om överföring och omvandling av data som föreslagits av transportministeriet och som parterna har kommit överens om.

Bestämmelserna om tillgängligheten av de data och den information som avses i artikel L1513-2 i transportlagen avseende säkerheten vid tillhandahållandet av dessa tjänster kan fastställas genom beslut av transportministern.”

Artikel 2

Kapitel IV i bok V i del 1 av den föreskrivande delen av transportlagen ska kompletteras med följande artikel:

”Artikel D. 1514-4. De tillverkare av motordrivna vägfordon eller deras auktoriserade representanter som avses i artiklarna D. 1514-1, D. 1514-2 och D. 1514-3 i transportlagen ska tillhandahålla den nationella åtkomstpunkten och uppdatera

- de förteckningar över data som de föreslår att ge tillgång till,
- kontaktuppgifterna för åtkomstpunkten/åtkomstpunkterna till dessa data,
- metadata som gör det möjligt för den nationella åtkomstpunkten att erbjuda en datasöktjänst.”

Artikel 3

I V i artikel D. 1514-1 i transportlagen, i V och IX i artikel D. 1514-2 i transportlagen och i V i artikel D. 1514-3 i transportlagen ska orden ”i artikel 3 i dekret nr 2015-474 av den 27 april 2015 om tillhandahållande av informationstjänster avseende parkeringsplatser för lastbilar och nyttofordon och om uppgifter och förfaranden för tillhandahållande av trafikinformation som rör trafiksäkerhet” ersättas med orden ”i artikel D. 1514-11 i transportlagen”.

Artikel 4

Dekret nr 2017-1517 av den 30 oktober 2017 om tillhandahållande av realtidstrafikinformationstjänster upphävs.

Dekret nr 2015-474 av den 27 april 2015 om tillhandahållande av informationstjänster om parkeringsplatser för lastbilar och nyttofordon och om uppgifter och förfaranden för tillhandahållande av trafikinformation som rör trafiksäkerhet upphävs.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den dag efter det att den har offentliggjorts i *Frankrikes officiella tidning*, med undantag för bestämmelserna i artikel D. 1514-4 i transportlagen enligt artikel 2, som träder i kraft ett år efter det att de har offentliggjorts i *Frankrikes officiella tidning*.

Daterad den

På premiärministerns vägnar:

Ministern för fysisk planering och
decentralisering

Inrikesministern

Transportministern, som är underställd ministern för fysisk planering och decentralisering